

AÑO 14 · N° 14 · NOVIEMBRE 2018

CAFANDANDO

Órgano Gráfico Oficial del "Club Amigos del Ford A"



www.todocitroen.com www.todopeugeot.com

Carpe
PEUGEOT
CITROËN

Carpe
Todo para PEUGEOT & CITROËN
Repuestos & Accesorios
originales y opcionales

Av. Juan B. Justo 3399
Capital Federal (esq. Rojas) PEUGEOT CITROËN Tel: 4581-0784

R B P

**Fábrica de válvulas
INDUSTRIAS BLASPA SRL**

Esclusas en Fund. Gris - Globos - Retenciones de Pie - Esclusas en Acero al Carbono
Retenciones Horizontales - Esféricas - Reguladoras de Nivel - Forjadas - A gatillo (corte rápido)

ASESORAMIENTO TECNICO

Curuchet 2129 • Castelar - Bs. As. • Tel.: 4628-0675 // 4629-3525
Móvil: 15-6381-8939 • Nextel Id: 578*2115 • E-mail: valvulas@rbp.com.ar • www.rbp.com.ar



CAFA • Club Amigos del Ford A
A. Álvarez 2450, Vicente López
Tel.: 54 11 4796-5675
info@clubamigosforda.com.ar
www.clubamigosforda.com.ar

Facebook:

F/ClubAmigosDelFordARepublicaArgentina

| | |
|----------------------|---|
| Presidente | Mario Capurro |
| Secretario | Víctor Rodríguez Cubero |
| Tesorero | Oswaldo Pungitore |
| Vocal 1° | Hugo Cerella |
| Vocal 2° | Alberto Laccarino |
| Vocal 3° | Raúl Riveira |
| 1er Vocal suplente | Pablo Peña |
| Revisores de cuentas | Patricio Gonzales Fassola Franck Senk |

CAFANDANDO

Año 14 • Número 14 • Noviembre 2018

| | |
|----------------------------|------------------------------------|
| Director | Comisión Directiva CAFA |
| Diseño | Alejandro De Lorenzo |
| Fotografías | Archivo CAFA Aportes socios CAFA |
| Impresión | Latingráfica |
| Fotos de tapa y contratapa | Gentileza Alfredo De Lorenzo |

EDITORIAL

Por MARIO CAPURRO

Estimados:

Seguimos trabajando para hacer del club un lugar placentero, donde pasar y compartir buenos momentos.

Como es de público conocimiento para toda nuestra comunidad societaria, fue un año difícil, pero pusimos toda nuestra energía y empeño para salir adelante y gracias al entendimiento y colaboración de los socios seguimos creciendo. Nuestra intención es ir mejorando las instalaciones, para comodidad y confort de todos.

Comenzamos con el arreglo del nuevo coche escuela, para exhibirlo en las próximas exposiciones. Se reparó el motor del camión, para poder utilizarlo en todos los eventos y cargar en él todos los materiales necesarios.

Con mucho orgullo, les comentamos que nuevos socios se han sumado a la distinguida familia de CAFA. Hicimos varias salidas conmemorando las fiestas patrias, en las que no podía faltar, comenzando la jornada, el acostumbrado desayuno de chocolate con churros, después los paseos y el almuerzo familiar en el club.

Tuvimos una buena convocatoria en el festejo del Día Internacional de Ford A, muchos coches se han acercado para unirse al fanatismo por éstos fierros, fue una gran fiesta, obtuvimos también el apoyo de Relaciones Intermedias de la Municipalidad de Vicente López, que mucho agradecemos.

Participamos como todos los años en AutoClásica y estamos pensando en el tradicional Encuentro Internacional del 2018 que organiza CAFA, que esperamos tenga el favorable eco de siempre.

Pudimos llevar a cabo algunas de nuestras metas y otras quedaron pendientes a cumplir, las trataremos de encarar en lo que queda de nuestra gestión.

Estamos en los últimos meses del mandato de esta Comisión Directiva y es nuestro propósito dejar toda la documentación administrativa ordenada como corresponde, para que las nuevas autoridades a partir del 2019 sigan por el buen camino, mejorando aún más lo ya realizado por esta CD.

Quiero agradecer a los socios que apoyaron por ésta comisión, en las buenas y en las malas, los que colaboraron para que tuviéramos un período satisfactorio. Y también a los miembros de la comisión que estuvieron ahí, siempre al pie del cañón.

Fue un honor trabajar con Uds. Muchas gracias.

Inmobiliaria



Arquitectura

**Arquitecto
Fermoselle**

Inmobiliaria - Estudio de Arquitectura

- Compra
- Tasaciones
- Venta
- Proyectos
- Alquileres
- Informes Técnico
- Remodelaciones

Coronel Salvadores 1563 (1296) C.A.B.A.

Tel: 15-5339-8182 / 15-3404-1900

www.fermoselle.com.ar

Aniversario 42° de la Asociación Amigos del Tranvía AAT

Por ERIK GAMBIRASI



Para los 42 años que cumplía la AAT, fuimos invitados por dicha institución junto con otros clubes a concurrir a la celebración de tan magna fecha.

Concurrimos con 11 de nuestros Ford A que fueron el deleite de los asistentes a la muestra. Arribamos temprano y fuimos estacionando en el lugar asignado, sobre la Av. Directorio (cerrada al tránsito) entre las calles Hortiguera y Emilio Mitre.

Los vecinos y demás concurrentes comenzaron a participar de la muestra con la toma de todo tipo de vistas fotográficas, había muchos otros autos de diferentes marcas y modelos pero el Ford A siempre despierta esa empatía tan particular en el público. Los comentarios siempre apuntan al recuerdo del auto del abuelo o a los que ya peinan canas el clásico "yo aprendí a manejar en uno de estos, etc.

Luego al promediar el evento, las autoridades invitaron a todos los participantes de la muestra, a realizar el recorrido histórico junto a las distintas formaciones que la Asociación puso a disposición, solo por ese día para circular. Transcurrida la tarde entre paseos, caravanas y charlas de nuestros socios con el público, nos retiramos del lugar, recibiendo una calurosa ovación por parte de niños y adultos, no sin antes recibir un diploma de reconocimiento por nuestra presencia otorgado por las autoridades de la AAT que nos convocaron. ☺



La Noche de los Museos 2017

Por MARIO CAPURRO

Con agrado, recibimos la noticia que la Municipalidad de Vicente López declaró a nuestro club como de interés cultural, hecho por el que nos sentimos muy emocionados, ante tan distinguida mención.

Para nuestro asombro, fuimos invitados, por primera vez, por la Secretaría de Cultura de la Municipalidad de Vicente López a participar de la Noche de Los Museos. Contamos con el apoyo del área de cultura del Municipio que nos facilitaron proyectores, luminaria y sonido. Vivimos nuestra primera experiencia con muchas expectativas y entusiasmo. La fiesta se vió distinguida por los exitosos bailarines de tango, Valeria Grosso y Juan Stefanides quienes nos brindaron un exquisito espectáculo. Cabe destacar, que Valeria es la primera socia que maneja su Ford A y son nuevos como socios de nuestra institución.

Engalanamos al club armando un museo de autos an-

tiguos, exponiendo y presentando a nuestros Fordcitos con orgullo. Tuvimos la visita de más de 150 personas durante el evento quienes se sorprendían por la calidad de nuestros autos y la calidez con que eran recibidos por nuestros socios presentes. Por supuesto aprovechamos para ofrecer un servicio de parrilla y buffet, que colapsó gracias a la demanda de los visitantes, experiencia que capitalizamos para la próxima vez.

Quiero agradecer a todos los socios que colaboraron, para que éste evento resultara un éxito. Lo que fue un desafío, resultó una prueba superada.

La imagen del baile con el fondo de los Ford "A" nos transportaba en el tiempo, a un viaje al pasado donde la historia de nuestros autos y el espíritu de sus fierros parecía aparecer.

Y con la fantasía de ese hermoso cuadro de los años 30, se fue apagando la Noche de los Museos. ☺



La Sajuriana
Autojumble - Cosas viejas
Repuestos de Ford A y Ford T nuevos y usados

Tel.: 15-6057-6654

lasajuriana@hotmail.com



Un nuevo Aniversario de CAFA y celebración del 1° de Mayo

Por ROBERTO DI BONA

Haciendo un parangón con la pasión futbolera, un ex campeón de clubes, un día me hizo la siguiente reflexión: “cómo no íbamos a recibir los elogios de los simpatizantes por nuestra carrera deportiva, si nuestra vigencia a través del tiempo estaba dada por el calor que nos daban ellos al pensar en nosotros”.

Lo mismo nos sucede a todos los que poseemos un Ford A, cuando ponemos en marcha nuestros fordcitos y a través de las calles, el sonido inconfundible de su corazón y bocina, despierta en la gente esa misma emoción que nos invade a pensar lo mismo.... Sigan caminando que tienen eterna vigencia.

El día del trabajo nos recibió en el club con una mañana gris, pero saber que cumplíamos un año más de vida, no nos amilanó para realizar una salida más con nuestras máquinas.

Luego del acostumbrado chocolate con churros, que ya forma parte de nuestra tradición, una veintena de nuestros socios, la mayoría acompañados de sus familias y varios nietos, fueron de la partida rumbo a los jardines de Palermo en el centro de la ciudad.

Los participantes de la celebración tuvimos una gran satisfacción, pues contamos con la presencia del socio número 1 Alberto Scorza, quien junto con Luis Diz socio núm. 2, fueron acompañantes de Pablo Justo socio núm. 4 quien mane-

jando su Ford A acompañó a la caravana.

Estacionamos a 45° frente al planetario, recibiendo el calor y curiosidad de los turistas y paseantes de la zona. Las preguntas de siempre: año, modelo, originalidad, técnica, en fin, esas respuestas que nos producen placer responder, pues nos dan la satisfacción de la tarea llevada a cabo sobre ellos.

