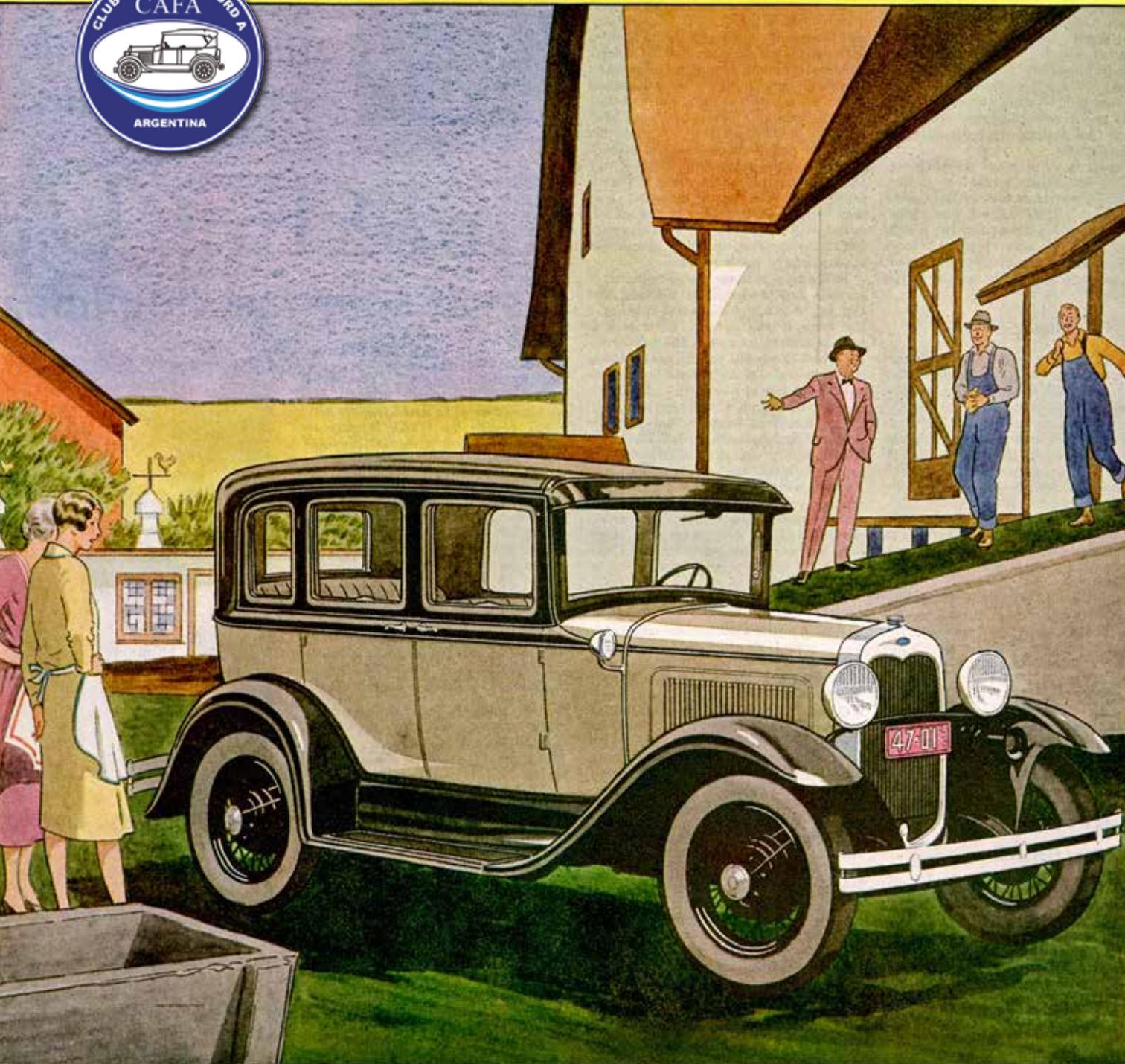


AÑO 13 · Nº 13 · NOVIEMBRE 2017

CAFANDANDO

Órgano Gráfico Oficial del "Club Amigos del Ford A"



www.todocitroen.com www.todopeugeot.com



Carpe
PEUGEOT
CITROËN

BOSCH

Carpe
Toda tierra PEUGEOT & CITROËN
Repuestos & Accesorios
originales y opcionales

Av. Juan B. Justo 3399
Capital Federal (esq. Rojas) PEUGEOT CITROËN Tel: 4581-0784

R B P

**Fábrica de válvulas
INDUSTRIAS BLASPA SRL**



Esclusas en Fund. Gris - Globos - Retenciones de Pie - Esclusas en Acero al Carbono
Retenciones Horizontales - Esféricas - Reguladoras de Nivel - Forjadas - A gatillo (corte rápido)

ASESORAMIENTO TECNICO

Curuchet 2129 • Castelar - Bs. As. • Tel.: 4628-0675 // 4629-3525
Móvil: 15-6381-8939 • Nextel Id: 578*2115 • E-mail: valvulas@rbp.com.ar • www.rbp.com.ar




CAFA • Club Amigos del Ford A
A. Álvarez 2450, Vicente López
Tel.: 54 11 4796-5675
info@clubamigosforda.com.ar
www.clubamigosforda.com.ar

Presidente	Mario Capurro
Secretario	Víctor Rodríguez Cubero
Tesorero	Osvaldo Pungitore
Vocal 1°	Hugo Cerella
Vocal 2°	Alberto Laccarino
Vocal 3°	Raúl Riveira
1er Vocal suplente	Pablo Peña
Revisores de cuentas	Patricio Gonzales Fassola Franck Senk

CAFANDANDO

Año 13 • Número 13 • Noviembre 2017

Director	Comisión Directiva CAFA
Diseño	Alejandro De Lorenzo
Fotografías	Archivo CAFA Aportes socios CAFA
Impresión	Latingráfica
Fotos de tapa y contratapa	Gentileza Alfredo De Lorenzo

EDITORIAL

Por MARIO CAPURRO

Estimados

Nos gratifica poder compartir nuestros objetivos convertidos en realidad, durante el año 2016. Nos quedaron proyectos pendientes, para seguir trabajando y es nuestro propósito hacerlo realidad durante éste nuevo periodo de gestión, para no defraudar a las personas que depositaron su confianza en nosotros, hubo algunos cambios en la Comisión Directiva, como secretario y vocales, personas que se pusieron a su entera disposición para colaborar y trabajar en pos de seguir mejorando y creciendo. Cabe destacar la donación del Sr. Carlos Urdinola con mobiliarios para la oficina y la incorporación de una nueva computadora donación del Sr. Víctor Cubero, y junto con otros agregados que hicieron de la oficina un lugar placentero. Allí estamos en condiciones de recibir visitas, como el Sector de Relaciones Intermedias, sector la Municipalidad que asocia a todos los clubes del partido.

Mi agradecimiento es para toda la Comisión Directiva, por su dedicación, empeño, tiempo y trabajo incondicional.

Como así también destacamos que se han incorporado nuevos socios con sus estupendos Ford A, restaurados. Todos los autos de nuestros socios, engalanan y son orgullo de nuestro club, y nos lucimos en cada evento, en cada desfile que participamos.

Tenemos planes claros, estamos, hacemos, compartimos sentimientos y las preocupaciones de nuestros socios y amigos. Estamos tratando de cubrir las necesidades e ir creciendo, haciendo de nuestro club un lugar confortable, agradable y ameno para pasar gratos e inolvidables momentos.

Como todos los años nos hemos presentado en Autoclásica 2017 y nos estamos preparando para nuestro tradicional evento del Encuentro Internacional del Ford A, que se realizará en el Campo de Deporte de Abogados de Morón, sito en Gral. Rodríguez.

Queremos hacer de nuestro club un lugar digno y dejar un legado que enorgullezcan a las futuras generaciones, amantes de estos fierros.

Repuestos Caseros



Repuestos Caseros



Anexo Motor - Ford A

Av. Mitre 3498 - Caseros - Pcia. de Buenos Aires - Tel./Fax: 4750-0282
E-mail: repuestoscaseros@yahoo.com.ar



4 ENCUENTROS



Cena de fin de año 2016

Llegando a diciembre, entre el vértigo de las obras que habíamos comenzado, las invitaciones a concurrir a diversas salidas y conmemoraciones, los pedidos de presencia de nuestro club en encuentros y demás, el tiempo comenzó a correr dándonos poco respiro para organizar nuestra cena de fin de año.

Prontamente puestos en acción, como siempre llegaron las soluciones que nos permitirían dar fin a un año particular de mucha actividad.

Establecida la asistencia de Gabriel y Gabriela, Laurita y sus amigas, de integrantes de la Comisión Directiva y de los socios que siempre apoyan la labor, comenzamos las invitaciones de rigor que nos permitieran establecer el día 10 como el indicado, que finalizara con una convocatoria de sesenta asistentes.

Las largas mesas dispuestas, con nueva mantelería, sillas vestidas, centros de mesa florales, luces para la ocasión y un show de Norberto Vilar, nos permitieron dar rienda suelta a la alegría del festejo, permitiéndonos que la labor del día desde la mañana quedase en nuestros cuerpos solo como mudo testigo del esfuerzo.

¿El resultado?, una noche maravillosa donde el canto, los bailes y la atención que nos brindaron fueron un bálsamo, que nos permitió gozar primero de los tragos que nuestros conocidos bartenders ofrecieran desde su puesto, tras lo cual pudi-

mos degustar especialidades como entrada, que entre conversación y conversación nos fueran ofrecidos en el salón diario, que lucía espléndido con los nuevos arreglos y disposiciones que durante largo tiempo marcaran el accionar de Mario, nuestro Presidente.

Luego entramos al salón acondicionado al efecto y se reiteraron las atenciones pudiendo degustar carnes asadas, ensaladas y bebidas, más postre que ayudaron a la distensión y al diálogo.

Importantes sorteos, precedían a la actuación de Norberto Vilar, que hizo cantar y bailar hasta los más impensados.

La presencia del grupo directivo del Rotary Club de General Rodríguez, amigos nuestros desde hace años y la entrega de una plaqueta y un diploma en manos del Presidente, no hizo más que refrendar la unidad nacida en la interrelación de actividades y resaltar la importancia que nuestra Entidad ha ido adquiriendo en el medio.

Una mesa dulce, infaltable en nuestras reuniones, nos hizo percatar que las horas habían pasado casi darnos cuenta y ya cerca de las tres de la mañana dimos fin a nuestro encuentro.

Tenemos cifradas esperanzas en el año venidero, de crecimiento, de salidas, de más presencia y contacto con organizaciones, municipalidades y clubes, para cada día cooperar al crecimiento y desarrollo que nos orgullecerá en el pertenecer. ☺



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

5 TECNICA

Afinando el Ford A

Por OSVALDO PUNGITORE

Mucha gente tiene dificultades en afinar (poner a punto) adecuadamente el sistema de encendido. Aunque en realidad, es un proceso bastante simple. Muchos años atrás Ford imprimió la forma y el procedimiento, el cual es muy preciso y no requiere herramientas o instrumental especial, solo un destornillador grande y un par de pinzas.

Para ello quite (desenrosque) el perno o chaveta del frente de la tapa que cubre a los engranajes que intervienen en la distribución de nuestro motor, inserte el mismo (realizando una rotación de 180°) de tal manera que la parte sin rosca del perno ingresa en el agujero que observamos luego del procedimiento (foto 1).

