

nuestro staff



C.A.F.A. | Club amigos del Ford A

Presidente	Mario Capurro
Vicepresidente	Oscar Beber
Secretario	Daniel Catena
Tesorero	Alberto Iacarino
1# Vocal	Hugo Cerella
2# Vocal	Oswaldo Pungitore
3# Vocal	Juan Carlos Mortara
1# Vocal suplente	Carlos Rancatti
2# Vocal suplente	Alberto Fabbro
3# Vocal suplente	Marcial Claus
Revisor de cuentas	Gustavo Garbulsky

Revista **Cafandando**

Año 10

Número 10

Noviembre 2014

STAFF

Director | Comisión Directiva CAFA

Fotografías | Archivo CAFA | Aportes socios CAFA

Colaboradores | Daniel Catena | Alberto Iacarino

Editor | Edgardo Radice | Arecha

editorial

Estimados socios, amigos y familias de C.A.F.A.:

Tengo que agradecer a los miembros de la Comisión Directiva que me acompañan en ésta gestión por el excelente trabajo, preocupación y el esfuerzo que aportan para el crecimiento de nuestro querido club. También la colaboración y participación de los socios y va nuestro agradecimiento a sus familias, que son factor importante para que este sueño se haga realidad.

Estamos trabajando y logrando que los objetivos que nos propusimos al asumir la conducción, se cumplan. Renovamos el contrato de alquiler hasta el 2019 que nos da la posibilidad de ir ampliando nuestros proyectos. Arreglamos parcialmente el techo de las cocheras y se está acondicionando un lugar donde los socios tendrán a su disposición herramientas para realizar pequeños arreglos de sus Ford "A".

Instalamos un aire acondicionado en el salón y vamos por otro e incorporamos en la cocina, una heladera y freezer. Nuestro futuro inmediato es mejorar el estado de la parrilla. Y seguiremos mejorando para comodidad y confort de las reuniones, para que nuestra estancia en el club, sean momentos agradables.

Seguimos participando en los eventos de la Municipalidad. Lamentablemente no hemos tenido oportunidad de organizar salidas largas dado que muchos socios no cuentan con tiempo, por trabajos y por el presupuesto elevado que implica hacer éstos viajes. Pero sí, hemos hecho salidas cortas para pasar el día donde la hemos pasado de maravilla y en familia.

Participamos en Autoclásica 2014, donde Daniel Catena ganó un premio por la restauración de su Phaeton. Todos los expositores y socios del club nos sentimos muy orgullosos, ya que es un premio bien merecido por su dedicación y constancia.

Estamos abocados en la impresión de la revista Cafandando y organizando el evento más importante de nuestro club: Encuentro del Ford "A" que se realizará en el predio de la casa de campo del Colegio de Abogados de Morón, en General Rodríguez, gracias a la gestión del Dr. Emiliano Catena. Es una fiesta para exhibir nuestros preciados tesoros y esperamos contar con la participación de todos los socios de club. ☺

*Saludos cordiales, **Mario Capurro** | Presidente*

Repuestos Caseros



Repuestos Caseros

Anexo Motor - Ford A



Av. Mitre 3498 - Caseros - Pcia. de Buenos Aires - Teléfono/Fax: 4750-0282
e-mail: repuestoscaseros@yahoo.com.ar

Reseña del día aniversario

Llegó el día tan esperado, todos teníamos en mente hacer algo para esta fecha y que participe la mayor cantidad de gente, podamos interactuar en las distintas partes de la actividad y además que sea un día especial en el que todos nos vayamos con una sonrisa a casa.

Así fué como pensamos en el desayuno (suculento por cierto), en una **Búsqueda del Tesoro en la que además, de lograr puntaje cumpliendo las prendas establecidas, mostremos nuestros autos en gran parte del partido** y en el almuerzo que siempre reconforta luego de una sacudida dentro de los Ford A por las calles empedradas que transitamos.

Comenzamos el día con las mesas armadas por nuestro diseñador Carlitos Roncati quién compró las flores (muy temprano), armó los floreros y organizó totalmente el salón.