Como varios de los presentes lucían atuendos de los 30, quedaron registrados, junto con sus autos, en las fotos de los interesados en llevar el recuerdo.

Nuestros amigos, José Luis Iglesias e hijo, con su drone, hicieron una filmación aérea sobre el lugar donde estábamos estacionados, brillante idea, con esa maravilla tecnológica, para hacérsela ver en una próxima cena familiar en el club.

Continuamos viaje, sobre calles internas al parque y después de varias vueltas, emprendimos viaje hacia el club, donde nos esperaba el tradicional almuerzo.

Una vez más, la amistad entre socios, fundamenta la razón de existir y poder brindar por los 17 años del club, que gracias a ese “muchacho” llamado ... Modelo A Nos encuentra creciendo día a día y posicionándonos fuertemente en el contexto Nacional e internacional.

Salud CAFA por muchos años mas. ☺



7 SALIDAS Cena de fin de año 2017

Por ROBERTO DI BONA

Pasión. Si bien, la palabra pasión etimológicamente hablando significa padecer, sufrir, tolerar, la acepción en nuestro caso, nos manifiesta una emoción definida como un sentimiento muy fuerte hacia una persona, tema, idea o actividad. De allí surge que somos apasionados por nuestros queridos FORD A.

Es la misma emoción que nos embarga, cuando llega el fin de año, a establecer el día en el cual, todos los amigos en familia del club, festejamos la labor cumplida y los buenos momentos pasados, a pesar de lo complicado que suele ser poder cumplir con todos los requisitos que se establecen para el desarrollo de un club como el nuestro.

Dadas las distintas posibilidades, en cuanto a qué día se llevaría a cabo el evento, se decidió que fuera el 7 de diciembre. Era fin de semana largo, no tuvimos otra alternativa, lamentando los compromisos que pudieran tener algunos socios para concurrir.

Como estamos acostumbrados, la tarea de la comisión en pleno, con referencia a los preparativos, fue impecable, no dejando ningún detalle librado al azar.

La recepción, un coctel de por medio, como siempre en nuestro salón, y la parrilla “hablando” por sí sola, con ese aroma al delicioso asado que nos esperaba degustar, regado con un buen vino tinto y Gaseosas a gusto.

Llegado el momento, el presidente Sr. Mario Capurro, invitó a los asistentes a pasar a nuestro garaje, para el evento transformado en cómodo salón, donde silenciosamente nuestros fordcitos hacían una suerte de ángeles de la guarda protectores de nuestro amor incondicional hacia ellos.

La noche tuvo un momento estelar, cuando los integrantes de la Comisión Directiva efectuaron un merecido reconocimiento hacia el Socio n° 2 fundador, Sr. Luis Diz, anunciando que iban a someter a consideración de los socios (así lo exige el estatuto) su nombramiento como socio honorario de la entidad. Nuestro querido Luis, emocionado como nos tiene acostumbrados, agradeció, a la comisión y a la futura aprobación de los socios tal distinción, sin antes mencionar su apoyo incondicional al engrandecimiento del club.

Nuestro camión insignia fue depositario de regalos donados por los socios para, rifa mediante, efectuar el sorteo después que las damas colaboraran en la venta de los números, pasando mesa por mesa.

Un exquisito helado, puso el sabor dulce después del plato principal, mientras disfrutábamos de buena música, canto y una muy festejada demostración de baile por parte de Valeria, nuestra querida socia que maneja su Ford A, y Juan su pareja de baile y de la vida, como llamando a seguirlos en la pista.

La infaltable mesa de dulces y buen café cerró la cena, servida siempre con la calidez de Laurita y sus chicos.

La música volvía a llamar a presentarse nuevamente en la pista para una ronda más de destreza bailantera. En ese marco de alegría, confraternidad y amistad, con una copa en mano, nos reunió a efectuar el tradicional brindis que daba un hermoso broche de oro, a una fiesta que debe repetirse siempre, mientras haya un amigo y un fordcito que nos haga decir ¡Feliz año nuevo!

Gracias a todos por pertenecer a esta hermosa familia. ☺





8 TECNICA

Una cuestión de seguridad

EL FALSO FILTRO “SUPRESOR DE LLAMA” O “APAGA CHISPAS”

Por VÍCTOR RODRÍGUEZ CUBERO

He escuchado entre varios colegas diversas versiones sobre la función de la “canastita” o “pseudofiltro de partículas” (Filler Screen) que tienen nuestros Ford A en la boca de alimentación de combustible en la entrada del tanque.

Muchas personas, incluido quien escribe, creían que era un filtro de partículas que venía en el auto porque en aquellos primeros años, los combustibles no tenían un adecuado nivel de pureza y ese dispositivo tenía la función de eliminar las partículas gruesas haciendo un primer filtrado de la nafta antes de su ingreso al tanque.

Por ello, dada la calidad de filtrado de los combustibles actuales, comúnmente se lo elimina directamente o al reponer nafta, se lo extrae para agilizar el llenado y facilitar la operación, esto es porque los picos de nafta modernos tienen un dispositivo que corta el suministro interpretando que ya el tanque está lleno mientras éste “burbujea” en la “canastita” antes de su ingreso al tanque.

Esta malinterpretación de su función, también ocurrió entre los usuarios cuando el Ford A era nuevo, a tal punto que Ford emitió un boletín de servicio en enero de 1929 donde manifiesta algo así como: *“De las cartas recibidas es evidente que algunos propietarios creen que la pantalla en el tanque de gasolina, está pensada como un colador o filtro. Advertimos que se coloca esta pantalla en el tanque*

únicamente como preventivo de incendios, al que se lo conoce como Supresor de Llamas. Entonces, si no tienes uno en tu Modelo A, recomendamos encarecidamente que obtengas uno”.

Fueron usados dos tipos de supresores. En el lanzamiento en 1928, el auto venía con un supresor que estaba roscado en la cuello de la boca del tanque y por lo tanto se atornillaba allí. Posteriormente, cambiaron la rosca por unas pestañas que encajaban en unas ranuras que traía dicho cuello. Luego, en algún momento del 31 volvieron a las del tipo roscado. Cualquiera de los dos tipos, se pueden instalar fácilmente con un par de destornilladores y un poco de paciencia o incluso pueden ir solamente depositados en el cuello sin roscar o fijar.

Si tu Ford A no tiene el supresor, siguiendo los consejos del fabricante debes instalarlo. Lo primero a hacer es ver cuál tipo de Supresor necesitas, inspeccionando la boca del tanque si tiene rosca o las mencionadas ranuras.

Los proveedores actuales ofrecen un único modelo para instalar el que es universal para los dos modelos, y se coloca directamente apoyado dentro del tanque quedando colgado del cuello, y tiene un costo en USA del orden de 12 dólares.

Lo ideal es fijarse el tipo de inserción que tiene tu auto y buscar el apropiado en un autojumble, así conservas la originalidad de tu Ford A. ☺



9 SALIDAS



Salida al Campo de deportes del Colegio de Abogados

Por MARIO CAPURRO

Hoy sábado de 20 enero del 2018, nos organizamos para hacer una salida al campo de deportes del Colegio de Abogados de Morón sito en Gral. Rodríguez, y hacer allí el tradicional asado semanal.

El espléndido día nos acompañó, al lugar establecido, donde habíamos realizado nuestro tradicional encuentro Internacional del Ford A del año pasado.

Fuimos realmente orgullosos, luciendo nuestros Ford A, que no dejan de sorprender a muchos automovilistas que habitualmente nos saludan con bocinas y gestos de aprobación y buen gusto.

Ya en destino, nos recibe con la cordialidad de siempre, el

Sr. Fabián responsable del predio, quien nos indicó cómo acomodar los autos para ser estacionados y eventualmente exhibidos ante los eventuales concurrentes.

Nuestro propósito, aparte de pasar buenos momentos entre amigos, fue realizar una donación de mesas y sillas, en agradecimiento por el uso del predio el año pasado en el que realizamos el 16mo. Encuentro del Ford A.

Las mismas fueron recibidas por el director del campo de deporte, donde aprovechamos también para agradecer la buena gestión y predisposición del personal del campo. Cuando ya el sol llegaba al ocaso, emprendimos nuestro retorno. ☺



HOMENAJE

Adiós, amigo Omar

Por MARIO CAPURRO

En estos momentos llegan a mi mente, muy buenos recuerdos de nuestro querido socio Omar Fernández, realmente fue una gran persona y un excelente ser humano. Fue un placer conocerlo.

No era una persona que frecuentaba el club, cuestiones laborales y compromisos familiares le impedían acercarse como él estamos seguros quería. Lo he visto trabajar y colaborar en

los preparativos de los encuentros y otros eventos, cada vez que su tiempo se lo permitía.

Disfrutaba los buenos momentos y las charlas con amigos, las veces que venía al club acompañado de su esposa Alejandra, sus hijos Javier y Sabrina.

Puedo asegurar que Omar, ha dejado huellas en todas las personas que tuvieron el honor de conocerlo. ☺



Asegurate de vivir...



LC

Luis C. Cecchi

Seguros para autos y motos de colección

luiscecchi@luiscecchi.com.ar
(011) 4723-6000



ORGANIZACION FERNANDEZ
BROKER DE SEGUROS

www.fernandezseguros.com
011-4343-6537

BATERÍAS: mantenimiento, cuidados e inspecciones

Por OSVALDO PUNGITORE

Varias son las atenciones que debemos proporcionar a las baterías que equipan a nuestros autos. Aclaro que todo lo dicho en estas líneas será válido para baterías de 6 como para 12 volts, o sea que sirve también para los que llamamos comúnmente “autos de calle”.