Utilizando una manija de arranque, gire el motor lenta y suavemente hasta que el perno encaje en el lugar que tiene el engranaje de la distribución (engranaje de micarta). Puede repetir esta operación si no está seguro con otra vuelta de manija. Esta posición nos indica que el motor se encuentra en el punto más alto del recorrido del pistón en el cilindro N° 1 (punto muerto superior del pistón N° 1).

Ahora diríjase hacia el volante de dirección y precisamente en el bigote de avance (bigote izquierdo) ubicarlo 2 muescas hacia abajo a partir de la posición de mayor atraso.

Nos dirigimos nuevamente al motor, quitamos únicamen-

te la tapa superior y el rotor del distribuidor, chequear que la luz de platinos sea la correcta (0,018 a 0,022 de pulgada o bien de 0,4572 a 0,5588 en milímetros), de ser necesario corregirla, para ello afloje el tornillo de la leva del distribuidor de tal manera que quede libre, (foto 2) y para corregir (foto 4).

Girar la leva a mano y esta medida debe ser igual en las 4 aristas que tiene la leva (foto 3).

Ahora bien, apunte la muesca que tiene la leva al contacto del cilindro N° 1 que tiene la tapa del distribuidor.

Y la parte más importante !!!, gire levemente en sentido horario la leva que aflojo, hasta que los platinos se cierren, ajustando luego cuidadosamente el tornillo anteriormente aflojado y a la vez observando que la leva no se mueva de su nueva posición. Comprobación: si giramos la manija de arranque esta hará mover a la leva en sentido anti horario y los platinos deberían comenzar a abrirse inmediatamente. Rearmar todo y ¡listo!

Importante: no olvide de recolocar el perno que nos sirvió para la puesta a punto en su lugar inicial, también quitar la manija de arranque. Si además desea verificar la luz de bujías, esta debe ser de 0,027 de pulgada, (equivalen a 0,6858 de milímetro).

Esta información pertenece a una serie de anticuadas pero certeras notas para la solucionar los problemas que se nos presentan en nuestros Ford A. ☺



GRUPOS ELECTRÓGENOS - OBRAS - MANTENIMIENTO
INSTALACIONES ELECTROMECAÑICAS

Viamonte 749 - Piso 20 - Of. 9 - (C1053ABO) Ciudad de Buenos Aires
Tel.: 4393-2483 Fax: 4322-3835 - MODEN FAX: 4327-4912 - E-mail: gelec@fibertel.com.ar



Simbiosis de argentinidad

Por CARLOS A. RONCATI

Carlos Urdinola nos participó de una propuesta especial, para estar presentes como entidad en una fecha patria. El festejo se haría en la localidad de San Miguel, en el cual el intendente Jaime Mendez nos reconocería en la presencia y le entregaríamos un presente institucional del club.

Por supuesto que no era solo eso, sería participar de un desfile cívico militar por el centro de la localidad y a posteriori un encuentro en el cual almorzaríamos con los integrantes del centro tradicionalista El Cimarrón de reconocida actuación en San Miguel.

Dada la importancia de la invitación participamos de inmediato a la masa societaria para consultarles sobre su presencia. Trece autos y unos treinta socios se anotaron para decir presentes.

El 25 amaneció como muestran las pinturas de 1810, lluvia, viento y un poco frío. Pese a ello la presencia de todos los inscriptos sucedió a la hora indicada, donde la lluvia hizo dudar a los organizadores de la realización total del desfile y festejos posteriores.

Nuestros autos preparados, algunos socios con trajes de época, muy elegantes el matrimonio Urdinola y el matrimonio Senk, ambos con vestimenta típica argentina y eslovena respectivamente, y así al tener la certeza de realización del encuentro, partimos sin problemas hacia San Miguel.

Como nota destacada comenzamos a utilizar equipo de comunicación en la caravana, poseyendo un equipo quien iba delante y otro en el cierre de la misma, lo que fue de gran utilidad y así no perdíamos contacto entre todos.

El viaje hasta San Miguel fue acompañado por una tenaz llovizna que amainaba de a ratos pero que nos acompañó todo el desarrollo.

El desfile fue emocionante, el público que aplaudía a rabiar nuestro paso, las banderitas argentinas de los chicos agitadas al viento, y el orgullo de participar en nuestros rostros. Al pa-

sar frente al palco de autoridades, paramos nuestra caravana y descendieron Urdinola y el Presidente Capurro para recibir el reconocimiento del Intendente y entrega de nuestro presente.

La banda tocaba una marcha militar, el público seguía aplaudiendo y así fue la prosecución como la entrada a la calle del desfile.

Tras lo encantador de participar nos quedaba el encuentro con los integrantes del centro Tradicionalista El Cimarrón, que pensaban realizar una muestra de destrezas varias pero la lluvia se los impidió. Lo que no impidió fue que nos reuniéramos, gauchos y socios de nuestra entidad que como buenos pueblerinos llevamos enseres y cosas de más.

Todo fue con una alegría inusitada, que nos permitió hasta festejar con torta y pastelitos el cumpleaños de Oscar Beber. María y Cacho Yañez proveyeron los pastelitos y repartieron ricas obleas y mi esposa Mabel hizo una torta que reforzamos con más pasteles. Pudimos cantar el feliz cumpleaños a nuestro amigo y al mirar hacia el cielo seguían amenazantes negras nubes de lluvia, lo que nos obligó a retirarnos.

Todas estas emociones juntas, me llevaron a pensar que evidentemente la patria se hizo a caballo en sus inicios, con nuestros gauchos que aún mantienen las tradiciones vivas de aquellos años. Pero el aporte que hicieron nuestros fordicos al crecimiento originario del país y su sociedad, en el comercio y en otros aspectos de la vida diaria, evidentemente crearon esa simbiosis de argentinidad que permitió que el país se posicionara en el mundo.

Un agradecimiento especial al matrimonio Urdinola que estuvo en todos los detalles del encuentro, y a todos los participantes a los que la lluvia no amilanó, ni causo retrasos en nuestra marcha de ida y vuelta arribando todos sin inconvenientes.

Por supuesto que recibimos de inmediato varias invitaciones para diversos encuentros que de seguro participaremos en su momento. ☺

“...el aporte que hicieron nuestros fordicos al crecimiento originario del país y su sociedad, evidentemente crearon esa simbiosis de argentinidad...”

7
ENCUENTROS

Autojumble en CAFA

Los días 15 y 16 de julio nuestra entidad albergó a los autojumblistas que reeditan siempre el sabor de esas ferias en la cual la pieza buscada suele aparecer. Diecisiete oferentes de diversos materiales se hicieron presentes pese a lo desapacible de los dos días, circunstancia que atentó un poco en cuanto a la presencia de

socios y compradores.

En el plano general los concurrentes quedaron satisfechos por ambas partes, tanto los oferentes como compradores.

Los autojumblistas hicieron conocer su satisfacción por la atención recibida por parte de la Comisión Directiva y agradeciendo el lugar cubierto para sus puestos. ☺



Inmobiliaria



Arquitectura

Arquitecto
Ferroselle

Inmobiliaria - Estudio de Arquitectura

- Compra
- Tasaciones
- Venta
- Proyectos
- Alquileres
- Informes Técnico
- Remodelaciones

Coronel Salvadores 1563 (1296) C.A.B.A.

Tel: 15-5339-8182 / 15-3404-1900

www.ferroselle.com.ar



Cena familiar

Luego de la presentación muy digna de nuestra entidad en Autoclásica, donde una exposición de autos de real valía de restauración hicieron las delicias de gran cantidad de asistentes, decidimos efectuar una reunión familiar para entregar una medalla a alguno de los expositores, medalla que nos fuera conferida a tales fines por los organizadores de la muestra.

Decidimos retomar el sendero de la reunión familiar, asimismo para dar por inauguradas las nuevas obras que se encararan oportunamente, como la modernización de nuestro salón y otras necesarias de embellecimiento y funcionalidad, de techos, frentes y algunas más pequeñas, como asimismo la adquisición de un nuevo equipo de calefacción retirando nuestras viejas pantallas.

También inauguramos una nueva disposición en cuanto a las mesas que al ser reducidas en su longitud nos permitió dar lugar a ocho personas por cada mesa, aumentando nuestra capacidad de albergar más socios en cada reunión con mayor comodidad.

Luego de efectuar la convocatoria habitual mediante mails que se enviaran a los asociados, cuarenta y dos de ellos se inscribieron y nos obligaron a esmerarnos como siempre en la preparación y la atención de tantos asistentes

Temprano en la mañana, Presidente y Vicepresidente, Ino y Laura, dieron inicio cada uno a labores distintas, que habían sido establecidas, las compras de elementos, las disposiciones de las mesas, los nuevos manteles que Caudet, por intermedio de Luis nos facilitó, todo fue preparado con el cariño y el esfuerzo de siempre.

Una pequeña impasse en la tarde y otra vez a la labor para finalizar las previsiones.

Carlos Urdinola como siempre presente, apenas liberado de sus labores, se hizo cargo de la parrilla, y el resto de los nombrados terminó todo ante el arribo de los primeros socios. Por supuesto la ronda de charlas se libera y anima a todos a proseguirlas.

Siempre digo, y es lo que pienso, que cuando las risas aparecen en el salón, la sana alegría enciende la vida y ayuda a que todos riamos hasta de nosotros mismos y nuestras pequeñas cosas.

Una entrada apetecible, seguida de un plato principal importante, más el postre y un café, eran el combustible de las conversaciones que en cada mesa se desarrollaban.

Nuestras esposas agradecieron la vuelta de las reuniones y se notaba que la estaban pasando agradadas.

En un momento de la reunión, Presidente, Vice y Tesorero, luego del sorteo de la medalla que entregaran los organizadores, hicieron un detalle de obras, y anunciaron el cierre de la Revista Cafandando 2016, y su giro a impresión como asimismo un cambio necesario en los pagos de servicios y cuota social, y la necesidad de estar atentos al cierre de la renovación de los seguros entre otras cosas

Casi sin darnos cuenta, fue pasando la reunión, que siempre nos deja un dulce sabor de saber que se está cumpliendo con el club y con los asociados dando respuesta a las necesidades de la mayoría. También anunciamos, ratificando mails ya enviados, las salidas a las que fuéramos invitados, haciendo énfasis en nuestro próximo encuentro internacional del día 13 de noviembre en el Club de Campo de los Abogados de Morón de la localidad de General Rodríguez.

La Comisión en pleno agradece a los asistentes y sus familias la cooperación de siempre, como asimismo a los socios que se pegaron a la labor en la atención de todos. ☺

Caravana histórica

EN HOMENAJE A JOSÉ AGUSTÍN PACHECO ANCHORENA

En una conjunción laboral de los Lyons International, la Fundación Museo Ford T, la Universidad Tecnológica Nacional, Facultad Regional Gral Pacheco y el ACA, nuestro club fue invitado a participar de la caravana homenaje a Don José Agustín Pacheco Anchorena, en la reedición de dicha caravana que uniría la sede del ACA, en Recoleta, hasta la Universidad de Gral Pacheco.

Logramos una variada inscripción societaria que circulara por los 36 km en que transcurriera la caravana.

La organización previó el estacionamiento, el racionamiento de los presentes y hasta un álbum de figuritas con los rodados presentes que le dio al encuentro el glamour de nuestra infancia.

Parte de la fanfarria Alto Perú ejecutó el himno nacional y otras canciones, contándose con la bendición brindada por un sacerdote.

Luego de un compartir social emprendimos el retorno sin inconvenientes mayores. ☺



Fábrica y venta de neumáticos para automotores antiguos



CASTAGNO Y CIA. S.C.C.