Todo se cumplió a la perfección tal lo estipulado. A partir de las 9 de la mañana comenzaron a llegar los socios al Club, donde eran esperados por gran parte de los miembros de la comisión quienes les daban la bienvenida, hasta que minutos más tarde se largó el gran desayuno. "Chocolate con Churros comprados por Gustavo" BUENÍSIMO. Luego de esto hubo unos minutos de charlas y presentaciones hasta que **a las 10.30 hs. repartimos las hojas numeradas con la guía de preguntas**

con el orden de quienes comenzarían la prueba y así fueron saliendo de CAFA rumbo a la gran cacería.

A la vuelta hubo un par de pruebas que hicieron agudizar el ingenio y los conocimientos del sistema métrico decimal y posteriormente la entrega para evaluación. Estaban todos tan nerviosos que decían que seguro no iban a comer !!!

Hicimos el conteo, determinamos los ganadores, guardamos las hojas e inmediatamente bajamos al salón donde nuestros ami-

A la vuelta hubo un par de pruebas que hicieron agudizar el ingenio y los conocimientos del sistema métrico decimal y posteriormente la entrega para evaluación. Estaban todos tan nerviosos que decían que seguro no iban a comer !!!



gos nos esperaban ya degustando algún producto con copetines preparados por el maestro Barman y cocinero Marcial, quién se encargó de los tragos y el plato principal con salsa incluida cocinada por él.

“Los primeros puestos fueron coincidentemente para el Presidente Capurro y para el Binomio Roberto y Chalukian quienes obtuvieron 16 de los 19 puntos posibles.”

Vinieron las empanadas y luego los canelones con ambas salsas y estofado. Para bajar todo esto el budín de pan con crema y dulce, y para seguir bajando el café con crema.

Inmediatamente para olvidarnos de la cantidad de calorías que ingerimos, Juan Carlos tomó el micrófono e hizo algunos anuncios, recordatorios y reconocimientos entre los cuales estuvo el **agradecimiento a Diego Balduccio por su presencia y por la ayuda que nos ha brindado con el aporte de repuestos al Club**, haciéndole entrega de uno de los libros del Ford A.

Nuestro Gran Amigo Profesor Aroldo, persona que nos ha enriquecido con sus conocimientos, fue merecedor del tronco de oro por haber obtenido el menor puntaje en la prueba (estaba con 2 personas más en el auto pero ponemos en su cabeza este

logro). Felicitaciones Aroldo!!!

Los primeros puestos fueron coincidentemente para el Presidente Capurro y para el Binomio Roberto y Chalukian quienes obtuvieron 16 de los 19 puntos posibles.

A estos si los felicitamos con doble aplauso.

Vino el café y las charlas que siguieron hasta las 17hs. aproximadamente.

Gracias a todos por compartir el momento y a los miembros de la comisión y socios que hicieron que esta fiesta sea posible.

Un gran festejo de la familia de CAFA. ☺



ANGEL M. BEBER S.A. HERRAMIENTAS

RUTA 8 KM 17 (DIAGONAL 101 N° 4150). SAN MARTÍN, BUENOS AIRES, ARGENTINA.
TEL/FAX: (54-11)4768-9855 4764-3161 4849-0327/28/29 info@angelmbeber.com.ar www.angelmbeber.com.ar
























Encuentro anual en Luján 2013

Hoy, días después del **encuentro anual en Luján**, me siento para efectuar la reseña y comienzan a aparecer imágenes vívidas de días anteriores. La febril actividad de la Comisión Directiva en pleno, tratando de establecer las faltantes de la revista para su definitiva impresión, discutiendo los toques finales a la previsión de cada circunstancia referida al encuentro, con el fin de arribar a que cada concurrente se halle en una situación de cobertura de sus expectativas y ello promueva su bienestar y el de los suyos.



Como no valorar los continuos viajes del Presidente y miembros de la Comisión para contratar, comprar, reservar y cubrir los más mínimos aspectos, apoyados por el resto que ayudan a la contención en los momentos de desbordes de actividades.

El viernes a la noche, decidimos que era más práctico trasladar el camión cargado de elementos a utilizar, junto al auto escuela y el motor abierto para su exhibición.