En particular en nuestro Ford A la batería no es de fácil acceso, pues para removerla hay que extraer el piso, por eso un buen cuidado y mantenimiento de la misma además de prolongar su vida útil nos evitará problemas y dolores de cabeza.

Podemos desdoblarse nuestros cuidados en dos grupos.

En el primero, me refiero al buen funcionamiento del sistema de carga (dínamo o alternador) de nuestro vehículo, el cual debe estar en perfectas condiciones de calibración, así como la entrega del voltaje y/o amperaje necesarios para que nuestra batería en cuestión, este siempre en óptimas condiciones. Tampoco debemos olvidar la importancia de mantener los terminales libres de impurezas y/o sulfatación.

En el manual del usuario del Ford A, se indican las calibraciones de la dínamo a tener en cuenta para la circulación diurna, nocturna, como así también para períodos de invierno y verano, por lo que no incursionamos en ese asunto. Si en cambio nuestro vehículo posee regulador de tensión nos despreocupamos del tema.

El segundo, y no menos importante, consiste en revisar en qué condiciones debe encontrarse una batería para que lo antedicho tenga efecto. Principalmente una batería debe encontrarse dentro del período de vida útil de la misma (4 a 5 años en promedio y con buenos cuidados); si la misma tiene tapitas de inspección, se debe revisar el nivel del electrolito en cada uno de los vasos (comúnmente llamado nivel del agua), el cual debe estar unos milímetros por encima de las placas observadas. Para restablecer el nivel, agregar SOLAMENTE agua destilada. Si nos valemos de un voltímetro como elemento de control sencillo, sabremos en forma rápida en qué estado se encuentra la batería, (antes de hacer la medición debemos asegurarnos que la misma debió estar con 2 horas

de reposo), En los cuadros de más abajo indicamos los valores para saber la condición y estado de una batería. En las primeras dos columnas para baterías de 6 volts y en las siguientes para baterías de 12 volts.

Otro tema a tener en consideración, es que todas las mediciones deben realizarse sobre los bornes de la batería, al igual que cuando se la somete a un proceso de carga. Para cargar una batería en forma externa se debe contar con un cargador, el mismo puede contar o no con un selector de voltaje. Seleccionar el que corresponda 6 o 12 volts y no olvidar de verificar la polaridad cuando se lo conecte. Dicho cargador proporcionará a la batería una cantidad de amperes por hora (mencionado por el fabricante mediante una etiqueta).

Ubicando el estado registrado en el voltímetro de nuestra batería en la columna “Voltaje en los conectores” del cuadro correspondiente, con los datos suministrados en la columna “Capacidad aproximada” sabremos cuantas horas de carga tendremos que suministrarle. Se recomienda realizar en lo posible carga lenta, esto es a la decima parte de la capacidad en amperes de la batería.

Nota: si la medición de una batería nos da por resultado un valor entre un 10% y 15% en menos de su valor nominal, la misma no es confiable, deberíamos reemplazarla.

Existen los denominados mantenedores de flote para baterías, los mismos entregan en forma inteligente valores de tensión y corriente adecuados de forma tal que la batería esté siempre en su estado operativo. Estos dispositivos van conectados en forma permanente y segura a la línea de 220 volts.

Para un buen uso y mantenimiento, a las baterías NO se las debe dejar nunca de utilizar por meses, un dato poco conocido es que una batería común de automóvil, a temperatura ambiente de unos 25 grados, pierde desconectada el 1% de su carga por día. **Por lo tanto es muy recomendable someterlas a cargas periódicas si no le damos uso, o simplemente salir a pasear con nuestro Ford A !!!** ⊕

ESTIMACIÓN DE LA CAPACIDAD SEGÚN EL VOLTAJE

| Voltaje de los conectores | Capacidad aproximada | Voltaje de los conectores | Capacidad aproximada |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|
| 6,32 | 100% | 6,12,65 | 100% |
| 6,25 | 75% | 12,45 | 75% |
| 6,12 | 50% | 12,24 | 50% |
| 6,03 | 25% | 12,06 | 25% |
| 5,90 o menos | 0% | 11,89 o menos | 0% |



Talabartería Inglesa



Helping you to help your horse

Echeverría 1439 - Bs. As. - Argentina - www.talabarteriainglesa.com

Visita al Club del Ford de Chile

Por VÍCTOR RODRÍGUEZ CUBERO

En marzo pasado por razones personales y laborales, estuve de vista por unos días en Santiago de Chile.

Dado que en diferentes ocasiones habíamos tenido en CAFA la grata visita de colegas simpaticantes del Ford A del país transandino, me contacté a través de las redes sociales con el club del Ford A de Chile, anunciándoles de mi paso por esa ciudad, mi intención de conocerlos personalmente y de estrechar lazos de amistad y camaradería entre ambas instituciones.

Rápida y positiva fue la respuesta y la invitación a participar de una reunión de rutina, que ellos realizan semanalmente, surgió espontáneamente. El primero en contactarse fue Pedro Silva, uno de los fundadores del Club Chileno, quien había estado en la sede de CAFA e invitado a un almuerzo hacia unos años atrás. A él le informé de mi condición de actual miembro de la Comisión directiva de CAFA y mi deseo de conocer al club y a sus actuales autoridades, llevándoles algunos presentes y algunos números de nuestra revista CAFANDANDO como muestra de afecto.

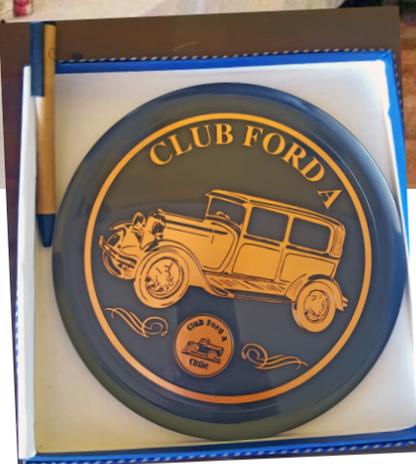
Coordinamos entonces el encuentro, el que sería en el Centro Vasco de Santiago.

A la noche llegué al lugar, pensando que me iba a reunir con un par de personas miembros de la Comisión directiva y grande fue mi sorpresa, cuando me encontré con un salón donde había una mesa dispuesta para una treintena de entusiastas colegas quienes me esperaban a cenar para brindarme una cálida, e inesperada por mí, bienvenida.

La recepción fue muy afectuosa y tuve la oportunidad de conocer a excelentes personas todos con las mismas inquietudes y nivel de entusiasmo por esta maravilla mecánica, la que, como en algún lugar leí, es una verdadera máquina generadora de felicidad que produjo el ingenio de Henry Ford junto a su hijo Edsel.

Transcurrida la cena, sobre el final hubo discursos de ambas partes manifestando gratos y entrañables deseos de confraternidad, los que fueron sellados con un brindis y la promesa de un pronto reencuentro.

No quiero dejar de expresar mi gratitud por el cordial recibimiento y el lindo recuerdo, que me entregara Leopoldo Goycolea actual Presidente del club chileno, obsequio que está ubicado como corresponde en la vitrina del salón de CAFA. ☺



66° Aniversario del Vicente López Automóvil Club

Por VÍCTOR RODRÍGUEZ CUBERO

El pasado 8 de Septiembre, con motivo del 66° aniversario del Vicente López Automóvil Club, el CAFA fue invitado a participar del festejo. Durante el día, en las puertas de dicho club, sito en Lavalle 1444 (entre Av. Maipú y 25 de Mayo), y con el apoyo de los agentes de tránsito del municipio, se realizó una muestra estática de autos clásicos, donde varios socios de nuestro club participaron, y fueron sometidos a la votación por parte de las autoridades y vecinos que se acercaban a dicha muestra.

La jornada transcurrió en un clima festivo, acompañado por un día espléndido que sumó más brillo a la muestra, y finalizó con una cena-show con alta participación de invitados y en un ámbito de camaradería.

Durante el evento, el CAFA homenajeó la trayectoria de dicho club, con una placa conmemorativa, que fue recibida por el Sr. Ricardo Raúl Armella y por el Sr. Julio Gori (presidente y vicepresidente respectivamente), quienes con palabras muy emotivas, relataron anécdotas de los inicios del club y la forma en que se fue contagiando su entusiasmo para llegar a ser la institución que es hoy en día.

Al finalizar el evento, tras el baile que convocaba a despegarse de sus sitios, fueron entregados los premios otorgados por el club, y con mucho agrado, el premio votado por el público y donado por la empresa Analcrom, fue ganado por Ford A Phaeton del presidente de CAFA. ☺

GALLO & ASOCIADOS

ABOGADOS

Av. Leandro N. Alem 651 - Piso 6° - C1001AAB - Buenos Aires – Argentina

Tel. (54-11) 4314-6699 - Fax (54-11) 4312-6155

E-mail: gva@gallo-abogados.com.ar - www.gallo-abogados.com.ar

Visita al Complejo Museográfico Provincial "Enrique Udaondo" en Luján



Por VÍCTOR RODRÍGUEZ CUBERO

En Julio de este año fuimos invitados por el conocido comúnmente como "Museo de Autos antiguos de Luján" a visitar sus instalaciones. El Sr Eduardo Arturo Nolazco, representante de la Comisión de Amigos del Museo, hizo esta cordial invitación a nuestro Presidente Mario Capurro. En dicha visita, nos ofreció utilizar sus instalaciones para desarrollar nuestro encuentro anual del Ford A en noviembre.

Evaluamos esta posibilidad en reuniones de la Comisión Directiva y decidimos realizar, a la manera de prueba piloto, un paseo y un almuerzo en dicho predio para evaluar la conveniencia, disponibilidad de espacio y las instalaciones que el lugar nos podría brindar.

La fecha fue fijada para el 25 de agosto, aprovechando que el pronóstico era favorable invitamos a las familias para que la salida fuera disfrutada por todos.