**Medidas 475/500/19 - 475/500/20
450/21 - 600/16 pantanera (Jeep) - 30x3½**

Ruta Nacional N°9 1590 km 446 • Marcos Juárez (2580) • Provincia de CÓRDOBA
Teléfono 03472-425236 • info@castagnoycia.com.ar



Las mil y una millas

Por ALEJANDRO MERLINO
Socio N° 310



(Vicente López-Loma Bola, Córdoba 2017; Diario de viaje)

Dieciséiete de abril, 07.00 hs, una pertinaz llovizna mojaba la mañana aún oscura frente a CAFA.

La caravana de Ford A iniciaba una nueva travesía, esta vez hacia la Provincia de Córdoba.

Luego la lluvia, por momentos intensa, nos acompañó hasta la primera escala técnica: Justiniano Pose, ya en tierras cordobesas.

Todo en orden salvo alguna diferencia con la policía caminera de Córdoba, siempre muy apegada a la ley, incluso con nuestros ancianos automóviles.

Cena de camaradería y descanso para continuar al día siguiente el segundo tramo con destino a la Ciudad de Alta Gracia, pasando por Villa Gral. Belgrano y Río Tercero.

Segunda parada a pocos kilómetros de Alta Gracia, aprovechando las instalaciones de las Cabañas donde nos alojamos, disfrutamos de un delicioso asado a cargo de Oscar Beber, asador oficial del viaje.

La mañana siguiente visitamos el laboratorio del Mago de Alta Gracia: Oreste Berta. Allí recorrimos la planta guía-

dos por un Ingeniero quien nos brindó las explicaciones del caso y respondió amablemente todas nuestras inquietudes. Recorrimos las salas de maquinado, bancos de prueba para motores y autos, túnel de viento, etc.

Agradecemos a Oreste y su gente por la atención brindada y el privilegio de visitar su lugar con tantas delicias técnicas.

Tercer día de viaje, último tramo hacia Loma Bola y un plato fuerte: el camino de puentes colgantes Copina-El Cóndor, una verdadera aventura off road a bordo de los Ford A. Más versátiles que nunca en el terreno que mejor les sienta: tierra, barro, piedra, cortadas, montículos, etc., nuestros autos, creados en una época donde los caminos eran muy rústicos y el asfalto una verdadera rareza, pudieron atravesar cada desafío.

Nada nos detuvo, ni siquiera el consejo de una cuadrilla de Vialidad Provincial de Córdoba. Nos dijeron con absoluta certeza: "no van a poder pasar"; pero los modelo A, una vez más, demostraron su enorme capacidad de adaptación a cualquier superficie y pasaron todos ellos, sin dificultad ni sobresalto alguno; claro, pocos entienden las virtudes de "esos autitos" como dijo uno de los pesimistas trabajadores del camino.

Después el cruce de las Altas Cumbres para, terminando el largo descenso, arribar a Loma Bola, donde nos esperaba nuestro anfitrión, el number four.

Con su acostumbrada y generosa hospitalidad el socio N° 4 Pablo Justo nos alojó a todos y, llegada la noche, nos agasajó con una deliciosa cena.

Durante el cuarto día del periplo conocimos el "Museo de Máquinas de Loma Bola" propiedad de nuestro ciclerone, donde también disfrutamos de un chivito a la parrilla.

El Museo de Pablo es un verdadero oasis de historia de la tecnología mecánica del siglo XIX y XX, donde apreciamos piezas apasionantes tales como un ventilador a querosen, una boletería ferroviaria completa, incluidos los clásicos boletos de cartón, automóviles entre los que luce una hermosa roadster Ford A de 1930, entre otros; motores, simuladores, maquinarias de todo tipo y un yunque de aproximadamente media tonelada de peso con una curiosa leyenda "por favor no mover".

Los días siguientes recorrimos Ciudades cercanas a Loma Bola como Merlo y Concarán en la Pcia. de San Luis. Conocimos una Bodega y viñedos en Santa Rosa, también San Luis. Estuvimos en una feria de artesanías y gastronomía típica en Las Rosas, Cba. Conocimos plantaciones de olivo donde cosechamos aceitunas y una fábrica de aceite de oliva

con una charla explicativa del proceso de producción.

Pero todo lo que comienza tiene siempre un final y llegó el tiempo de emprender el regreso.

Partimos de Loma Bola y cruzamos las Sierras por "el filo" de Merlo subiendo a 2.300 metros en pocos kilómetros, demostrando una vez más las cualidades de nuestros Ford A, que subieron las pronunciadas cuestas con absoluta solvencia mecánica.

Llegamos a Embalse Río Tercero donde hicimos noche y al día siguiente conocimos un desarmadero de autos y taller de restauración. Continuamos hacia Casilda, Pcia. de Santa Fe, donde pernoctamos para luego encarar el último día del periplo arribando el 25 de abril por la tarde a Buenos Aires a través una lluvia torrencial.

Como siempre todo este hermoso viaje se desarrolló en medio de un espíritu de camaradería que denota la calidad humana del grupo, donde reinó la armonía y el afecto.

Con el deseo de continuidad del viaje anual de larga distancia organizado por CAFA nos despedimos hasta el próximo Diario.

Participaron del viaje: Oscar e Isabel Beber; Roberto y Silvia Labazza; Alberto y Norma Penello; Jorge y Gabriela Macchiavello; Gonzalo Balaguer; Daniel Gómez y quien suscribe. ☺



Asegurate
de vivir...



LC

Luis C. Cecchi

Seguros para autos y motos de colección

luiscecchi@luiscecchi.com.ar
(011) 4723-6000



ORGANIZACION
FERNANDEZ
BROKER DE SEGUROS

www.fernandezseguros.com
011-4343-6537

1^{ro} de Mayo

Por CARLOS A. RONCATI

En el día de la fecha, nuestra entidad cumplió sus dieciséis años. Tal como habíamos convocado a nuestros asociados, varias familias concurrieron con sus hijos y sumamos cerca de sesenta personas decididas a pasar un momento agradable, de plena camaradería.

Ya a las 9,30 horas el típico olor del chocolate anunció el primer encuentro de la mañana alrededor de la mesa en la cual los churros fueron el preciado desayuno de más de uno de los chicos y de varios de los socios mayores.

A esa altura de los acontecimientos, Oscar ya tenía las hojas de ruta para que, quienes participarían del recorrido en busca del tesoro, pudiesen contestar las preguntas y ganarse el apreciable premio que habíamos establecido.

Luego del desayuno, en el cual los socios pudieron conversar con sana alegría, partieron los fordicos para participar y pasear. Quienes no poseían sus rodados en condiciones pudieron abordar otros rodados denotándose la generosidad de los presentes.

Mientras ello ocurría, en el interior de nuestra sede varios miembros de la Comisión Directiva, con el apoyo de Laurita preparábamos un lunch abundante y sabroso, que satisficiera a los viajeros que retornarían en un tiempo ya estipulado.

Al retorno de la caravana, Oscar ya preparó el análisis de los participantes en cuanto a sus respuestas y se efectuó el ranking desde atrás hacia los primeros puestos.

Entre la algarabía y las risas propias de la ocasión, instituímos el premio "Cola de perro 2017", que le correspondiera a nuestro socio Carlos Balián por llegar sin entregar la hoja de ruta con las respuestas. Seguidamente brindamos un aplauso a cada uno de quienes lo sucedieran.

Debido a que en los primeros puestos hubo empates, entre cuatro participantes, una moneda al aire decidió quien se llevara el segundo premio, ya que el primero y más importante quedara desierto y será puesto en juego el año próximo

para que los participantes se esmeren más.

La copa de este segundo premio fue decidida en la persona de Gonzalo Balaguer que mereciera el aplauso y las sonrisas de todos los presentes.

También mencionamos y agradecemos la presencia de los más jóvenes, nuestros chicos, hombres y mujeres que de seguro comandarán nuestra entidad como renovación propia del tiempo. Y agradecemos a los mayores que siempre nos acompañan y dicen su presente en el compartir, Beatriz Benhabib y también Roberto Solans entre otros.

Recibimos con alegría y risas a quien donara para nuestro club el mobiliario con que dotaríamos a nuestra oficina administrativa de mejor presencia y comodidad en la atención del socio. Quedó encantado con el club, tanto que de inmediato nos participó de una salida para concurrir el próximo 25 de mayo a una celebración patria con desfile, la cual será participada por la secretaria del club para dar precisiones, para las anotaciones respectivas.

Transcurrió la tarde con mucha participación social y se notó un ambiente distendido, muy tranquilo que animó las conversaciones a la vera de las mesas que eran dotadas a cada momento de exquisiteces y bebidas diversas que hacían que el tiempo no contase.

No faltó una mesa dulce, con café y cerrando la tarde la consabida torta de cumpleaños y el brindis, apagando nuestro Presidente la vela conmemorativa al grito de "¡por muchos años más para nuestro Club!". Las conversaciones fueron prosiguiendo hasta que ya bien entrada la tarde los socios comenzaron a retornar a sus hogares agradeciendo la calidez de la recepción, que permitiera a los miembros de la Comisión Directiva ser partícipes de la conmemoración permitiéndoles estar más tiempo departiendo.

Como premio a la presencia masiva familiar la Comisión Directiva anunció que reconocía el apoyo y participación de los asociados presentes, obsequiando totalmente la recepción en forma gratuita

Agradecemos a todos esa participación. ☺



...apagando nuestro Presidente la vela conmemorativa al grito de "¡por muchos años más para nuestro Club!"



Día de la Bandera

Nuestro club no podía mantenerse ajeno al festejo del Día de la Bandera, y por ello se invitó a la masa societaria a hacerse presente en la sede para unirse al homenaje. Unos treinta socios se hicieron presentes y con unción cantaron una canción patria, al momento en que nuestro Presidente hacía ascender la Bandera Nacional al mástil que se halla en nuestro patio.

Tras ello, un chocolate con churros, algo tradicional en nuestros festejos de fechas nacionales nos unió alrededor de la larga mesa en la cual los socios departieron amablemente como siempre.

Los anuncios de las próximas salidas a efectuar e invitaciones de otras entidades, preanunció la partida de un paseo

a efectuarse por diversos lugares que Oscar Beber ya tenía planeados. De esa forma partió rauda una caravana de unos quince autos que con rumbo norte pasó por la Catedral de San Isidro, prosiguiendo el rumbo al norte hacia la zona del Tigre. Tal como es costumbre la caravana recibió los aplausos de quienes con asombro vieran pasar nuestros rodados que llaman la atención por su estado y presencia.

Invitamos a nuestros socios a respaldar siempre nuestros festejos y salidas que son el alma institucional y motivo de nuestras labores. Como siempre agradecemos el respaldo y presencia de todos que dan vida institucional y nos anima a seguir en la senda trazada. ☺



Cuando pensamos en ellos elegimos lo mejor...



57 años restaurando sueños hechos realidad
J.B. Justo 751- Florida -Vte.Lopez Bs.As.

nalcrom®
Galvanoplastia
Restauración de Antigüedades

"el beneficio de ser taller..."

cromo, oro, bronce, peltre, plata, florentino, níquel, cobre... sobre superficies de hierro, bronce, zamac, aluminio, plomo, acero inox., antimonio, etc.

Tel/fax: 4797-3064/0418 Cel. 1144359071
analcromsrl@hotmail.com analcrom_751@yahoo.com.ar



Visita con Exposición al Círculo Policia Federal

Por CARLOS A. RONCATI

Nuestro club es especialmente invitado a concurrir a los festejos del día del niño que se efectúa en un predio muy amplio junto al río de la Plata por parte del Club de Oficiales de la Policía Federal Argentina, hecho que se reitera año a año.