Un reducido grupo de socios presidido por el Presidente, asistido por hábiles trabajadores y algún inhábil como yo, finalizamos el ida y vuelta de Luján bien entrada la madrugada del sábado.

Un poco de sueño, forzado porque la emoción no te deja pegar un ojo el día anterior, y el pensamiento de que el auto funcione tampoco ayuda, pero gracias a Dios, la marcha propia y de otros socios que compartirían alojamiento y cena de despedida del año, fue con tranquilidad y sin problemas, reportándose solo dos bajas de Ford "A" conocidas al momento.

El sábado fue también un día de actividad fuerte, el alojamiento de los presentes, el armado de los puestos de los autojumblistas, el armado general del lugar, las banderas, la presentación de los estacionamientos, el palco que el municipio de Luján nos ofreciera junto al sonido. Que decirte de los viajes internos a Luján en busca de los últimos elementos necesarios, la mercadería a utilizarse, los freezers. **Nada quedó librado al azar en busca de un encuentro que debía ser inolvidable para la familia del club.**



Calladamente cada miembro de la asociación aportaba su labor terminando la presentación del salón comedor mientras que dos estrellas verdaderas de la canción preparaban sus equipos. Así se llegó a la hora de la cena, que abrió nuestro conocido "coctelier", con unos aperitivos que fueran degustados antes de ingresar al salón por los presentes.

Laura y sus chicas hicieron todo lo posible en ser previsoras y cumplieron, se cenó bien, con atención esmerada, con porciones abundantes y de excelente calidad.

"Uno tras uno vimos ingresar cerca de un centenar de Fordcitos, de distintos modelos, y mucha gente."

El momento del show fue formidable y como hacía tiempo no se veía en CAFA. Dos figuras del espectáculo como son María Laura Piedrabuena y Gastón Acuña, ambos semifinalistas del programa Soñando por Cantar, nos deleitaron con sus canciones y observamos el porqué habían llegado con su arte tan lejos. En el caso de María Laura ya grabando discos con John Secada en México. La cena finalizó con música y baile, mucha alegría y camaradería.

El domingo apareció luminoso, un poco caluroso pero sin lluvia, especial para el encuentro. Luego del desayuno, la hora de apertura se acercaba y varios socios y esposas nos fuimos a la entrada con la esperanza de vernos desbordados por la presencia de gente. Y así sucedió, uno tras uno vimos ingresar cerca de un centenar de Fordcitos, de distintos modelos, y mucha gente. El mediodía no sorprendió a la previsión, y la parrilla atendió a todos con mercadería de primera calidad, bebidas frías, hielo, helados que ayudaron a que la estadía de los presentes fuese de su agrado. Antes de ello **la orquesta Rerun Novarum de Luján brindó un concierto de sus canciones llevándose el aplauso y el agradecimiento de todos.**

La premiación de los rodados distinguidos aconteció con la esperanza de muchos de ser elegidos, pero un jurado estricto en cuanto a los merecimientos de los rodados presentados dio la clave justa del momento adquiriendo el momento en algunos



casos con mucha emoción, toda vez que uno de los premios, tal lo contó el propietario del rodado distinguido, significaba cinco años de constante labor para presentar el rodado.

Las charlas técnicas se desarrollaron con mucha asistencia y merecieron el aplauso, digno premio a quienes brindaban las mismas que les llevaran tiempo de preparación.

El desfile de los rodados presentes, delante de todos, de fotógrafos, medios periodísticos, canales de televisión, fue digno cierre de una jornada inolvidable, que perdurará por tiempo largo en nuestras mentes.

La caravana retornando en la noche al club con los elementos utilizados fue de una alegría inusitada. También comentamos con alegría las atenciones del Municipio de Luján que nos citó el sábado en la tarde para la obtención de vistas fotográficas y filmaciones de nuestros rodados y camión del club para exhibirlas en medios periodísticos de la ciudad.

Damos gracias a todos los presentes, ya que con su presencia engalanaron la muestra y nos dieron la satisfacción del deber cumplido por parte de toda la Comisión, ya que reitera, como lo hiciera al cierre del evento el reconocimiento general. ☺

Fabrica y venta de neumáticos para automotores antiguos



CASTAGNO Y CIA. S.C.C.