El día diáfano desde temprano invitaba a la salida y unos 10 socios con sus respectivos Ford A, algunos con sus familiares, emprendimos la marcha hacia Luján.

Llegamos promediando la mañana y nos acomodamos dentro de los jardines que posee el museo, ordenados en dos filas a la manera de exposición. Accedimos gratamente y con orgullo, al pedido de los responsables del museo a que nuestros autos formaran parte, al menos por ese día, de la exposición de autos que posee esa institución.

A los pocos minutos de llegar, se planteó el desafío de quién era capaz de encender el fuego más rápido, desistiendo varios rápidamente, quedando solo dos contendientes que

pujaban por avivar el incipiente y remolón fuego con los recursos disponibles. Para no herir al perdedor, el nombre del ganador queda en la memoria de los presentes.

Mario como siempre dispuesto, se encargó de la parrilla y varios aportaron, en una mesa redonda, los insumos necesarios para una picada inolvidable.

A la hora que el humo y olor proveniente de la parrilla improvisada llamó a los comensales a acercarse a disfrutar del almuerzo de camaradería acostumbrado, nos reunimos a la mesa y entre charlas y cuentos cordiales fue transcurriendo la tarde.

Algunos tuvimos oportunidad de visitar otros museos muy interesantes que están en las proximidades y nos llevamos en nuestras retinas una experiencia muy grata por haber conocido las valiosas carrozas y vehículos de transporte que se guardan en Luján.

Lamentablemente el espacio disponible no nos pareció adecuado y suficiente para realizar allí nuestro encuentro Internacional. No obstante es un lugar para volver a visitar, agradeciendo desde aquí el cordial recibimiento del Sr Nolazco y sus colaboradores.

Por último y a modo de reflexión, recomiendo a todos participar en estas salidas medianamente cortas, las que además de ser un verdadero disfrute, nos permiten ir conociendo a nuestros autos y detectar tempranamente posibles fallas, de tal forma que cuando encaremos excursiones más largas, como las que CAFA viene realizando anualmente, tengamos la seguridad de llegar a destino sin mayores tropiezos. ⊕

Relato de un arrepentido

Por ROBERTO HORACIO DI BONA

Cuando lo vi tirado en un lúgubre lugar, pensé ¿por qué no lo vuelvo a la vida sana? Él tenía 51 años mal vividos, maltratado vaya a saber por cuántos desamorados dueños, Yo, tan solo 28.

Le curé las heridas, hasta llegar al fondo de su piel para ver cuánto tejido tenía dañado, me sorprendió que tenía poco en mal estado y todos sus elementos, vitales estaban. Su "corazón" funcionaba, no como un recién nacido, pero latía bien. Yo no tenía una "obra mecánica" como: Galecánica o Swiss Mecanical, por lo tanto tuve que recurrir a un tratamiento de menor valía, de allí mi arrepentimiento.

Ya estaba en el service-mecánico de un restauracánico recomendado que empezó de a poco el tratamiento, tardaron meses mis horarios de visita.

Era el momento que trataba de estar con él para ver su evolución, pero mi primer error fue no ir con ropa adecuada para mirar debajo de sus entrañas lo que venía pasando. Su piel iba tomando un fondo cosmético previo al embellecimiento del color definitivo.

Llegó la hora del "dermatotapicero" que trató interna y externamente de que se viera como en sus años mozos (cosa que con el tiempo me di cuenta que no lo logró). Terminó el derrotero, con los cromados generales, que le dieron un aspecto distinto a cuando entró en terapia.

El, en silencio, durante muchos años esperó paciente-mente que los problemas económicos de su nuevo dueño fueran superados y que por fin se dignara a darle la impor-

tancia que debía tener.

Tuve la decisión de ir al Club de Amigos del Ford A, donde comencé a darme cuenta de los problemas que tenía mi amigo, (después de haber sido mal atendido). Paralelamente, el final de mi vida de trabajo activo hizo que me dedicara a ver todo lo que no estaba como debería ser y puse manos a la obra. Asesorado por varios amigos del club, comencé a mejorar todo lo posible, lo que no se veía a simple vista, qué era en lo que no habían hecho hincapié. Tenía algunos elementos faltantes de accesorios y otros para mejorar.

Mi trabajo en él me da placer, ahora jugar con el juguete de los mayores, amo a mi auto, le estoy dando un tratamiento como le di oportunamente a mis hijos y llego a la conclusión que el mejor restaurador es uno mismo, siempre y cuando tenga la intención, la habilidad, el tiempo, el lugar y los elementos para llevarlo a cabo.

Pido perdón por la perorata, pero expreso mis disculpas por ser un mal tutor de un enfermo en potencia al que había que ayudar a seguir viviendo. Considero que el mejor confesor para este caso es CAFA y sus integrantes.

Hoy él ya tiene 89 años y yo 66, creo que va mejorando mucho y quien escribe no tanto, él va a seguir viviendo pues esa es mi ilusión y será suficiente saber que cumplí con este viejito al que le hicieron pasar una mala juventud.

Hagamos votos, todos los que tenemos la dicha de tener uno, que lleguen bien a los 100 años y así poder hacerle la mejor fiesta de cumpleaños. ⊕

"AL MUNDO YA NO LE FALTA UN 'TORNILLO'"

ATORNILLAMIENTO SIN TACOS

PUNTA FLECHA

"ESTE SI QUE SACA VIRUTA"

TORNILLOS ALEMANES **SPAX**

4545-4957 exelu@arnet.com.ar



8° Rally organizado por CAFA LAS 500 MILLAS AL URUGUAY

Por GUSTAVO GARBULSKY

En la semana del 7 al 14 de abril de 2018 CAFA organizó su octavo viaje de largo aliento, en esta oportunidad, con carácter internacional hacia la República Oriental del URUGUAY.

Fueron de la partida 7 Ford "A" en sus distintos modelos Phaeton, Victoria, Tudor, y 6 ventanas con las siguientes tripulaciones:

- Sr. Jorge Machiavello y Sra.
- Sr. Miguel Angel Garaglia y Sra.
- Sr. Alberto Penelo Rial y Sra.
- Sr. Oscar Callini y Sra.
- Sr. Victor Cubero y Sra.
- Sr. Gustavo Garbulsky y Sra.
- Sres. Daniel Gomez, Gonzalo Balaguer, Alejandro Merlino y Ricardo Sanchez Sole.

El recorrido consistió en el cruce del Rio de la Plata hasta el puerto de Colonia (República Oriental del Uruguay) en barco de línea con el traslado de nuestros automóviles en bodega.

Una vez en tierra uruguaya nos desplazamos por la ruta número 1 hasta la ciudad de Montevideo, pasando previamente por Villa Rodríguez donde fuimos invitados a participar del festejo de "La fiesta de la uva y del vino". Cabe mencionar que cada mes de abril tiene lugar esta pintoresca

fiesta que incluye diferentes actividades, con desfiles de carros de época, destreza criolla y de una gran cantidad de autos antiguos mostrándose en el desfile, donde los lugareños salen a la calle ataviados con ropa de época lo que le da un color muy particular a la celebración.

Al día siguiente domingo, durante la mañana recorrimos la famosa feria de "Tristan Narvaja" que se despliega por numerosas calles del centro de la Ciudad de Montevideo, donde pudimos apreciar y adquirir algunas rarezas y antigüedades típicas.

A partir del mediodía fuimos invitados por las autoridades del Club Ford A del Uruguay a realizar un hermoso recorrido por las calles y avenidas de la Ciudad de Montevideo dirigiéndonos hacia la costa del Rio de la Plata, donde nos deleitamos de las fantásticas vistas del rio y de la Ciudad. Paseo que provocó que muchos vecinos se detuvieran a disfrutar de nuestros autos y fotografiarlos. Como cierre de la cálida camaradería ofrecida por los amigos Uruguayos nos invitaron con un hermoso asado y brindis en las instalaciones del Club. Cabe destacar que el club del Ford A del Uruguay es una entidad fundada hace 35 años, con objetivos similares a los de CAFA. Por la noche despedimos a Ricardo Sánchez Olé que volvía a Buenos Aires.

El día paseamos por la Ciudad de Montevideo y luego, durante la tarde viajamos hacia Punta de Este. En el viaje pasa-



mos por el balneario de Atlántida y pudimos visitar las amplias instalaciones de restauración de automóviles antiguos existente en la zona. Durante la noche visitamos el Club de Autos Antiguos de Punta del Este, donde fuimos recibidos por sus autoridades y socios que nos acompañaron en la visita a sus instalaciones y exposición de los numerosos ejemplares que poseen y que muy orgullosos muestran al público en general.

Al día siguiente, martes, salimos con nuestros autos hacia el noreste en dirección a José Ignacio, balneario desarrollado en los últimos años. Visitamos el faro, que si bien es de antigua data, esta conservado en muy buenas condiciones.

Luego, conformando 2 grupos de autos fuimos hacia La Paloma, uno de ellos, y el otro hacia la bodega Garzón, distantes en cada caso aproximadamente 50 kilómetros. En ambos casos se disfrutó del hermoso panorama de los caminos ondulados típicos de la región, y en La Paloma se visitaron sus playas y barrios de veraneo, mientras que en la bodega se recorrieron sus hermosas instalaciones, así como la gran cantidad de viñedos plantados en sus alrededores.

El miércoles, se aprovechó para visitar y disfrutar las playas esteñas, tanto en su parte mansa, como también en la brava, dando un pequeño descanso a las tripulaciones y a los autos.

Tuvimos la suerte de coincidir con la presencia en Punta del Este de los Buques Escuela de Argentina, Brasil, Chile, Ecuador, Colombia, Perú, Rusia, Uruguay, Venezuela y México, los que participaban de la regata denominada "Velas Latinoamérica 2018" las que estaban ancladas frente al puerto, lo que nos permitió apreciarlas desde la playa en la oscura y apacible noche porque estaban esplendorosamente iluminadas, dando una vista muy particular.