Verdaderamente es una distinción ya que todo el staff representativo a presentar pertenece a la fuerza, Bomberos, Caballería, Comunicaciones, armamentos, helicópteros y demás, es decir que los únicos civiles invitados somos nosotros con nuestros fordchicos.

Nosotros solicitamos siempre un día en el año para concurrir con nuestras familias al predio, conformando una salida familiar en la cual brindamos una exposición estática que es el deleite de muchos socios concurrentes que se encuentran de pronto frente a frente a una presentación de jerarquía no muy común en los clubes del medio porteño.

En este mes de junio efectuamos la convocatoria que fue prontamente respondida por 37 personas, socios y familiares, que comprometieron catorce fordchicos para conformar la muestra.

Tras los trámites de rigor, prontamente respondidos por el Director de Deportes Christian Gramano y por el secretario del club policial Dn José Hanna, con quienes siempre es un gusto tratar por su calidez siempre demostrada hacia nuestro club, nos aprontamos a pasar un día muy tranquilos, ayudados por el clima especial del tiempo y el lugar muy amplio que llama a la charla y a la reflexión.

A primerísima hora nos aprestamos a la partida, nuestro asador experto Carlitos Urdinola y su esposa Mónica, Raúl

Martín y su nieto, yo y mi esposa y nuestros fordchicos para hacer la reserva de nuestros lugares en un amplísimo quincho, que prontamente nos permitió ir preparándonos para pasar un día especial, sin contratiempos, y con todas las previsiones necesarias.

El asador y su ayudante se hicieron cargo de las parrillas, y la preparación del almuerzo. Cada familia llevaba sus ensaladas y sus bebidas o las adquirían en el restaurant del lugar, y asimismo entre los concurrentes, con sus aportes se conformó una mesa dulce para acompañar con el café, mientras tanto Roberto Solans estaba designado para preparar una típica picada nacional en la cual no faltaría nada de nuestros gustos.

Ante la llegada de todos, presentamos nuestros fordchicos de forma tal que desde lejos se los apreciara y pudiera acercarse los socios que curiosos agradecían nuestra presencia. Mientras departábamos con varios de ellos, las damas efectuaron una caminata intensa por el lugar que llevara a quienes no conocían el club a que quedaran encantadas con el mismo.

Así fuimos transitando el día, todos conversando en las mesas integrando a las familias y sumando conocimientos mientras degustábamos lo abundante de todos los elementos brindados.

Las fotografías que la tecnología de los nuevos teléfonos nos brindan hablan a las claras de lo intenso que fue el encuentro en cuanto a la espiritualidad de cada uno de los asistentes y sus momentos.

En el plano personal me sentí gratificado de poder compartir un lugar con los socios y sus familias que respondieran a la convocatoria, agradeciendo a todos su predisposición. ☺

**Los únicos civiles
invitados fuimos
nosotros con nuestros
fordchicos.**



Edgardo Resich

Hace mucho tiempo ya, habiendo adquirido mi fordchico, verdaderamente me costaba seguir con el mismo. El desconocimiento mecánico en general y la falta de guía me atormentaba. Mi esposa me indicó sobre una muestra en Luján y allí fuimos. Ese día miré maravillado los autos y su estado. Recordé en el tiempo haber hablado con una persona muy amable, de sonrisa constante y trato distinguido. Al concurrir al club, con el tiempo establecí que había hablado con Edgardo Resich. Esa impresión que obtuve en ese encuentro detallado se vió reiterada al compartir momentos de los días sábados. Su figura sonriente, su saludo tradicional al hacerse presente, a veces con su nieto Lucho, luego de haber atendido su local. A medida que el tiempo transcurría pude ahondar en un

hombre luchador, hijo de inmigrantes, ahondar en su historia y sus orígenes, conocer a su familia y saber que en el jardín de los Resich, no había más que flores y que el árbol de las malas intenciones era inexistente en sus vidas y acciones.

Un hombre digno, un socio colaborador, un animador de las salidas de su club, siempre acompañado por Marta su esposa. En todo momento su calidez era y es reconocida. Desprendido, consejero de sus amigos. Pude conocer más de su vida al escribir una nota sobre su familia y sus orígenes y descendencia.

Por supuesto que en nuestro club quedará un espacio difícil de llenar y en nuestra historia brotará siempre el recuerdo de Edgardo como un socio de real valía.

FRANCISCO SOLARI (Socio 64)

Cacho Esteves



El día 9 de octubre, nos dejó físicamente nuestro amigo Héctor Enrique «Cacho» Esteves, también conocido como «margarita» para sus amigos cercanos.

Él permanecerá en nuestros corazones para siempre. Lo vamos a recordar por su amistad, por su constante interés por nosotros, siempre tratando de acompañarnos, de darnos consejos y contándonos sus experiencias de vida y estando a disposición para aquel que lo necesitase. Recordamos con mucho cariño, sus brindis por el asador, por la salud, porque estemos juntos, lo que ha sido una marca registrada por Cacho y no olvidándose nunca de transmitirnos las bendiciones de la Virgen Guadalupe, de su expresión GSU (gente como uno) haciendo mención a los códigos de la vida, en fin, un amigo que no podremos olvidar dejando una marca en nuestros corazones.

Recordemos también sus frases como: "...es de pobre"; "El buey lerdo toma el agua turbia"; "las cinco C que hay que hacer el la vida"! También: "solo me falta viajar en globo, todo lo demás ya lo hice", "los bancos te dan un paraguas cuando hay sol y te lo quitan cuando llueve". Y otras más que por este medio no pueden ser publicadas.

Sus cenizas hoy descansan en su casa dentro de la sala que tiene entre sus trofeos de caza.

Un abrazo de parte de todos, donde quiera que estés, tus amigos del CAFA.

JOSÉ MARÍA SUPPA (Socio 309)



Joaquín Rodríguez

Es muy difícil describir a un amigo, y mencionar alguno de los muchos momentos, que compartimos desde nuestra niñez. Que son inolvidables.

Hoy recuerdo que tener un coche antiguo o de colección, como decimos ahora, no era un hobby, en aquellos años de juventud, Joaquín tuvo muchos autos de distintas marcas y modelos. Pero eran de uso particular.

Hoy diríamos que fue un adelantado. Después de muchos años, y a través de varias conversaciones, lo entusiasme y

compro su coupe Ford A, con la que se presentó en cada Encuentro que se realizaba. Disfrutaba conversar de temas referidos a los coches de colección, sabía mucho.

En mi amistad con El, comprobé que era una buena persona, de amistad sincera, amable, buen carácter, que formaban su personalidad. El nos acostumbró a compartir alfajores que repartía con nosotros en las distintas salidas. Siempre lo recordaremos con afecto, y agradezco a las autoridades de CAFA que me hayan elegido, y tener el honor de recordar su paso por nuestra Entidad.

Agradecido.

FRANCISCO SOLARI (Socio 64)

Cumpleaños número 90 del tranvía

Ante los 90 años en que cumplían desde el inicio de sus servicios los tranvías Lacroze y el Angloargentino, la Asociación Amigos del Tranvía nos invitó, entre otros clubes a concurrir a la celebración de tan magna fecha. Concurrimos con seis de nuestros fordcitos que fueron el deleite de los asistentes a la muestra.

Arribados muy temprano y estacionados en el lugar comenzaron los vecinos y concurrentes a la muestra a la toma de vistas fotográficas y a las consabidas preguntas sobre el estado de nuestros rodados y los diferentes modelos aportados a la muestra.

Las autoridades nos efectuaron como obsequio el poder recorrer el trayecto histórico en primer lugar, circunstancia que permitió a nuestras damas presentes efectuarlo entre muestras de algarabía.

Las distintas formaciones que la Asociación sacó a circular, fueron acompañadas por los distintos clubes que tras los tranvías acompañaron el recorrido con bocinas. Nuestros fordcitos por sus bocinazos particulares daban la nota.

Luego de transcurrida la tarde entre paseos y conversaciones de nuestros socios nos retiramos del lugar, no sin antes recibir un diploma de reconocimiento por nuestra presencia, entregando a las autoridades convocantes la última edición de nuestra revista Cafandando, en la cual se hace alusión a nuestra visita del año anterior. ⊕



Calidad total en su auto antiguo



No sólo debe verse bien de afuera sino también por dentro!

Trabajos con materiales de calidad

Desde su motor, chasis y hasta el mínimo detalle de chapa tienen que estar en óptimas condiciones para que su auto permanezca en el tiempo mecánica y estéticamente admirable !

Restauraciones Álvarez

Trabajos de calidad
Dando vida a su más preciado recuerdo de familia



Daniel Marcelo Alvarez
Restaurador de autos antiguos
Mercedes B. Cp 6600

Contacto:
autoantiguodma@hotmail.com
11-56583085 / 11-69851892

Encuentro en Campana

Vez pasada, aceptando una invitación amable del Intendente Municipal de la Ciudad de Campana, Sebastián Abella, compartimos un almuerzo con el mismo y su gabinete en un club náutico de la Ciudad, muy bonito y sito al lado del río. En dicha oportunidad se presentó, el celebrar en la Ciudad el día del Primer Automóvil Argentino, toda vez que Don Manuel Iglesias lo había construido en esa Ciudad, decidiéndose el efectuar una fiesta por el acontecimiento. En esa oportunidad Presidente, Vice y un miembro de la Comisión Directiva estuvieron presentes comprometiendo la presencia de nuestra entidad debido a la importancia del festejo.

Luego que el día sábado un verdadero diluvio amenazara la efectivización de la fiesta, el domingo nos permitió estar presente con una más que aceptable cantidad de fordicos, que debido a la presentación de calidad fueron prontamente estacionados en el lugar principal, frente al Museo del Automóvil, jerarquizando nuestra entidad.

Guillermo de Luca, integrante del Gabinete del Municipio prontamente se acercó poniéndose a disposición y acercándonos a distintos integrantes del quehacer automovilístico de la Ciudad, que en mi persona presentaron planes para visitas futuras a establecer, que con gusto dije analizaría luego de las próximas fiestas en algunas visitas que esperaba realizar a la Ciudad.

La lluvia del sábado, dio paso a un calor fuerte que no nos amilanó y pudimos complimentar lo prometido en cuanto a nuestra presencia que se mantuvo hasta caída la tarde, disponiendo la partida para que la noche no nos sorprendiera en la autopista.



En el viaje de ida hacia Campana fuimos testigos con Pablo de un accidente de un automóvil que chocara contra el paredón de la autopista y luego de cruzar delante de nuestros autos, impactara en el otro guarda rail y parara en medio de la vía. Descendimos de inmediato y auxiliamos a los accidentados solicitándoles los servicios de ambulancia.

El joven Guillermo de Luca nos acercó una vianda que nos sorprendió gratamente por la calidad y cantidad de la misma agradeciendo las mismas que pudimos degustar mansamente bajo las sombras de los árboles.

La gente de la Ciudad de Campana sorprendida por la presencia de automóviles de jerarquía, autos de corredores famosos, ligados al quehacer automovilístico nacional se volcó masivamente a las calles para gozar de la muestra y visto el resultado obtenido creo que repetirán año a año la misma, pudiéndose recoger los comentarios más que auspiciosos de las familias presentes.

Agradecemos a los socios que nos dieron apoyo con su presencia, jerarquizando a nuestro club, a las autoridades municipales que nos atendieron con esmero y dedicación, y a Coco Moto que desde temprano nos asistiera en el lugar de estacionamiento.