**Medidas 475/500/19 - 475/500/20
450/21 - 600/16 pantanera (Jeep)**

Ruta Nacional N° 9 1590 Km. 446 • Marcos Juarez (2580) • Provincia de CORDOBA.
Telefono 03472 - 425236 • info@castagnoycia.com.ar

Salida a la central atómica de Atucha

Luego de mucho insistir para que los socios nos pasen sus números de documento y número de calzado logramos llegar a la cantidad de 30 personas admitidas para visitar la **planta de Atucha**.

El sábado se presentó lluvioso lo que fue un desafío para los Ford A y para los que no se animan a manejarlo bajo la lluvia. Todo estaban muy preocupados por Biancotti que había quedado rezagado, pero resultó que llegó primero a la central. En la central atómica esperaban con ansiedad nuestra llegada ya que muchos de los que trabajan en ella son "ferreros" como el presidente de la firma Sr. Antunez amante de los Alfa Romeo. La visita comenzó con una charla donde explicaron el funcionamiento de la planta y nos entregaron los elementos de seguridad correspondientes (anteojos y zapatos). Luego de una recorrida visitamos la esfera que recubre el reactor llamando la atención el espesor de las paredes, cantidad de cables y acero inoxidable usados en su construcción. **Fuimos unos privilegiados, ya que estuvimos próximos al reactor que por no estar activado nos permitió la posibilidad única de verlo.**

Luego visitamos el generador de la central que estaba en etapa de prueba y sus ingenieros nos manifestaron que estaba en condiciones de operar en forma inmediata. El mismo ocupaba una superficie aproximada de 3.000 metros cuadrados.

Luego de un generoso almuerzo ofrecido por las autoridades, nos despedimos y regresamos a Buenos Aires con la sensación de haber recorrido una gran obra que todos deberíamos conocer. Muchas gracias al Sr. Garaglia y Catena que se ocuparon de la organización de esta salida. ☺



Obras de Ingeniería



Montajes Industriales

Montajes Electromecánicos

Obras Civiles

Redes: de Fluidos,

Electricas y Electromecánicas

Proyectos Especiales

Representaciones



Francisco Raffo 3235 | (1674) Sáenz Peña | Buenos Aires, ARGENTINA
Tel/Fax: +54 11 4712-5002 | www.conylec.com.ar | info@conylec.com.ar

Salida al Círculo Policía Federal

Haciendo historia como todos los años, nuestro club concurre sin dudar al **Círculo Policía Federal**. En los últimos años luego de la gran aceptación que la muestra recibe, en fotos y comentarios de los socios de dicho club, nuestros propios socios fueron conociendo las bondades del Círculo anfitrión; **un enorme club, con comodidades para el visitante de todo tipo, con lugares para esparcimiento y deporte dentro de un ambiente familiar.**



Dentro de ese marco, la Comisión Directiva de nuestro club, por mi intermedio solicitó autorización para efectuar una salida familiar, con exposición de nuestros rodados y un gran almuerzo para festejar la alegría del encuentro.

La respuesta social fue más que interesante, ya que se inscribieron cincuenta y siete personas y veintidós fordcitos para ser exhibidos.

Esta vez el lugar elegido y que fuera concedido para la exhibición estática, estuvo justo frente al quincho donde nos reunimos.

Como siempre, luego de ocupar las mesas con nuestras pertenencias varios socios y sus respectivas familias comenzaron una caminata por el lugar para recordar otros encuentros y otros para conocer.

Al parecer esa caminata abrió el apetito de los presentes que pudieron degustar una excelente picada que fuera preparada por diversos socios y que fuera motivo en lo temporal para conversar animadamente.