El jueves 12 de abril preparamos nuestros autos y volvimos hacia la Ciudad de Montevideo. Al pasar por la Ciudad de Piriápolis, a la que llegamos recorriendo el camino de la costa, hicimos un alto en la ruta para visitar la ciudad y sus

alrededores y disfrutar de un muy buen almuerzo. Ya instalados en el hotel de Montevideo, nos preparamos para visitar el Museo Peugeot Casa Central SADAR, donde fuimos recibidos cordialmente por su Gerente Señor Horacio Moyano, amante de los automóviles clásicos, con quien compartimos una cálida velada con infinidad de recuerdos y anécdotas.

El viernes viajamos nuevamente hacia la Ciudad de Colonia, pero con varias paradas a lo largo de la ruta para recorrer algunos lugares de exposición de automóviles antiguos existentes. Al pasar por Colonia Suiza, hicimos la escala necesaria para tener un muy buen almuerzo en un hotel de la zona.

Ya instalados en el hotel de Colonia, sobre la avenida riveña del Rio de la Plata, se aprovecho para la visita a la ciudad y luego el descanso de las tripulaciones y compartir una cálida reunión de evaluación de las experiencias vividas.

En la mañana del sábado 14 nos preparamos nuevamente para salir con nuestros autos para recorrer los caminos de los alrededores de Colonia y visitar 2 museos hermosamente instalados sobre la ruta que une Colonia con la Ciudad de Carmelo, uno de ellos el Museo Cars del Señor Manuel Arslanian, y el otro, la colección privada del Señor Horacio O'Donnell. En ambos lugares fuimos recibidos con cordialidad y pudimos apreciar las magníficas instalaciones y las reliquias allí expuestas. Ambos lugares, así como los antes recorridos, son muy recomendables para visitar por todos los amantes de los "fierros" antiguos.

A las 20 horas nos embarcamos y emprendimos el regreso desde Colonia a Buenos Aires.

La camaradería, el comportamiento de todos los autos, los hermosos recorridos, la muy buena hotelería, las hermosas recepciones, la confraternidad del grupo y de los anfitriones Uruguayos, hace que volvamos a recordar con alegría y satisfacción estos hermosos días vividos.

Hasta el próximo viaje. ☺



Agrupación Tradicional Argentina EL LAZO

Por RAÚL RIVEIRA

Cada tanto y sin darnos cuenta todos nosotros viajamos un poco en el tiempo con nuestros Ford A. Algo así y casi casi de verdad paso el 10 de junio en la visita a "El Lazo". Nos transportamos a los tiempos de Pueyrredón allá por el glorioso 12 de Agosto de 1806 cuando su caballería reunida cabalgó más de 40 leguas (195 kilómetros) para defender Buenos Aires junto a Liniers amena-

zado por los "Casacas Rojas". Nos dimos el gustazo de desfilar en un marco de época junto a carros con vestimentas típicas de entonces. Y como no podía ser de otra manera, comimos un exquisito asado de campo, por la tarde algunos buenos cimarrones con tortas. Cuando el día estaba a punto de agonizar decidimos emprender el regreso y así descubrir que solo habíamos recorrido 14 km desde el CAFA y no 212 años. ☺



Día de la bandera

Por ROBERTO DI BONA

Respetuoso de las fechas patrias, CAFA nos convocó nuevamente, para recordar, en este caso, el día de la Bandera. Como de costumbre, nos reunimos con nuestras familias para el izamiento de la insignia patria, el canto del himno nacional y aplauso mediante, dimos comienzo al desarrollo del día que nos esperaba.

El tradicional, infaltable y sabroso chocolate con churros, no hizo más que prepararnos para una salida que, con un espectacular día de sol, engalanaría las calles de Buenos Aires con nuestros fordicos. Algunos socios transformados en actores y actrices con sus trajes de época, llamaban la atención de los turistas que caminaban nuestras calles céntricas.

Arrancamos en la caravana que nos llevó hacia el centro mismo de la ciudad, donde, haciendo una parada previa sobre la Av. 9 de julio para ordenarnos, solicitamos la autorización para subir a la mismísima Plaza de la República con todos nuestros autos, dando un marco muy singular con el obelisco de fondo.

Demás está decir que, como siempre, la gente admiraba, preguntaba, fotografiaba y se asombraba de cómo todavía estaban vivos esos "autos viejos", no tenían por qué saber, lo que hacemos, para que sigan con buena salud y se mantengan cada día mejor.

Tuvimos en ese momento una grata sorpresa, un periodis-

ta/fotógrafo del portal "Infobae" nos solicitó autorización para obtener fotos de nuestra visita y subirlas al portal, a la que accedimos obviamente con alegría. Un par de socios, invitaron al fotógrafo al club para que conociera nuestras instalaciones a las que accedió y continuó obteniendo fotos en el club.

Posteriormente pudimos verificar que estas fotos con el título: "39 fotos de la reunión del Club de amigos del Ford en el Obelisco" fueron publicadas en el portal de ese órgano de prensa. (link: <https://www.infobae.com/fotos/2018/06/20/39-fotos-de-la-reunion-del-club-de-amigos-del-ford-en-el-obelisco/>).

Continuamos hacia la Casa de Gobierno, aprovechando la tranquilidad del tránsito urbano del feriado, estacionando frente a la Plaza de Mayo donde junto a todo el grupo nos fotografiamos frente a la Casa Rosada. Allí también los turistas y transeúntes tuvieron la oportunidad de estar cerca de nuestros Modelo A.

Concluida esta escala, con el sonido de nuestras bocinas y las miradas y vítores de la gente, continuamos hacia nuestro lugar de partida, habiendo dado por cumplido un hermoso paseo festivo y a sabiendas que el premio final era el infaltable asado, que ponía el broche de oro.

Un día más, para recuerdo de la familia de CAFA

Gracias a todos por participar en este y en todos los eventos a los cuales CAFA convoca a sus socios. ☺

XI Vuelta de Villa Adelina

Por JUAN STEFANIDES

La undécima vuelta de Villa Adelina en realidad comenzó un día antes cuando la incertidumbre nos sentó frente al pronóstico del tiempo que no ofrecía muchas expectativas. La mayoría de nosotros preferimos tomar la decisión definitiva el mismo día de "La Vuelta". Al día siguiente bien temprano se abrió una ventanita en el cielo, luz verde esperanzadora para que los clásicos comenzaran a rodar por las calles. A las 8 AM Lentamente comienzan a llegar los vehículos a la estación de Villa Adelina, siendo el primero en llegar un Ford A modelo 1930 color verde representando a CAFA. Paulatinamente la calle de la estación se fue llenando del color de los autos, motos y hasta bicicletas clásicas. Los primeros nos ubi-

camos en 45 grados sobre la calle de la estación y con el correr de las horas se fue ocupando el verde césped de la plaza también. 180 expositores fue el total de participantes más el Autojumble que obviamente no puede faltar. En algún momento quién sabe cómo y sin darnos cuenta toda la plaza sobre el túnel de Villa Adelina se había cubierto de vida. El público un poco más remolón, no tardó en llegar y todo se transformó en una fiesta. CAMACVA organizó un evento cuidado, amigable y con buen clima, la Comisión nos agradeció la presencia, estrechamos vínculos y nos invitó a cenar un viernes en su Club. A la vista de todos estaba el fanatismo la dedicación y el cuidado de cada uno de los participantes por sus joyas expuestas al público. ☺





Salida del 9 de julio

Por PABLO PEÑA

El 9 de Julio, nos congregamos como todos los años en el Club que nos representa, en el marco celeste y blanco del día de la Independencia, con el calor de los motores de nuestros queridos autos y con la compañía de nuestras familias para celebrar dicho acontecimiento.

Previo a la salida, en un ámbito de absoluto respeto, se iza nuestro emblema nacional, entonando el Himno Nacional.

Tras una armoniosa charla entre socios con sus respectivas esposas y familia, se realiza el tradicional desayuno alusivo, de chocolate con churros.

Posteriormente, comenzaron a escucharse los característicos motores que iban sumándose para salir en caravana con destino al Puerto de Olivos.

En dicho trayecto, se le rompió el pedal de freno al auto de uno de los socios, que fue rápidamente solucionado gracias al espíritu de cuerpo del Club, que hizo que se reanudara la marcha sin inconvenientes. Una vez llegados al puerto, se ubicaron los autos y realizó la foto conmemorativa de ese día.

Luego del paseo, donde los vecinos de Vicente López saludaban y fotografiaban nuestros vehículos, nos pusimos en marcha para regresar a nuestra sede, donde nos esperaba un riquísimo asado de camaradería junto a demás socios y sus familias. También, contamos con la grata presencia del matrimonio Contenti colegas del Club de Autos Antiguos de San Isidro, quienes participaron aportando obsequios consistentes en libros, que se sortearon entre los presentes para terminar una gratificante jornada. ☺



Calidad total en su auto antiguo



No sólo debe verse bien de afuera sino también por dentro!

Trabajos con materiales de calidad

Desde su motor, chasis y hasta el mínimo detalle de chapa tienen que estar en óptimas condiciones para que su auto permanezca en el tiempo mecánica y estéticamente admirable !

Restauraciones Álvarez

Trabajos de calidad
Dando vida a su más preciado recuerdo de familia



Daniel Marcelo Alvarez
Restaurador de autos antiguos
Mercedes B. Cp 6600

Contacto:
autoantiguodma@hotmail.com
11-56583085 / 11-69851892



Autoclásica 2018

Por **SERGIO REIMUNDO**

Formo parte del club CAFA desde hace varios años. Me siento orgulloso de mi Ford A 1928 Early Phaeton que por primera vez, en tanto tiempo, participó en este evento.