Nuestra presencia, más que grata, nos mueve a comprometer una futura salida del tipo familiar, que será planificada con tiempo, para conocer la ciudad y participar de caravanas que nos permitan llegar a personas y lugares de la misma para una efectiva interrelación y asimismo nos permita un acercamiento fraterno con las autoridades del quehacer automovilístico. ⊕



Décima vuelta de Villa Adelina

Nuestros Amigos del Club de Autos y motos antiguos y clásicos de Villa Adelina, como todos los años preparan su acostumbrada marcha. Por ser multimarca y vehículos de diversos tipos, suele reunir un sinnúmero de ofertas visuales en rodados propios de la militaría, bicimotos, motos, y la presentación de renombradas marcas íconos del quehacer nacional de tiempos pasados.

Nuestro club, todos los años accede a la presentación pues la hermandad de clubes es importante en el crecimiento institucional.

El día no se presentaba muy permeable para el encuentro. Una fugaz llovizna de a ratos nos hacía dudar en la realización de la muestra. Pero establecido ello, ya en el club me aguardaba el matrimonio Urdinola y salimos prontamente para el encuentro, donde ya nos esperaba el matrimonio Riveira e hicimos presencia en una de las calles linderas a la estación de tren bien próximos al paso de las personas que descendían del mismo.

El día mejoraba de a poco y un sol incipiente comenzó a asomar dejando atrás las lloviznas, permitiendo que el público se acercara a la muestra.

Prontamente Carlitos Balian y su baquet, y Alejandro Giacone y Carlos Lococo, todos con sus fordicos nos permitieron dar el presente con una cantidad apreciable de muestrero de modelos.

Otros socios que no pudieron arribar con sus rodados en refacciones diversas, igual dieron su presente haciéndonos sentir su acompañamiento

Ya cerca de las 17,30 dimos por cumplida nuestra presencia y nos retiramos, no sin antes recorrer el autojumble y la muestra en sí. Un agradecimiento a las señoras presentes que se encargaron de que degustásemos unas ricas picadas que finalizaron con tortas provistas por Balian y nos permitieron departir con los asistentes sin alejarnos de nuestros rodados.

Asimismo felicitamos al club organizador por su esfuerzo y dedicación de siempre a su muestra anual y por la consideración de la invitación. ⊕



La Sajuriana
Autojumble - Cosas viejas
Repuestos de Ford A y Ford T nuevos y usados

Tel.: 15-6057-6654 lasajuriana@hotmail.com



Noche de los Museos EN VILLA LUGANO

La noche de los museos es un acontecimiento de estos tiempos, que logra sacudir todos los estamentos culturales de la Ciudad y sus barrios. En esta oportunidad, nuestro socio Francisco Solari, nacido en Villa Lugano y en relación directa con gente de la cultura, nos hizo llegar la invitación especial para participar, toda vez que en oportunidad anterior también habíamos estado presentes. Por haber vivido yo también en la zona, no rehí la presencia y varios socios más se pegaron a la muestra.

Francisco tomó contacto con los integrantes de la Junta de Estudios Históricos y Culturales de Villa Lugano que abrirían su sede, para las visitas de los asistentes, y nos reservarían un lugar para una pequeña estática frente a un palco en las calles Rucci y Aquino.

A un lado de nuestra muestra, habría stands de diversas organizaciones barriales que hacen al conjunto cultural, scouts con su carpa, escolares con sus muestras, las artes, la historia, y asimismo una representación del histórico Regimiento de Patricios y también la presencia viva de los veteranos de Malvinas.

Cerca de las diecisiete horas nos reunimos frente al domicilio de nuestro socio, atrayendo las miradas de sus vecinos que con cámaras en mano comenzaron a obtener fotografías de nuestros rodados y otros de vecinos de Lugano.

Ya logradas las presencias nada despreciables de unos veinticuatro autos, comenzamos a circular por distintas calles rumbo a nuestro destino sacudiendo la tranquilidad barrial, que conocía por haber vivido en la zona.

La presencia de la Policía Federal nos ayudó a un rápido estacionamiento y al inicio de las actividades, teniéndose en previsión la actuación de artistas locales.

Previsto estaba una caravana de los autos presentes por

calles y avenida de Villa Lugano, y luego de una pequeña estática salimos a circular por lugares repletos de personas y niños que no solo festejaban la noche de los museos sino también la fiesta de Halloween y vestían disfraces diversos.

El paso de nuestra caravana despertó la admiración de todos, convulsionaba el paso puesto que la gente se agolpaba al lado de nuestros autos, cámaras en mano, aplausos, agradecimientos, gritos de los más chicos y la cara de los ancianos que evidentemente recordaban tiempos pasados, como un octogenario que comentaba que había aprendido a conducir con un modelo "A" de su padre.

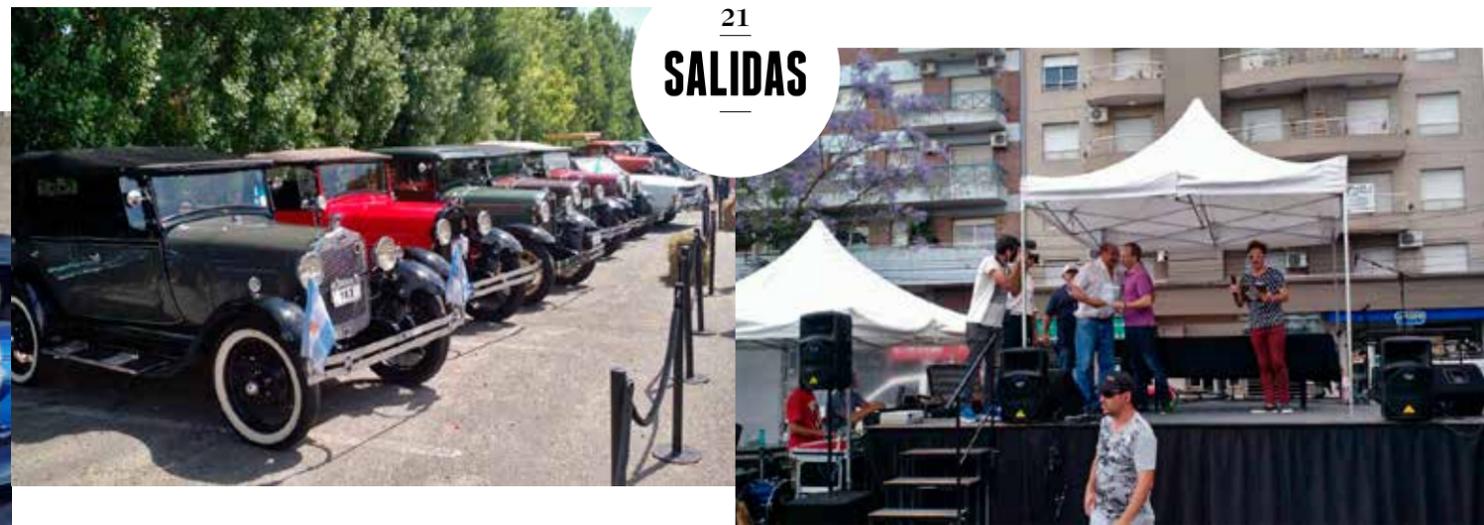
Otra vez estacionados en el lugar primigenio, a las veinte horas comenzó una actividad importante en el frente de la Junta organizadora, el izamiento de la bandera, con los Patricios al frente, los veteranos presentes, las organizaciones barriales y el público y muchos de los nuestros tomando las instantáneas para la nota presente.

Tras ello el desfile con los veteranos de Malvinas al frente, con su impecable bandera, seguido de los Patricios, los scouts y el resto de los participantes.

Ya cerca de las veintiuna horas nos retiramos de la zona, ya que varios deberíamos tornar a la sede de nuestro club, atravesando una tumultuosa Gral. Paz que nos dificultaba la circulación.

Oscar que en estos últimos tiempos había observado avisos de baterías de larga duración, se confió y recordó aquella famosa frase de un ilusionista... "puede fallar"... y falló, quedando su auto sin energía a unas cuadras de la sede de CAFA. Este suceso me permitió recibirme de auxilio con medalla de plata, arribando bien tarde a nuestra sede, sin problemas.

Agradecemos a quien nos invitara y a los socios que brindaran su asistencia, enaltecendo a nuestro Club. ☺



MUNICIPALIDAD TRES DE FEBRERO Autos Clásicos 3F

Por MARIO CAPURRO

En noviembre C.A.F.A. recibió varias invitaciones para participar en exposiciones estáticas y salidas, la cual tratamos de cumplir con todos.

Una de ellas fue la invitación de la Municipalidad de Tres de Febrero que junto con el Club de Autos Clásicos 3F, realizaron el evento en el playón municipal.

El domingo 27 de noviembre se presentó con niebla y humedad y con varios socios fuimos en caravana hacia el encuentro pactado, a nuestra llegada fuimos recibidos por nuestro socio Alejandro Santiesteban, quien colaboró en la organización de la fiesta. Al ingresar nos fotografiaron para adjuntarlo al certificado que luego nos darían por estar presentes y un número a cada coche para ser identificados en la calificación que iban a realizar los miembros de FACA.

Una vez estacionados nuestros Ford "A" en los lugares asignados, quedaron en exposición del público, quienes quedaron asombrados y admirados por el estado impecable de los

autos; genero nostalgia y suspiros de los mayores. Y de a poco fueron llegando los autos clásicos de la línea Torino, Gordini, Falcon, Chevrolet, Peugeot, Valiant, Taunus, Cupecitas, colectivos antiguos completando el playón municipal.

Asomando la tarde, el sol estaba en todo su esplendor y el calor fue agobiante. E iniciamos el desfile por la pista y recibiendo lo mejor del público: sonrisas, aplausos y muy buena onda.

Volviendo a nuestros lugares, me avisan que me acerque al escenario y para mi sorpresa fui seleccionado y distinguido por los miembros de FACA por mi Pick Up (chatita) en la categoría C, con mucho orgullo recibí el premio con las correspondientes felicitaciones del intendente Diego Valenzuela. Qué honor, realmente no lo esperaba.

Culminando el clima festivo organizado por la Municipalidad nos fuimos despidiendo con el rugir de los motores, bocinazos, música y el agradecimiento, la alegría y aplausos de la gente. ☺



ANGEL M. BEBER S.A. HERRAMIENTAS

RUTA 8 KM 17 (DIAGONAL 101 N°4150). SAN MARTÍN, BUENOS AIRES, ARGENTINA.
TEL./FAX: (54-11) 4768-9855 4764-3161 4849-0327/28/29 info@angelmbeber.com.ar www.angelmbeber.com.ar



Henry Ford, el hombre que puso a USA sobre ruedas, también construyó buques

Por Julio Augusto Astrada, Socio N° 62 de CAFA,
Capitán de Ultramar (jubilado) de la Marina Mercante Argentina.

Fuente: www.navsource.org/archives/12/0401.htm-Sea ClassicsV29Nr6

“**S**i son buques lo que quieren, por Dios, yo los construiré”, anunció Henry Ford, el hombre que puso a Norte América sobre ruedas. Nadie dudaba de su habilidad para construir automóviles, mas rápido y más baratos. Sería por ello que el presidente Wilson, en junio de 1917, lo convocó para que colaborara como consultor en la US Shipping Board. Los EEUU necesitaban construir buques, muchos y en forma rápida, ya que el país había entrado en la Primer Guerra Mundial en abril de ese año.

Ford estaba de acuerdo en la necesidad de un diseño que pudiera construirse en grandes cantidades: Las placas del casco debían de ser planas y grandes y el número de remaches reducido al mínimo para ahorrar tiempo y peso.