Tras un tiempo de espera y charla, un enorme asado sorprendió a las familias y cuando el mismo estaba casi en las postrimerías, **el Director de Deportes del Círculo Policía Federal, Cristian Gramano, nos brindó un espectáculo filmico, consis-**

“El Director de Deportes del Círculo Policía Federal, Cristian Gramano, nos brindó un espectáculo filmico, consistente en un drone helicóptero, que volaba por sobre los presentes y nuestros rodados y efectuaba una filmación.”

tente en un drone helicóptero, que volaba por sobre los presentes y nuestros rodados y efectuaba una filmación. Como si fuese poco, las familias presentes aportaron elementos para conformar una mesa dulce, que resultó más que excelente y fue acompañada con café, circunstancia que permitió proseguir con las charlas interfamiliares acrecentándose la unión social.

Un instante emocionante fue la salutación del secretario del círculo policial, José Hanna y su familia en pleno, personas a las que conozco desde hace muchísimos años, habiendo sido el padre del nombrado jefe mío en una delegación del sur del país. La tarde fue pasando, los socios del lugar sacaban fotografías y efectuaban preguntas, toda vez que tuvimos la suerte de ex-



hibir un automóvil Mercedes Benz que fuera propiedad de la Sra. Amalita Fortabat y que el Sr. Severino gentilmente exhibió junto a nuestras máquinas.

Ya cerca de las 17 horas, nuestros socios fueron retirándose de a poco, quedando en el lugar algunos que querían estirar los tiempos para seguir guardando en la retina los excelentes momentos gozados en compañía de la familia del CAFA.

Un agradecimiento especial fue brindado por mi persona a todos los miembros de la Comisión Directiva que colaboraron

para que el encuentro familiar se desarrollase sin inconvenientes en un ambiente distendido, para reforzar la función social de nuestra Institución e interrelacionarla con otros clubes para lograr el mutuo conocimiento.

¿Se imaginan un lugar como el de la foto a solo 5 minutos de nuestro Club?

Lo que se vé es solo un 10% de lo que es el lugar!!! 📍

Por Carlos Roncati

CAJAS DE DIRECCIÓN



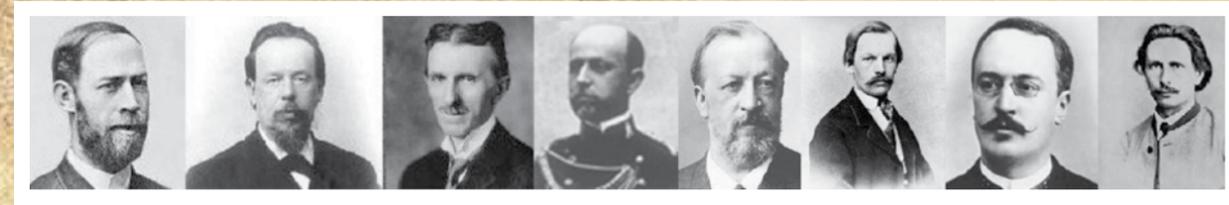
Fabricamos todos los repuestos para reconstruir a nuevo su Caja de Dirección de FORD A años 1928 al 32, FORD V8 y otros autos clásicos.

RICARDO CAVALLERO S.R.L.

Bahía Blanca 1070 - C.A.B.A - Telefax: 4636-1547/1507
ventas@chsauto.com

Adelantados y pioneros

Esta recopilación foto histórica trata iconos del siglo 20, el **Transporte** y la **Comunicación**



Desde **1880** Rudolf Hertz, Nicola Tesla, Stepaivnich Popov y Julio Cervera Baviera desarrollaron la emisión y recepción de las ondas sonoras, "la radio".

De la misma forma Nikalous Otto, Gottlieb Daimler, Rudolph Diesel y Karl Benz lograron el **automóvil**. Para no generar controversias diré que muchos contribuyeron a que ambos ingenios pasaran de una etapa experimental a otra de expansión comercial.

Situémonos en un año crítico 1914 en EEUU, escasea el trabajo y la comida, por las grandes migraciones que expanden las ciudades casi todas portuarias. El pionero suele ser un colono de tierra adentro, soledad y distancia... su enemigo.