Si bien he concurrido como socio cada año desde que se inició Auto Clásica, nunca antes había tenido la oportunidad de presentar mi auto en esta prestigiosa exposición.

El jueves 11/10 a las 9:30 hs., nos dimos cita en las instalaciones del club para ultimar los detalles y prepararnos para ir en caravana rumbo al predio de San Isidro.

Era un día nublado y lloviznaba de forma intermitente. Alrededor de las 10 de la mañana partimos con los autos de varios socios y el camión, con el motor en ablande por haber sido recientemente reparado, el que cargaba todo lo necesario para armar nuestro stand.

Si bien ese primer día no fue climáticamente óptimo, sí lo fue el trabajo de armado del puesto y la carpa para dejar todo listo y así poder recibir a los concurrentes. Afortunadamente y como es costumbre, contamos con el apoyo y cola-

boración de un número suficiente de socios que se acercaron con ese propósito.

Personalmente fue una experiencia muy linda. Algo así como el bautismo de fuego en cuanto a exposiciones.

Afortunadamente, en los días subsiguientes, el clima nos acompañó con jornadas de sol pleno, hecho poco común en Autoclásica, ayudando a que la concurrencia de público fuera maravillosa.

Hubo muchísima gente, familias y chicos que se acercaban con sus preguntas e inquietudes y miraban con curiosidad los autos expuestos, así como el Auto Escuela y el tradicional motor abierto a los que, como siempre, poníamos en marcha de vez en cuando, atrayendo como moscas a los concurrentes.

Cabe destacar la excelente organización y presentación del evento y principalmente dejar expresado mi agradecimiento a la comisión directiva de CAFA por el empeño puesto de manifiesto y la energía invertida en cada una de las actividades en las que el mismo se ve involucrado. ☺



Día Internacional del Ford A

Por **PABLO PEÑA**

El pasado 22 de septiembre, se celebró en el Paseo de la Costa de Vicente López, el Día Internacional del Ford A.

Se trata de un evento mundial, que se desarrolla desde el año 2010 por iniciativa de algunos miembros del Model A Ford Club of América (MAFCA), entidad fundada en el año 1957 en el estado de California, Estados Unidos. Dicho evento se realiza paralelamente en varias ciudades y países del mundo y desde hace unos años en nuestro país.

Es una idea que CAFA también adoptó y consiste en que todo poseedor de Ford A ese día salga a la calle con su fordito entonando el característico Ahooga !! Mostrando a la comunidad que el auto sigue "vivito y coleando".

La muestra estática que el club realiza además, es exclusiva para los modelos A, que fueran fabricados entre los años 1928 a 1931 y están invitados a participar todos los propietarios con sus autos más allá de que sean o no miembros del club.

Este año, a través de la gestión del presidente y del secre-

tario del Club Amigos del Ford A (CAFA), con el apoyo del Municipio de Vicente López, a través de Sr. Ignacio Cabello (de Relaciones Intermedias de MVL), se celebró este día con la participación de casi 50 autos, algunos de ellos con sus propietarios vestidos de época y donde cada vehículo, recibió una calcomanía conmemorativa de dicho evento.

Nuestro socio José Luis Iglesias junto a su hijo, tomaron las imágenes con un dron y capturaron la esencia del espíritu fordista, en el marco de un día maravilloso que acompañó esta espléndida jornada. El evento también fue filmado por el canal de TV "El Garage" y formó parte de una nota emitida en el programa "Retromobile" de ese canal. Gracias al apoyo de los agentes de tránsito de la MVL, la muestra se realizó en un perfecto orden y los vehículos fueron estacionados a 45° para una mejor visualización. Como siempre, el ingreso a la muestra fue libre y gratuito, tanto para los participantes como para el público en general, aportando así, una pauta cultural e histórica al municipio. ☺



Fábrica y venta de neumáticos para automotores antiguos



CASTAGNO Y CIA. S.C.C.

**Medidas 475/500/19 - 475/500/20
450/21 - 600/16 pantanera (Jeep) - 30x3½**

Ruta Nacional N°9 1590 km 446 • Marcos Juárez (2580) • Provincia de CÓRDOBA
Teléfono 03472-425236 • info@castagnoycia.com.ar



Encuentro Internacional del Ford A 2017

Por MARIO CAPURRO

Transcurrió un año ya del Encuentro Internacional del Ford A del 2016, evento tradicional que para nosotros fue una tristeza porque la copiosa lluvia nos acompañó durante todo el día y empañó el evento tan esperado.

Con muchas ansias esperamos este Encuentro del 2017, lo fuimos preparando con el esmero de siempre al igual que a nuestros Ford A, pero por el antecedente mencionado, preocupados por el pronóstico que nos iba a tocar.

Llegó el día y el clima colmó todas nuestras expectativas, un domingo espectacular con el sol radiante y agradable temperatura, rodeados de hermosa arboleda del lugar, la que nos protegía del fuerte sol.

Comenzamos las tareas el sábado anterior para organizar



nuestro gran evento en el Campo de Deporte del Colegio de Abogados de Morón, con mucho entusiasmo fuimos colocando banderas, armando nuestra carpa, marcando lugares donde cada fanático con su Fordcito se iría acomodando, para luego lucirlos con mucho orgullo y recrear la vista de los visitantes.

Así llegó el domingo tan esperado y con mucha ansiedad comenzamos a ver por la Autopista del Oeste los primeros autos que iban a llegar para participar de nuestro esperado gran evento.

Desde la apertura de la fiesta, llegaron 94 Ford A, a los cuales les dimos la bienvenida con música suave de época y nuestro agradecimiento por la participación. Como es ya costumbre en este evento los que vienen en su auto Ford A no abonan entrada y se les entrega un diploma junto con el



convocados todos aquellos que quisieran participar, de la centena de Ford A presentes.

Acercándonos a la culminación de éste gran encuentro hicimos la entrega de premios, ante el eufórico aplauso de los socios, amigos y público presente.

Ya culminando el día, comenzamos el desarme, todos cansados pero con la satisfacción del maravilloso día que habíamos disfrutado y reponiendo fuerza para el 2018. Que sin duda será tan extraordinario como éste.

Vaya nuestro reconocimiento a todos los que participaron con sus Ford A, y colaboraron para que éste evento fuera todo un éxito como lo ha sido en años anteriores.

No tengo más palabras que de agradecimiento. ☺

último número de la revista anual CAFANDANDO.

Los "autojumblistas" ya iban ocupando sus lugares acomodando sus repuestos nuevos y usados, souvenirs, perfumes, para atraer la tentación de los fanáticos y el público en general.

No podía faltar la tradicional parrilla. Los sándwiches de chorizo, bondiola, hamburguesas y algunas otras cosas más, las que con el suave aroma de la carne asada, nos indicaba que ya era hora del almuerzo.

Luego transcurrieron las charlas técnicas dadas por nuestros socios y expertos en el tema.

Después llegó el concurso de originalidad al mejor auto cerrado, mejor auto abierto, mejor utilitario, al que fueron



CAJAS DE DIRECCIÓN





Fabricamos todos los repuestos para reconstruir a nuevo su Caja de Dirección de FORD A años 1928 al 32, FORD V8 y otros autos clásicos.

RICARDO CAVALLERO S.R.L.

Bahía Blanca 1070 - C.A.B.A - Telefax: 4636-1547/1507

ventas@chsauto.com

www.chsauto.com



26
SALIDAS



Escapada a La Falda

Mi escapada de último momento al Encuentro Latinoamericano en Falda o una aventura de 2000 km gratamente imprevista.

Por AGUSTÍN SARRÍA

Cuando CAFA me informó hace varios meses atrás del encuentro "La Falda" 2018, mi imaginación fue a un lugar del corazón donde se guardan los momentos más lindos de las cosas que uno quiere, como han sido los encuentros en Luján, en General Rodríguez y otras tantas salidas. Estas últimas solo las pude vivir por los comentarios de los que las hicieron, lamentablemente una discapacidad que aqueja a mi esposa impidieron sumarme ya que además de los terapeutas, en lo cotidiano soy yo el que la asiste.

En esta situación, lejos estaba en mis cálculos poder ir a Córdoba, pero cuatro días antes, una amiga que vive en Mar del Plata, nos anuncia que viene a pasar unos días en casa, en ese instante me llené de emoción y empecé a pensar cómo hacer para ir y se me ocurrió convocar a mi cuñado Guillermo Bolo Bolaño, dueño de un Ford A Victoria, al que le encanta viajar, manejar y disfrutar conociendo pueblos recónditos del país. Enseguida dijo que sí y al día siguiente, sin mayores preparativos, partimos hacia Córdoba sin estar anotados en el evento ni tener hotel y en definitiva a lo que surja.

Fue así que un amigo nos ofreció sus cabañas en La Cumbre, linderas al Golf, hicimos una primera parada en Villa María, luego de una jornada de intensísimo calor, partiendo al día siguiente temprano con una tormenta impresionante. Cuando llegamos a La Falda el día jueves, había apenas 4 o 5 Fordcitos, por lo que resolvimos ir a La Cumbre a descansar y al día siguiente retornar.

El día se presentaba lluvioso y con muchísima niebla y cuando llegamos ya la caravana había partido a Río Ceballos, por lo cual resolvimos quedarnos y esperar su regreso. Como demoraron a causa del mal tiempo y que el camino de El Cuadrado estaba cerrado, nos volvimos a La Cumbre motivo por el cual no pudimos ver a ninguna autoridad de la Organización. Consideramos que habiendo enviado al organizador por Whatsapp un vídeo con la tormenta de Villa María a La Falda

y la foto del Victoria cargando nafta en el ACA, junto con otros intercambios de palabras, ya estaban por lo tanto informados que estábamos, a pesar de no estar anotados, llegando al evento para participar aunque sea en última fila en la Caravana.