“**Vuelvan a sus tableros de dibujo y piensen simple**”, fue el consejo que les dio a los arquitectos e ingenieros navales. Josephus Daniels, Secretario de Marina, pidió a Henry Ford que construyera un astillero capaz de botar 100 patrulleros escolta clase “Eagle” de 485 Tons., velocidad 18.5 Nudos, con turbina de 2,500 HP, dos cañones de 4,5” y 100 cargas de profundidad contra submarinos, todo eso en tiempo récord y a bajo costo. La marina insistió en que construir buques exigía conocimientos especiales, pero Ford estaba acostumbrado a resolver los problemas a su modo.

“**Necesitamos gente que sepa cómo acelerar procesos, no gordos almirantes que nos digan** cómo Napoleón construyó su flota”, declaraba con convicción. Los buques empezaron a salir con problemas de diseño, pero no de construcción.

La fecha impuesta para la total entrega fue el 19 de noviembre de 1919, pero desafortunadamente para esa entonces los ejércitos alemanes habían colapsado en Europa y el Kaiser ya había pedido la paz. Con la firma de armisticio, el contrato se redujo a sólo 60 unidades.

Los problemas iniciales finalmente fueron corregidos y estos buques “Eagles” cumplieron un amplio servicio en la marina de posguerra.

Para el momento en que los EEUU entraron en la 2ª Guerra Mundial, solo quedaban 8 en servicio y fueron puestos al servicio antisubmarino. 7 de ellos sobrevivieron a la guerra.

Henry Ford realizó una tarea hercúlea en un tiempo casi imposible, pero probó su teoría de que se podían construir buques usando métodos de línea de montaje y por secciones.

Muchos años mas tarde, los métodos de Ford se utilizaron en la construcción acelerada de los buques nominados “Liberty”, fabricados por Henry Kaiser. Uno de ellos, en 1956, fue tripulado por el autor responsable de esta nota: el “Arriero”, de bandera argentina. ⊕



GALLO & ASOCIADOS

ABOGADOS

Av. Leandro N. Alem 651 - Piso 6° - C1001AAB - Buenos Aires – Argentina

Tel. (54-11) 4314-6699 - Fax (54-11) 4312-6155

E-mail: gya@gallo-abogados.com.ar - www.gallo-abogados.com.ar

Encuentro Internacional 2016



Quiero hacer un relato, bautizando el mismo como el día del diluvio. Como siempre en días previos, una febril actividad de la Comisión para prever todas las circunstancias necesarias. Los contactos previos con quienes atienden en el Club de Abogados de Morón en Gral. Rodríguez,

El viaje hacia el municipio de Presidente y Vice, para invitar al Intendente, acompañados por un amigo del Rotary Club, las compras para atender las necesidades de quienes concurrirían, las conversaciones para que algunos socios, que no son de la Comisión Directiva pero son conocidos como "los de siempre", nos den la ayuda necesaria para tener todo listo a la hora del inicio, el equipo de música, los equipos de trabajo, el traslado de todos los elementos, incluida una verdadera oficina administrativa, el camión, el auto escuela, el motor abierto, la carpa, nada quedó al descubierto, fue una proeza de trabajo y dedicación. El sábado fue un día de sol, espléndido, nos permitió presentar cómo sería el encuentro, con señalizaciones, con las disposiciones de la carpa, con los lugares para los autojumblistas, con los lugares de estacionamiento. Cuando dejamos el predio ya tarde, todos teníamos en mente los pronósticos que no eran tan buenos y anunciaban en la mañana del domingo unos "chubascos" tal como leíamos textualmente en los teléfonos que a cada instante libre consultábamos. Ya nada podíamos hacer, el predio era de utilidad en fecha única y así rogábamos que la lluvia fuese poca y de corto lapso. El domingo bien tem-

La imagen que más se destacó fue el arribo de una baquet, cuyo conductor no se amilanó y conducía debajo de un enorme paraguas.

prano, no llovía, tal como otros socios con los cuales establecí relatos a posteriori hicimos casi lo mismo, preparamos nuestros autos con combustible, algunas compras en una estación de servicio y la partida hacia Gral. Rodríguez. Ya al llegar a la Autopista del Oeste, sobre ese bendito rumbo, comenzamos a observar un frente oscuro que en poco tiempo comenzó a descargar un aguacero de aquellos que no cesó un momento hasta que llegamos al predio del encuentro. El agua no paraba de caer, cada vez con más intensidad. Estacionamos como todos

bajo los árboles que bailaban ante el agua y el ululante viento, y junto con algunos autojumblistas nos fuimos refugiando despaciosamente bajo un amplio quincho donde estaban las parrillas. Nuestro equipo de parrilleros se conformó prontamente, y encendido el fuego nos dio un poco de alivio a los mojados de pies a cabeza. Norberto Vilar a cargo del equipo de sonido nos trajo algunas melodías, que alentaron las conversaciones entre todos los presentes que disponiendo mesas en todo el ámbito, comenzaron a dar vida a la reunión, dándonos cuenta que solo algunos valientes estaríamos presentes, ya que la lluvia crecía en intensidad y agua y barro eran la constante cada vez mayor.

Estando en el quincho, y mirando por sus ventanas se celebraba la llegada de algún que otro fordcito que la lluvia feroz no impedía su marcha. De esa forma la imagen que más se destacó fue el arribo de una baquet, cuyo conductor no se amilanó y debajo de un enorme paraguas conducía y decía ese presente tan ansiado.

En una decisión de la Comisión Directiva se invitó a los presentes con parrilla y bebidas, y Norberto Vilar animó la reunión donde conversación y risas animaban un encuentro atípico. Todos agradecieron el gesto y tras ello un sol maravilloso fue asomando para darnos el final de tarde que hubiésemos esperado antes. Los autojumblistas ofertaron sus piezas a los pocos concurrentes y la caída de la tarde nos sorprendió entre tortas y café, la charla técnica que dio Osvaldo y el premio que la firma Analcrom otorgó al auto con mejores cromados. Debido al tiempo no pudimos otorgar premios y concursos que teníamos programados.

El agradecimiento final en la voz de nuestro Presidente Mario Capurro dio cierre a un encuentro atípico, logrando la unión nuevamente de los presentes para lograr un retorno a la sede social.

En poco tiempo desarmamos la muestra, acondicionamos los rodados y demás elementos y comenzamos nuestra vuelta, con una mezcla extraña de placer, cansancio y enojo por el tiempo que no nos dejó proyectarnos como siempre en un encuentro que potencialmente sería muy lindo.

Pero la vida social del club no puede detenerse y ya estamos inmersos en la preparación de la cena de fin de año, que de seguro volverá a encontrarnos entre risas y charlas, entre música y alegría para dar cierre a un año trajinado entre obras de mejoras edilicias, funcionales y de presentación que esperamos sean del agrado de la masa societaria.

Un agradecimiento especial a todos cuantos colaboraron para que el encuentro Internacional del año 2016, fuese realidad y podamos cumplir pese a todos los contratiempos. ☺

"AL MUNDO YA NO LE FALTA UN 'TORNILLO'"



ATORNILLAMIENTO SIN TACOS

PUNTA FLECHA

"ESTE SI QUE SACA VIRUTA"

TORNILLOS ALEMANES SPAX

4545-4957 ♦ exelu@arnet.com.ar



Autoclásica 2017

La última edición de la Feria de autos clásicos mas grande de Sud America, tuvo la visita de CAFA en pleno con algunas de sus mejores unidades Ford A . Estas joyitas de casi 90 años lucieron como en sus mejores tiempos, gracias a la dedicación de los socios del Club de Amigos del Ford A.

Por unos días los visitantes al stand (que fueron muchísimos) tuvieron la oportunidad de viajar en el tiempo al mejor estilo de “Volver al futuro”, asistiendo a demostraciones de funcionamiento de los motores, y escuchando las descripciones de

todos los socios que amablemente atendieron a los presentes.

Solo si pensamos que la producción de Ford A se inició el 20 de Octubre de 1927 y termino en 1931, podemos entender la dedicación de cada dueño, y la pasión que los lleva a mantener impecables todas las versiones de estas maravillas mecánicas.

La mayor sorpresa fue comprobar que se estan incorporando socios muy jovenes al Club, asegurando la transmisión de nuestras experiencias a las nuevas generaciones, que aprecian el valor de moverse despacio en tiempos que todo parece volar, dandonos tiempo para interactuar a traves de nuestro hobby. ☺



Talabartería Inglesa



Helping you to help your horse

Echeverría 1439 - Bs. As. - Argentina - www.talabarteriainglesa.com

No help wanted... But



Por AROLDO POWER

Tal como dejó grabado en la chimenea de su casa en Fairlane: "La leña que tú cortes arderá el doble". Desde pequeño, Henry Ford tomó este lema

y reforzó su fuerte carácter y determinación. Desde abandonar su cómoda granja natal a renunciar como jefe de planta bien pagado de la Edison Illuminated o mudarse siete veces de Dearborn a Detroit City para tener su propia fábrica de "horseless carriage", este hijo de inmigrantes irlandeses no quería ser un agricultor.

Pero, desde 1897 a 1927 sin pedir ayuda, poseía una fábrica con 13000 bien entrenados obreros, técnicos e ingenieros que producían más de 1 millón de modelos T por año.

Por presión de su hijo Edsel, sus ingenieros Sorensen, Martin y Kanzler, mas los concesionarios y la fuerte competencia de General Motors y Chrysler, un 24 de mayo de ese año sale el "T" 15 millones y cierra su cuna, Highland Park, para mudarse a su mega fábrica "El Rouge" con un revolucionario modelo, nada menos, pero creó un enorme problema con 7 mil obreros despedidos y las ventas del T canceladas.

Esperando el "nuevo modelo", con 64 años encima y una sociedad ávida de tecnología, un frío agosto salió el primer prototipo: 5800 piezas nuevas, diseños anticipados de Edsel, una premisa de 5500 U\$, 40 hp, pero... el apuro dio como resultado líneas parecidas al modelo "T" con una mecánica que, pese al encomio de Henry y L. Sheldrick, su diseñador,

rendía unos escasos 30 hp. Con un enfurecido jefe, Sorensen decide "pedir ayuda" a un ingeniero de los aviones trimotor Ford. Se encontraron con un duro y experimentado Harold Hicks que toma el desafío y tras desarrollar una tapa de cilindros, árbol de levas y múltiples diferentes logra en un mes 42 hp plus. Henry rebosaba de alegría y Edsel le prepara una exhibición de campo (sabiendo de un problemita), con el láctico probador de Henry, Ray Dahlinger.

Tras algunas piruetas al borde del vuelco, Ray baja transpirado, mira a Ford y carraspea "la suspensión no sirve" y se aleja maldiciendo el nuevo modelo. Ford, transfigurado, enfrenta a Edsel, que sonreía levemente, "ponle amortiguadores" dice, sin admitir que pedía ayuda.

Edsel tenía elegida una novedad de un ingeniero francés, Maurice Houdaille, los "round clocklike housing", amortiguadores galleta para nosotros. Problema solucionado, el 1° de diciembre sale el Ford A. En 52 semanas, 4.320.446 le siguieron. Pero...

Desde hace años las automotrices recurren a diseñadores especiales externos, tal como hizo (por recomendación de Edsel) con enorme disgusto, Henry Ford. ☹



Agradecimiento DEL ROTARY CLUB

Por HÉCTOR GERLO - Rotary Club Gral. Rodríguez

El día 24/09/2017, concurrió una delegación de CAFA, encabezada por su Presidente, para colaborar como siempre, con nosotros.