Fue así que el sábado aprovechando que arribaban a La Cumbre para hacer el camino a Los Cocos, nos arrimamos a la estación y cuando emprendieron el viaje a los Cocos nos sumamos. El tiempo era muy malo y llovía con intensidad, por lo que muy poco se pudo hacer sociales y conversar con amigos socios de CAFA, solo pude hacerlo con Leo Marrocco, Daniel Gómez y algún otro que no recuerdo su apellido. Este contacto para mí fue mínimamente satisfactorio ya que al menos pude participar.

Luego vendría la parte más interesante del viaje que fue, haciendo base en La Cumbre ir a San Marco Sierra, donde almorzamos un espectacular chivito y vimos unos cuantos "Hippies". Otras de las incursiones, fue El Camino de los Artesanos de La Cumbre a la Falda y especialmente el que a través de los cerros cruzamos de La Cumbre a Ascochinga, yendo por el Camino Real que además de tener mucha piedra, precipicios y curvas, es de una soledad total, lo que con la habilidad del manejo que tiene Guillermo, calmó un poco mi temor pues les aseguro que es una verdadera aventura.

El Victoria en primera, trepa cualquier cosa, mucho mejor que mi modernísima 4x4, es admirable!! El regreso lo hicimos por el camino desde Asconchiga que es apenas más urbano. Disfrutamos en la Cumbre del Golf, cuyas instalaciones fueron hechas por los ingleses en el siglo pasado, se come y desayuna muy bien, y sin lugar a dudas, el paisaje que ofrece la cancha con su arboleda y plantaciones es un regocijo para el espíritu.

Pasamos 8 días fantásticos, el auto se comportó impecable y cuando llegamos a Tigre, vimos que el recorrido fue de 2.000 kilómetros, siempre sobre el Victoria y a un promedio de 70 kilómetros por hora, una verdadera aventura!!! ☺

27
SALIDAS

Exposición: 7° Salón del Auto y Motos Clásicos de Berazategui



Por ROBERTO M. FLORES

El Club Amigos del Ford A fue invitado a participar del 7° Salón del Automóvil y Motos Clásicos que organizó el Auto Club Berazategui los días 19, 20, 21 y 22 de julio pasados.

Fuimos en representación del Club junto a Matías Caffarata que presentó también su auto. La muestra se realizó en el Centro de Actividades Roberto De Vincenzo, en la ciudad de Berazategui.

Una de las cosas que llamaron la atención es que el lugar es cerrado, con calefacción y vigilancia permanente dentro y fuera, primeros auxilios y excelente cuidado de los vehículos.

Dentro de los dos pabellones se presentaron más de 70 autos y 80 motos, agrupados en diferentes islas, alfombradas y cercadas, con diferentes temas, como ser vehículos de IKA, Pick Ups de los años 60, representantes de cada década. En nuestro caso, nos ubicaron frente a una de las principales islas con autos americanos legendarios, como el Corvette, el Ca-

maro, el Mustang, etc. En las diferentes islas, hubo modelos desde 1912 hasta contemporáneos.

Tuvimos la oportunidad de compartir con el Museo de los Hnos. Emiliozzi la exhibición de la legendaria GALERA, coupé Ford 1939, preparada por ellos y que fue campeona 4 años en el TC.

La entrada fue libre y gratuita a la que asistieron cerca de 20.000 personas, las que pudieron apreciar nuestros vehículos y participar en charlas como las del Ing. Pronello, Gustavo Feder, el querido socio Aroldo Power, etc.

Para mi fue una experiencia nueva, ya que tuvimos que dejar nuestros autos desde el miércoles que se preparó la muestra hasta que terminó, pero debo decir que el resultado fue muy bueno y recomiendo que CAFA participe nuevamente, ya que nos permite dar a conocer nuestro esfuerzo para conservar y difundir la pasión por los Ford A. ☺

Cuando pensamos en ellos elegimos lo mejor...



Anal Crom®
Galvanoplastia
Restauración de Antigüedades

58 años restaurando sueños hechos realidad
J.B. Justo 751- Florida -Vte. Lopez Bs.As.

romo, oro, bronce, peltre, plata, florentino, níquel, cobre... sobre superficies de hierro, bronce, zamac, aluminio, plomo, acero inox., antimonio, etc.

"el beneficio de ser taller..."

Tel/fax: 4797-3064/0418 Cel. 1144359071
analcromsi@hotmail.com analcrom_751@yahoo.com.ar



Haciendo historia... del T al A

Por PABLO PEÑA

A mediados de la década de los años 20, Edsel Ford, quien se caracterizaba por ser más abierto a las ideas más innovadoras, hace presión para lanzar un nuevo modelo, aunque Henry Ford se oponía a los cambios. Finalmente en 1926 y 1927, se crea un nuevo automóvil (el modelo "A"), para competir con automóviles del segmento económico más modernos del mercado.

Cuando Henry Ford echó a rodar los dados en 1927, se jugó la vida de su firma, ya que el Modelo A sería el único auto que Ford ofrecería para la venta ó vendían el Modelo A ó cerraban las puertas. Afortunadamente, el Modelo A fue un éxito rotundo: Ford ya había demostrado su habilidad creativa, al diseñar la primera verdadera línea de producción de autos con el legendario modelo T, para pasar a este segundo gran éxito de la marca tras 18 años de producción continúa.

El 20 de Octubre de 1927, Henry Ford personalmente estampó el #1 al primer motor del Modelo A y el público vio el auto por primera vez, el 2 de diciembre de 1927.

Ford presentó 7 modelos ó versiones del Modelo A y 4 colores diferentes, poseía variadas combinaciones según los modelos, pero ninguno de ellos era en color negro. En el trascurso del tiempo, las combinaciones fueron variando y el negro fue incluido en algunos modelos. El Ford A se caracterizaba por tener los guardabarros pintados de negro.

Ciertas características se mantuvieron con respecto al modelo anterior, tales como el motor de 4 cilindros y la suspensión compuesta por elásticos semi-elípticos. Su motor era dos veces más potente (cerca de 40 caballos) y la caja de cambios que conocemos hoy día (en "H"), y no la transmisión planetaria del "T" que requería en muchos casos un permiso de conducir especial.

Utilizaba un carburador Zenith de una boca y el tanque de combustible estaba localizado frente al cristal del parabrisas. El Modelo A tenía 2,6 m entre eje y eje, y las ruedas con rayos utilizaban las gomas 4.50 x 21" de diámetro. Usaba una transmisión manual de tres velocidades y frenos en las cuatro ruedas a varilla con amortiguadores de doble acción.

El nuevo motor de 3.3 litros, le permitió alcanzar 65 millas por hora (105 kilómetros por hora).

Los limpiaparabrisas eran tan necesarios en el vehículo como un indicador de gasolina. Otro detalle novedoso era la prolongación de los intervalos de mantenimiento a 8000 km, un valor muy por encima de la media de entonces.

Edsel Ford, también desarrolló la comercialización del modelo A, con anuncios muy refinados al estilo "Art Deco" en Norteamérica.

Al igual que ya se había hecho antes con el Ford T, la empresa intentó hacerse un hueco en el mercado europeo. Con este objetivo, desde el verano de 1928, se produjo también en Berlín y con ello comenzó la expansión del Ford A en Europa. Para el mercado europeo, la cilindrada del Ford A tuvo que reducirse por varios motivos fiscales a 2023 cm³, por lo que la potencia también disminuyó a 28 caballos. No obstante se vendían las dos motorizaciones.

Aunque el Modelo A fuera producido por solo 4 años, los historiadores automotrices lo catalogan como uno de los más grandes autos de todos los tiempos.

La producción en 1928 alcanza 633.594 unidades. Posterior a esta fecha, la producción aumentó dramáticamente y para junio del mismo año, Ford producía 9.100 autos diarios. Se estima que la producción total entre 1928 y 1931 fue de más de 4 millones de unidades.

En 1973, un grupo de periodistas e historiadores automotrices, lo catalogaron como el 7° mejor auto americanos en la historia. En 1986, la Detroit News, lo nombró como el auto de mayor significancia, impacto e influencia de todos los tiempos. La revista Motor Trend, posteriormente le dio entrada al Pabellón de la Fama Automotriz y también lo caracterizó como uno de los 10 autos más económicos y seguros de todos los tiempos.

Cabe destacar que el Ford A se ensambló en la Argentina, en la planta que poseía Ford en Barracas hoy CABA, llegando a producirse cerca de 50.000 en el período de vigencia del automóvil. ⊕

Ají molido y pimentón

Por PABLO PEÑA

C como ya es sabido, la restauración del camión de nuestro Club, fue llevada a cabo hace unos años, por el socio honorario Sergio "Loco" López, quien nos tiene acostumbrados a sus relatos, anécdotas y actuales restauraciones, donde plasma su impronta personal.

Con motivo de nuestra reunión anual en General Rodríguez, nos dirigíamos hacia el predio del Campo de Deportes del Colegio de Abogados de Morón, cuando en el Km 37 del Acceso Oeste, el motor sufrió un recalentamiento, motivo por el cual se detuvo inmediatamente la marcha. Desafortunadamente

tuvimos que comprobar que se trataba de una fisura en el block del motor. Para corroborar esta situación y por el conocimiento del mismo, intentamos contactar a Sergio para ponerlo al tanto de la situación, quien se hizo presente a los pocos minutos, más rápido que cualquier auxilio. Una vez verificada la avería, mandó a comprar para asombro de todos, los allí presentes: Ají Molido y Pimentón".

... Dicha mezcla, finalmente fue colocada en el radiador, motivo por el cual, selló la fisura y se subsanó el inconveniente que nos permitió continuar la marcha lenta y con los dedos cruzados hasta el predio. ⊕

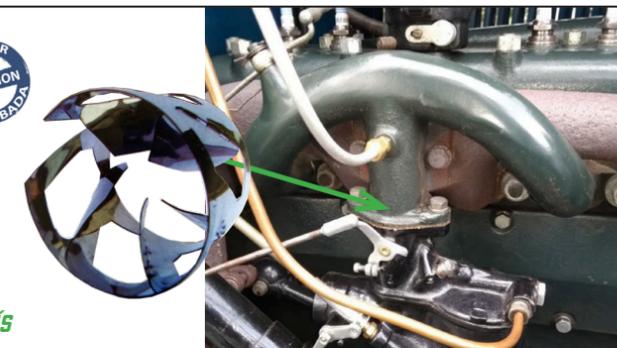


turbo
ecogreen

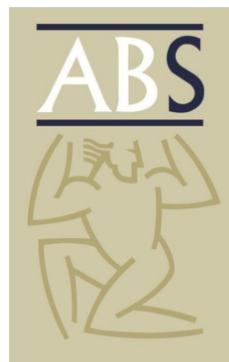


Economizador de combustibles

CIRCULACIÓN DE AIRE MEJORADA
PARA TODO TIPO DE MOTORES DE COMBUSTIÓN
ESPECIALIDAD EN MAQUINARIAS PESADAS
Y AUTOMÓVILES CLÁSICOS - ENVIOS A TODO EL PAÍS



Moreno 257 Arrecifes, Buenos Aires - Tel.: 0054 2478 455103 - www.ecogreen.com.ar



anna bruziks

PRODUCTORA Y ASESORA DE SEGUROS

"Con más de 40 años de presencia en el mercado asegurador"

"Pioneros en seguros para automóviles antiguos y de colección"

Av. H. Irigoyen 7100 - Banfield - C.P. (1828) - Buenos Aires - Argentina
(011) 4242-1097 - Líneas Rotativas - (15) 6891-9444
bruziks@segurosannabruziks.com.ar

Rubén de Warnes

SIEMPRE CON EL FORD ANTIGUO
FORD T - FORD A - FORD V-8

Repuestos - Catálogos - Accesorios
Somos fabricantes

Gral. Manuel Rodríguez 2055
Cap. Fed. - Tel.: 4583-7990

**RÉPLICA BOMBA DE AGUA MEJORADA
CON TURBINA Y RETÉN CERÁMICO**

retén cerámico
turbina

**TAMBIÉN
REPARAMOS
SU BOMBA**



HUGO - 15 6120 3095

**FABRICAMOS
FUNDAS A MEDIDA**

- AUTOS • MOTOS
- LANCHAS • CUATRIS



TELAS PARA CADA
TIPO DE NECESIDAD

www.covermatic.com.ar

Fábrica y atención al público:
(011) 3530-2546 - (15) 5645-4034 - info@covermatic.com.ar



*Ya no doblan
las campanas*

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

Juan Carlos - Tel.: 4754 1870



MATCHBOX

SERIES 1968 - 1975



COMPRA-VENTA

Restauraciones
Réplicas de cajas

MARCELO GENONI
mgenoni@Hotmail.com
Cel: 1544732923



CHAPAS GALVANIZADAS - CINCALUM - PREPINTADAS
PLASTICAS - POLICARBONATOS
AISLANTES TERMOACÚSTICOS. DURLOCK Y ACC.
MEMBRANAS - ASFALTOS
ZINGUERIA EN GENERAL

Distribuidores de: SIDERAR, ISOVER, DURLOCK, ISOLANT, MEGAFLEX

Av. Independencia 3257, Capital Federal - Tel.: 4931-9430 y rotativos - E-mail: nalesa@fibertel.com.ar

CAYFER

8 CAJONES !!!



~~\$12160.-~~

\$ 8899.-



1158870014 1153381390

Av. Pueyrredon 670 - Capital Federal
AV. Frías 202 - Lomas de Zamora

www.cayfer.com.ar
TIENDA ONLINE

Libros digitales
ELOVALOAZUL



El libro del Modelo A
Un libro digital con 761 páginas llenas de información e imágenes para disfrutar en tu computadora, tablet o celular. **A sólo \$200,00.**

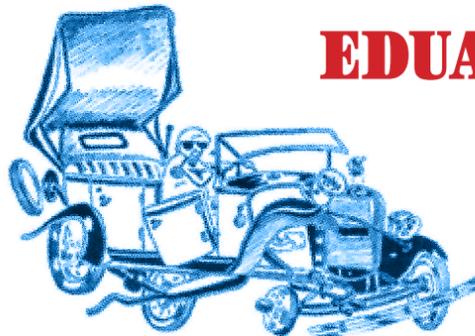
Pedilo a info@elovaloazul.com.ar o al (54 11) 4573-0240

REPARACIÓN, SERVICE Y MANTENIMIENTO



RS CAJAS AUTOMÁTICAS TURBOS
www.cajasautomaticas.com.ar

Av. Cap. Claudio Rosales 857
El Palomar, Morón, Buenos Aires
Tel.: (011) 5433-6120 - Cel.: (011) 15-4048-5048
consultas@cajasautomaticas.com.ar



EDUARDO DANIEL GÓMEZ
Restauración mecánica Ford A
Asesoramiento y fabricación de repuestos

Bergamini 665 (1684) - El Palomar - Provincia de Bs. As.
Tel.: 4758-3287 / 011 54338019 / Cel. 15-4970-5877
gomezdemiguel@hotmail.com





MUSEO DE MAQUINAS DE LOMA BOLA
Traslasierra CORDOBA

Amortiguadores
LITO

Restaura a nuevo
Houdaille - Ford A
Reparación de carburadores

Tel.: (011) 4652-9052 Cel.: 15-6193-5453

"NO ANDE A LOS SALTOS"



Amortiguador MC Pherson para autos nacionales e importados

Para motos: todos los modelos
Competición Presurizados Regulables con cámara de nitrógeno

Miller 3464 (1431) Cap. Fed.
E-mail: amortiguacionhoracio@hotmail.com

Sabor Casera



Panadería y Confitería
Servicio de Lunch

LAPRIDA 2741 - Tel.: 4730-2682
Florida - Vicente López

GAITA Argentina



CUERO PARA TAPICERÍA Y DECORACIÓN
MUEBLES - AUTOMOTRIZ - AVIACIÓN - NÁUTICA

José I. Rucci 1537 (B1822CKE) Valentín Alsina
Buenos Aires - Argentina
Tel.: (00 54 11) 4218-5343 / 4208-7828
e-mail: ventas@agaita.com.ar

[/curtiduriaagaitasrl](https://www.facebook.com/curtiduriaagaitasrl)
[/curtiduriaagaita](https://www.instagram.com/curtiduriaagaita)

www.agaita.com.ar

ELECTRICIDAD FORD A

Reparación de:

- Dinamos y Disyuntores • Arranques
- Bocinas Sparton - Ames - E.A. - Stewart Warner - GIM
- Venta de baterías: 6 y 12 volts
- Instalaciones eléctricas

RESTAURACIONES Y ASESORAMIENTO
NOVEDAD: REGULADOR DE VOLTAJE 6 VOLTS

OSVALDO PUNGITORE
E-mail: osvaldopungitore@hotmail.com
Cel.: 15-4478-2106



Para anunciar en nuestra revista
(54) 11 4796 5675
info@clubamigosforda.com.ar

CARLOS PAMATO



VENTA DE REPUESTOS USADOS
PARA AUTOS CLÁSICOS

15 5483-2285
Panamá 1275 (Pilar)

Restauración Integral de llantas de Ford "A"



CONSULTE VENTA

Fabricamos Baules Artesanales - Parrilla (Bichero) Para Antiguos

J.C. Dettano - Av. San Martín 688 Ramos Mejía - Pcia. de Bs. As.
Tel.: 3979-7248 Cel.: 15-5505-1326 E-Mail: jcdettano@hotmail.com

Tapicería artesanal del Automóvil



RENE STYLE

Charcas 2280 L. del Mirador
Tel.: 4488-2211 - Cel.: 11 2302 2824

Artículos y Boletines Técnicos

PUBLICADOS POR CAFA EN VENTA EN SECRETARÍA

| TÍTULO | CONTENIDO |
|------------------------------|---|
| VARIOS 1 | <ul style="list-style-type: none">• Instalación eléctrica• Ajuste de frenos a varilla |
| VARIOS 2 | <ul style="list-style-type: none">• Árbol de levas• Alineación del tren delantero |
| VARIOS 3 | <ul style="list-style-type: none">• Bocina Sparton• Rodillo punta de eje |
| VARIOS 4 | <ul style="list-style-type: none">• Reducción de vibración de motor• Indicador de nivel de combustible• Color del motor |
| VARIOS 5 | <ul style="list-style-type: none">• Pintura carrocería• Caja de dirección |
| VARIOS 6 | <ul style="list-style-type: none">• Caja de dirección de 2 dientes (1929 a 1931)• Corta corriente / Disyuntor de dínamo• Despieces varios |
| VARIOS 7 | <ul style="list-style-type: none">• Consideraciones de batería• Cómo elegir aceite de motor |
| CARBURADOR ZENITH | <ul style="list-style-type: none">• Funcionamiento |
| CARBURADOR ZENITH | <ul style="list-style-type: none">• Limpieza y reacondicionamiento |
| AMORTIGUADOR | <ul style="list-style-type: none">• Funcionamiento y restauración |
| CAJA DE VELOCIDAD | <ul style="list-style-type: none">• Descripción y funcionamiento |
| BOMBA DE AGUA Y DISTRIBUCIÓN | <ul style="list-style-type: none">• Descripción y funcionamiento |

CARBURA-DOZ



REPUESTOS VENTA Y REPARACIÓN

CARBURADORES* CARBURACIÓN*
ENCENDIDO* INYECCIÓN* AFINACIÓN*

Av. H. Yrigoyen 276 - Morón - Tel.: 4645-1712 / 2203-3110



CAUDET S.A.

Industria de telas vinílicas