El día fue bellissimo, un clima ideal, concurrieron en total 160 autos, colectivos y camiones, 112 motos, 12 puestos de Auto jumble. La concurrencia fue de 1565 personas.

La Comisión del Rotary Club, manifiesta su agradecimiento, por el compromiso de CAFA, y por ello entrega una placa recordatoria de este Acontecimiento. Con inmensa alegría, el público presente, distinguió a uno de sus autos, con sus Votos.

Gracias a CAFA y a todos los concurrentes, esperamos seguir contando con la grata presencia de todos sus miembros. ☹

Visita del Sr Luciano Nemer

El sábado 22 de julio, engalanando el acostumbrado almuerzo de camaradería entre nuestros socios, tuvimos la oportunidad de contar con la visita del Sr Luciano Nemer, prestigiosa personalidad en Latinoamérica de nuestra actividad y de origen brasileño, quien compartió la comida con los socios presentes.

Intercambiamos anécdotas y tuvimos la oportunidad de conocer una persona muy amable y rica en experiencias a nivel internacional en el medio de los Autos Antiguos, pues el Sr Nemer es una figura que ha participado como Juez en muchos eventos latinoamericanos de Autos Antiguos.

En la grata conversación, nos enteramos que Luciano ha participado como Juez en el Gran Concurso Internacional de

Elegancia de México, el Concurso de Elegancia en Colombia, y fue embajador para Latinoamérica de la FBVA Federación Brasileira de Vehículos Antiguos, actualmente es miembro del club del Fordinho del Brasil y miembro honorario del Club de Clasicos-Cali Colombia.

Nos expresó que CAFA es una institución conocida en toda Latinoamérica como referente indiscutible del Ford A y que estaba informado de los encuentros internacionales que realizamos todos los años a los que han concurrido colegas de otros países y en particular del Brasil.

Agradecemos la visita de Luciano Nemer, quien se llevó una excelente impresión de nuestras instalaciones y que desde ahora sin duda es un amigo más de nuestro querido club. ☹



CAJAS DE DIRECCIÓN



Fabricamos todos los repuestos para reconstruir a nuevo su Caja de Dirección de FORD A años 1928 al 32, FORD V8 y otros autos clásicos.

RICARDO CAVALLERO S.R.L.

Bahía Blanca 1070 - C.A.B.A - Telefax: 4636-1547/1507
ventas@chsauto.com www.chsauto.com



La delegación alemana de CAFA

Por NADIA & WILHELM GRETHE
(Socio Nro. 210)

Queridos amigos del Ford A:

Seguramente varios de los socios de CAFA se acuerdan de nosotros: Nadia y Wilhelm (o Guillermo) Grethe.

Vivimos en la Argentina de 2003 al 2011. Donde nos hicimos amigos tanto del Ford A como de CAFA. Varios amigos del club nos ayudaron en la búsqueda de un auto en perfecto estado, hasta se presentó una oportunidad: Un socio de CAFA nos vendió su Phaeton modelo 1928.

Con éste participamos de varias salidas del club – entre ellas algunas de corta y larga distancia como por ejemplo a la provincia de Córdoba. No se imaginan cuánto extrañamos a los amigos en el club y a las salidas de CAFA !!!

En 2011, por trabajo regresamos a Alemania y nos llevamos nuestro Ford A. Para registrarlo en Alemania, tuvimos que hacer muy pocos cambios al auto: Instalación de una segunda luz trasera, luz de Giro, balizas de emergencia y una caja de fusibles – nada más. No requieren ni cinturones de seguridad, ni apoyacabezas, ni limpiaparabrisas si el auto venía así en su época. Desde este entonces lo tenemos registrado como auto histórico en Frankfurt con la patente F-F 1929 H. La primera F es por la ciudad de Frankfurt, el resto pude elegir yo, por ser histórico se me permite circular también en zonas de baja emisión (como es el centro de Frankfurt, donde vivimos) sin que el auto tenga catalizador o placa ecológica. Así que podemos utilizar el auto sin restricciones.

Durante nuestra estadía en Alemania participamos de varios eventos de autos clásicos – y varias veces ganamos premios en exposiciones estáticas o en rallies.

Este año no participamos de muchos eventos con nuestro Ford A por una sola razón: Desde Diciembre de 2016 el auto

formaba parte integral de una exposición en un museo. La exposición en el museo Central-Garage www.central-garage.de lleva el título “Frauen geben Gas” que quiere decir “Las mujeres pisan el pedal” o “Las mujeres aceleran”. Es una exposición sobre 13 mujeres que fueron muy importantes en la historia y evolución del automóvil y demuestra más de cien años del automovilismo femenino.

Empieza con Bertha Benz que fue la primera persona en el mundo que hizo un viaje a larga distancia. Una mañana en agosto del año 1888 (mientras su marido todavía estaba durmiendo) sacó uno de los primeros productos de su marido Carl Benz, el Patent-Motorwagen Modell III, del galpón, y con sus dos hijos mayores (de 13 y 15 años) manejó de Mannheim (donde vivían) a Pforzheim (donde vivían sus padres). El viaje de 106 kilómetros tomó un día entero.

Entre las 13 mujeres homenajeadas están la francesa Camille du Gast, la primera piloto de carreras (carrera Paris-Berlin 1901), la alemana Ernes Merck (piloto de carreras de la marca Mercedes-Benz 1926/1927), Clärenore Stinnes que con su auto de la marca Adler de Frankfurt circunnavegó el mundo en los años 1927 a 1929. La mujer más joven que homenajean en la exposición es Jutta Kleinschmidt, que en 2001 gana el Rallye Paris-Dakar.

La historia de cada mujer está explicada en varios tableros, junto con artefactos de su época y con un auto representativo de su carrera. Y aquí es, donde entra en juego mi Ford A.

En el año 1931 Erika Mann (la hija mayor del escritor alemán y Premio Nobel Thomas Mann) participó con un amigo de un rally organizado por Ford y el automóvil club alemán AvD. En un Ford A Phaeton ganaron uno de los 8 primeros lugares en este rally de 10.000 km que duró 2 sema-



nas a través de Europa. Toda su vida Erika Mann era fanática de la marca Ford.

Mi ford A estuvo situado en un lugar de honor, al lado de la réplica del famoso Mercedes 220 SE con que las suecas Ewy Rosqvist y Ursula Wirth en 1962 ganaron todas las 6 etapas del Gran Premio Internacional de Turismo de 1962 por rutas argentinas, en total 4.624 kms con una velocidad media de 127 kms/hora. En el fondo está mi Ford A.

En Agosto participé de un evento de beneficencia cerca de Frankfurt, organizado por el Lions Club. Es un museo rodante – quiere decir que los dueños llevan sus autos a un lugar para exponerlos al público – y el público puede elegir en cuál auto quiere dar una vuelta de 10 a 15 minutos. Cada ticket vale 5 Euros y lo recaudado va una organización que ayuda a jóvenes muy enfermos.

Mi auto era uno de los más demandados – los interesados casi no me dejaban hacer una pausa y se formaban largas colas para subir al Fordcito.

El auto se comportó perfectamente – a pesar de ser un día muy caluroso. El evento dura casi un día entero. En mis docenas de viajes contaba cada vez la historia del Modelo A y de mi auto y por qué tiene el volante al lado equivocado (“no es inglés, sino argentino, donde manejaban por el lado izquierdo ...bla ...bla”).

Hay un movimiento muy importante de autos clásicos en Alemania – también hay muchos autos preguerra. Pero no muchos dueños los sacan para participar de tales eventos. También hay muchos Ford A – no tantos como en Argentina. Ya vi varios que llegaron de Argentina y Uruguay en los últimos años.

En Septiembre, disfrutamos un día de campo en un evento realizado en un castillo de los condes de Ysenburg-Büdingen que está a una hora de viaje en Ford A de Frankfurt. Cada año el evento tiene un lema distinto, esta vez fue “los dorados años ‘20” e invitaron a mi club local a poner alrededor de 10 a 15 autos clásicos como adorno en el patio del castillo. Siempre es un evento muy lindo.

¡Saludos desde Frankfurt! ☺





Quinta Urdinola

Tal cual como sucediera en tiempos no tan lejanos, La familia Urdinola, Carlos y Mónica hicieron una convocatoria amplia a los asociados para concurrir en la fecha, a su quinta de La Reja, a fin de compartir una almuerzo y gozar de las instalaciones que fueran cariñosamente acondicionadas por el matrimonio, incluido quincho y pileta.

Como siempre la caravana de concurrentes se agrupó en el peaje de Ituzaingó y continuamos la marcha hasta donde nuestro GPS mental recordara, ya que como siempre suele ocurrir, nadie poseía el plano de llegada, y solo Francisco tenía unas anotaciones que al final, estaban acertadas.

Como yo era el guía de la caravana, los asistentes pudieron gozar del conocimiento de algunas calles de La Reja, retomando nuestro rumbo a derecha e izquierda, hasta que el teléfono salvador nos ayudó a encontrar el rumbo, pudiendo dar en un momento con el fordcito de Oscar que compraba alimentos en un local junto a Isabel y a posteriori hallamos a Mario que nos guió al destino final y llegamos bien, aunque cerca del mediodía.

Carlos y Mónica dueños de casa dieron muestras de haber trabajado y mucho para recibirnos. El quincho preparado, la pileta de natación, todo lucía en forma espectacular. El fuego cre-

pitaba prometiendo un almuerzo reparador en un día magnífico de sol, y algunos comenzamos a ayudar en la preparación de los alimentos y previo algunos chapuzones, dimos rienda suelta a un almuerzo de charlas distendidas y risas.

Algunos rezagados fueron llegando justo al inicio del almuerzo, poblándose el parque amplio de muchos forritos en línea. Así fuimos desandando la tarde, algunos bajo unas reparadoras sombras de los árboles del parque y otros disfrutando de la pileta, emulando a deportistas entrados en años. Ya al caer la tarde comenzamos la vuelta, donde el auto de Francisco nos dio un susto por haberse quedado repentinamente sin frenos, subsanando Carlos Balián la falencia que nos posibilitó rearmar la caravana que como siempre sucede mueve a los vecinos de La Reja a exteriorizar su alegría de vernos circular y la candidez de los pequeños que se denotaba en sus rostros.

Como siempre agradecemos las atenciones de Mónica y Carlos y la presencia de los socios que reunidos sumaran treinta asistentes.

El año va cerrando en las actividades programadas, y nos queda el cierre del año el sábado próximo. Por supuesto que ya hay planificaciones de actividades para el año que pronto iniciará, en el cual como siempre depositamos la esperanza que sea productivo para nuestra entidad y sus asociados. ☺



LAREU
REFRIGERACIÓN

Velez Sarsfield 6102, Munro, Pcia. de Bs. As.
Teléfono 4762-5368 / 4756-6622
ventas@lareu.com / www.lareu.com

**FABRICAMOS
FUNDAS A MEDIDA**

- AUTOS • MOTOS
- LANCHAS • CUATRIS

TELAS PARA CADA TIPO DE NECESIDAD

www.covermatic.com.ar

Fábrica y atención al público:
(011) 3530-2546 - (15) 5645-4034 - info@covermatic.com.ar




CHAPAS GALVANIZADAS - CINCALUM - PREPINTADAS
PLASTICAS - POLICARBONATOS
AISLANTES TERMOACÚSTICOS. DURLOCK Y ACC.
MEMBRANAS - ASFALTOS
ZINGUERIA EN GENERAL

Distribuidores de: SIDERAR, ISOVER, DURLOCK, ISOLANT, MEGAFLEX

Av. Independencia 3257, Capital Federal - Tel.: 4931-9430 y rotativos - E-mail: nalesa@fibertel.com.ar

Libros digitales
ELOVALO AZUL



El libro del Modelo A
Un libro digital con 761 páginas llenas de información e imágenes para disfrutar en tu computadora, tablet o celular. A sólo \$150,00.

Pedilo a info@elovaloazul.com.ar o al (54 11) 4573-0240

REPARACIÓN, SERVICE Y MANTENIMIENTO



RS CAJAS AUTOMÁTICAS TURBOS
www.cajasautomaticas.com.ar

Av. Cap. Claudio Rosales 857 Tel.: (011) 5433-8120
El Palomar - Morón - Buenos Aires Cel.: (011) 15-4048-5058
consultas@cajasautomaticas.com.ar



EDUARDO DANIEL GÓMEZ
Restauración mecánica Ford A
Asesoramiento y fabricación de repuestos

Bergamini 665 (1684) - El Palomar - Provincia de Bs. As.
Tel.: 4758-3287 / 011 54338019 / Cel. 15-4970-5877
gomezdemiguel@hotmail.com

Sabor Casera



Panadería y Confitería
Servicio de Lunch

LAPRIDA 2741 - Tel.: 4730-2682
Florida - Vicente López

Amortiguadores
LITO

Restaura a nuevo
Houdaille - Ford A

Reparación de carburadores

Tel.: (011) 4652-9052 Cel.: 15-6193-5453

ELECTRICIDAD FORD A

Reparación de:

- Dínamos y Disyuntores - Arranques
- Bocinas Sparton - Ames - E.A. - Stewart Warner - GIM
- Venta de baterías: 6 y 12 volts
- Instalaciones eléctricas

RESTAURACIONES Y ASESORAMIENTO
NOVEDAD: REGULADOR DE VOLTAJE 6 VOLTS

OSVALDO PUNGITORE
E-mail: osvaldopungitore@hotmail.com
Cel.: 15-4478-2106



"NO ANDE A LOS SALTOS"



Amortiguador MC Pherson para autos nacionales e importados

Para motos: todos los modelos
Competición Presurizados Regulables con cámara de nitrógeno

Miller 3464 4542-1533
(1431) Cap. Fed. 4543-9489
E-mail: amortiguacionhoracio@hotmail.com

Cerrajería
CLAVIS

Llaves en el acto
Trabajos a Domicilio
Atención a Consorcios

URGENCIAS 15-4405-8033
4794-2064/5387

DÍAZ VELEZ 735 - LA LUCILA
CORRIENTES 1408 - Olivos

Rubén de Warnes

SIEMPRE CON EL FORD ANTIGUO
FORD T - FORD A - FORD V8

Repuestos - Catálogos - Accesorios
Somos fabricantes

Gral. Manuel Rodríguez 2055
Cap. Fed. • Tel.: 4583-7990

CARLOS PAMATO



VENTA DE REPUESTOS USADOS
PARA AUTOS CLÁSICOS

15 5483-2285
Panamá 1275 (Pilar)

ELECTROMECA NICA FERNANDEZ

Bobinajes de Motores
Instalaciones Eléctricas Industriales

Av. Pedro Díaz 1339
(1686) Hurlingham
Buenos Aires - Argentina
Tel./Fax: 4452-2569 / 4665-6959
Cel.: 15-4399-3710
E-mail: electromecanicfernandez@yahoo.com.ar

Joyería - Relojería
Marga's

JOYAS ESPECIALES
SERVICE DE RELOJES
SUIZOS Y PÉNDULOS

Av. Lope de Vega 3292
(1419) C.A.B.A.
Tel.: 4639-3805

Carburación
ESTEBAN CHITI
ESTEBAN CHITI E HIJOS (S.H.)

VILELA 2710/12 TEL: 4701 8543
C1429DAR CAPITAL FEDERAL info@carburacionchiti.com.ar

PULIDO DE PISOS DE MADERA

HIDROLAQUEADO - PLASTIFICADO
ARREGLOS ESCALERAS
COLOCACIÓN DE PARQUET - TARUGADOS

MARIANO SENK
TEL.: 4756-2348 / CEL.: 15-6006-6577
pulidmadmariano@hotmail.com

www.CAYFER.COM.AR Venta de Máquinas / Repuestos / Servicio Técnico




40 años de experiencia

Av. Pueyrredón 670 (Once) - Ciudad de Buenos Aires - 4961-0975
Sánchez de Loria 1690 - 1832 - Lomas de Zamora - Pcia. de Buenos Aires - 4283-2120
Av. Eustaquio Frías 202 - 1832 - Lomas de Zamora - Pcia. de Buenos Aires - 4283-2500

Mecánica Integral
Restauraciones



Fabbro Hnos.
GARANTÍA PROFESIONAL

Autos Todas las Marcas Nacionales e Importados

Calle 89 N° 5672 (ex Formosa 950) Villa Ballester - San Martín - Tel.: 4768-3653 - 15 5764 0239



Carlos Urdinola
Honestidad y responsabilidad

Alquiler De Auto Antigo - FORD A 1929
Servicio de recorridos, paseos, eventos generales,
casamientos, 15 años.

Quinta En Alquiler Temporario - Zona La Reja
Casa/Quincho/Pileta/Parque - terreno de 3200 m2

Celular: 15-4994-5378 Ante cualquier inquietud,
Celular: 15-3333-5564 estamos a su disposición,
Nextel: 446*2905 llámenos.



anna bruziks

PRODUCTORA Y ASESORA DE SEGUROS

"Con más de 40 años de presencia en el mercado asegurador"

"Pioneros en seguros para automóviles antiguos y de colección"

Av. H. Irigoyen 7100 - Banfield - C.P. (1828) - Buenos Aires - Argentina
(011) 4242-1097 - Líneas Rotativas - (15) 6891-9444
bruziks@segurosannabruziks.com.ar

FORD "A"
REPUESTOS Y ACCESORIOS

Sr. Roberto Flores

Originales Restaurados
Nuevos Reparados



Móvil Nextel
1553074929 142*1893

robertoderamos@yahoo.com.ar



**CASA
SAEZ**

SANTARIOS-GAS

Av. Rodríguez Peña 1006 (Saenz Peña)
Teléfono: 4712-3838

LOCOCO HERRAJES

Para obras y muebles

BELGRANO (Calle 52) N° 4169
(1650) San Martín - Pcia. de Bs. As.
Tel.: 4755-3516 - Tel./Fax: 4755-5680
Mail: lococoherrajes@yahoo.com.ar



Para anunciar en nuestra revista

(54) 11 4796 5675

linfo@clubamigosforda.com.ar



MUSEO DE MAQUINAS DE LOMA BOLA

Traslasierra
CORDOBA



Graciela Liliana Soto

Psicomotricista
Técnicas corporales terapéuticas
Medicina integrativa
Tec. en gerontología
Magnetoterapia
Reflexología

Tel.: 1165326435
E-mail: graliso@hotmail.com

Restauración Integral de llantas de Ford "A"



Fabricamos Baules Artesanales - Parrilla (Bichero) Para Antiguos

J.C. Dettano - Av. San Martín 688 Ramos Mejía - Pcia. de Bs. As.
Tel.: 3979-7248 Cel.: 15-5505-1326 E-Mail: jcdettano@hotmail.com

Tapicería artesanal
del Automóvil



Charcas 2280 L. del Mirador
Tel.: 4488-2211 - ID. 335*0311

CARBURA-DOZ

REPUESTOS VENTA Y REPARACIÓN

CARBURADORES* CARBURACIÓN*
ENCENDIDO* INYECCIÓN* AFINACIÓN*

Av. H. Yrigoyen 276 - Morón - Tel.: 4645-1712





CREAMOS LOS MAS SOLIDOS
MOBILIARIOS METALICOS
ESTANDAR Y A MEDIDA
PARA TRABAJO

CAJONERAS
CARRITOS
BANCOS DE TRABAJO
TABLEROS
BATEAS
ARMARIOS
LOCKERS
BANDEJAS ANTIDERRAMES

INDUSTRIAS - TALLERES - PARTICULARES

"Los mejores ambientes de trabajo son los mas productivos"

COTIZAMOS SIN CARGO
INFO@BDKDESIGN.COM.AR
+5411 4441 9603
SARANDI 3868 - SAN JUSTO
WWW.BDKDESIGN.COM.AR

100% Argentino

Artículos y Boletines Técnicos

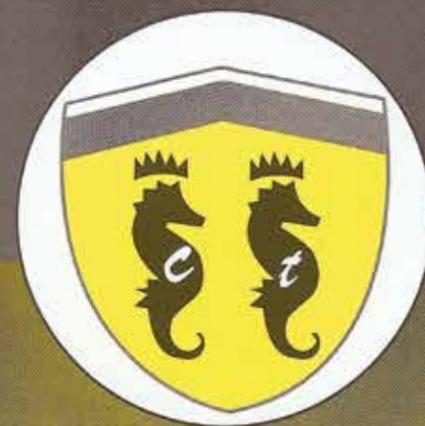
PUBLICADOS POR CAFA EN VENTA EN SECRETARÍA

TÍTULO	CONTENIDO
VARIOS 1	<ul style="list-style-type: none">• Instalación eléctrica• Ajuste de frenos a varilla
VARIOS 2	<ul style="list-style-type: none">• Árbol de levas• Alineación del tren delantero
VARIOS 3	<ul style="list-style-type: none">• Bocina Sparton• Rodillo punta de eje
VARIOS 4	<ul style="list-style-type: none">• Reducción de vibración de motor• Indicador de nivel de combustible• Color del motor
VARIOS 5	<ul style="list-style-type: none">• Pintura carrocería• Caja de dirección
VARIOS 6	<ul style="list-style-type: none">• Caja de dirección de 2 dientes (1929 a 1931)• Corta corriente / Disyuntor de dínamo• Despieces varios
VARIOS 7	<ul style="list-style-type: none">• Consideraciones de batería• Cómo elegir aceite de motor
CARBURADOR ZENITH	<ul style="list-style-type: none">• Funcionamiento
CARBURADOR ZENITH	<ul style="list-style-type: none">• Limpieza y reacondicionamiento
AMORTIGUADOR	<ul style="list-style-type: none">• Funcionamiento y restauración
CAJA DE VELOCIDAD	<ul style="list-style-type: none">• Descripción y funcionamiento
BOMBA DE AGUA Y DISTRIBUCIÓN	<ul style="list-style-type: none">• Descripción y funcionamiento

MUSEO



RUTA 21 KM 194,500
SAN PEDRO, COLONIA
URUGUAY



CAUDET SAIC

TELAS VINILICAS

Caudet es una empresa argentina dedicada al desarrollo de telas vinílicas para fines industriales y comerciales, con una trayectoria de veinte años en el mercado. Nuestro trabajo y preocupación por nuestros clientes, nos ha hecho ganar la confianza de numerosas empresas a lo largo del país, quienes recomiendan constantemente nuestros productos.

Hoy por hoy CAUDET es proveedora para los gremios de la tapicería de hogar, automotriz, calzado, indumentaria, marroquinería, náutica, revestimiento de paredes, pisos plásticos y eventuales desarrollos especiales

Nueva cobertura vinílica para capotas

Industria De Telas Vinilicas
Av. Crovara 1398 (Cp 1768)
Ciudad Madero
Bs. As. Argentina
Tel./fax: 54-011-4652-6424
/ 4652-5405

Planta Industrial
Lanza 454 (Cp 1765)
Isidro Casanova
Bs. As. Argentina
Consultas@caudet.com

WWW.CAUDET.COM



Henry Ford y su hijo Edsel Ford