Henry Ford entendía muy bien esta situación por ser hijo de pioneros inmigrantes en Dearborn, un pueblito a 16 km. de la importante ciudad de Detroit, que tenía como ventaja, un puerto de grandes lagos, ferrocarril, telégrafo y una primitiva iluminación eléctrica. El progreso está presente para sus 500 mil habitantes que lentamente tienen la posibilidad de incorporar estos adelantos y mejorar su vida.

de Accesorios", con una audaz propuesta "envío por correo" y "garantía de devolución"; "Por eso no importa que lejos esté... si no le gusta devuélvalo!". Fue tan exitoso su lema comercial que luego sería copiado por otras empresas. Curiosamente su primer millón de dólares es vendiendo entre otros un accesorio para la tapa del radiador (cinco banderas de la unión, que tienen el valor simbólico de la defensa de la democracia en el mundo!!! [sic]) luego de entrar EEUU en la primera guerra mundial.

La táctica, copiada de **Ford** es similar, en el "T" como el "A"; terminado su rodaje en fábrica se enviaban a todas partes del mundo en el mismo día, asegurando su funcionamiento a una extensa red de concesionarios con repuestos originales (y miles de recambios con mejoras).

Noticias en su casa

En una oportunidad **P. Crosley Jr.** le quiere regalar a su primogénito, la novedad, una radio. El precio es tan alto (entre 150 y 350 u\$s, casi la mitad de un "horselesscarriage") que decide comprarle un libro: "EL ABC DE LA RADIO", para que este se construyera una radio artesanal, con ayuda de dos estudiantes de ingeniería. Lo logra. En este divertimento se da cuenta que las noticias se difundían mayormente en los bares, las misas del domingo y los periódicos. Días más tarde, en cambio, la radio es al momento!!!

Otra dificultad en las comunicaciones es que la mayoría de las personas son analfabetas en idioma inglés (un detalle, en Cincinnati se habla mayormente en alemán), más la jornada de trabajo de 12 horas promedio, pocas ganas quedan de leer. En cambio la radio te "habla" y pasa música clásica o ragtime (sic).

Voces en el aire

Los emigrados tienen programas en idiomas propios más una sección de mensajes comunales, ej: "Casimiro a Dany ya llegó su repuesto" o "el Jefe Mario le avisa a la cocinera, señorita Laura que compre más carne "el sábado, vienen los alemanes", y también propagandas en cubiertas "Maxie "toy" Fischer avisa a el abuelito" tic tac "que el tren de su nieto está terminado." Los avisos comerciales pagos tenían con la radio una amplia repercusión, situación que aprovecha Crosley Jr. para alejarse del rubro automotor a vender radios y refrigeradores de funcionamiento a llama, icyball, muy común en zonas rurales. Vendió



Por 19 años H. Ford fabricó un auto sencillo, robusto y barato, el modelo "T". Su propaganda, afiches en los diarios, el boca a boca de los poseedores, con algunas consignas clásicas como "Jubilemos a los caballos" o "Mirá los Ford pasar", junto con la línea de montaje móvil aceleran y abaratan los costos año a año. Todos miran con asombro, entre ellos **Powell Crosley Jr.**, oriundo de Cincinnati, estado vecino a Michigan. El y su hermano Lewis crean establecen la "Compañía Americana

miles!!! Powell no tenía un perfil bajo casualmente y pregonaba ser el competidor en los negocios de **Rockefeller y Ford**.

En 1920 Crosley compra una radio emisora en Cincinnati, Ohio 710 Kc. y 40 watts. (WLW) con la idea de tener la señal más potente, y las radios más baratas. A tal fin en 1925 fabrica una radio con el sistema *Fließarbeit*, la "crosleypup" a u\$s 9,75 y el perro mascota "bonzo" por 1 u\$s.

La emisora de Powell avanzó, aumentando la potencia de antena 500.000 Watts, y se convierte VOICE OF AMERICA, las emisiones son escuchada en todo el mundo. Crosley es el "Ford de la radio".

Otros caminos

Ford escapó de su rubro desarrollando productos alimenticios a partir de la soja, con total éxito científico, pero fracasó comercialmente. Paliaremos el hambre mundial vociferaba, fabricaré "La galleta universal" a bajo precio... y se ganó el odio de productores de maíz, trigo y carne.

Para complementar desarrolló las briquetas de carbón de barba-coa o calefacción.

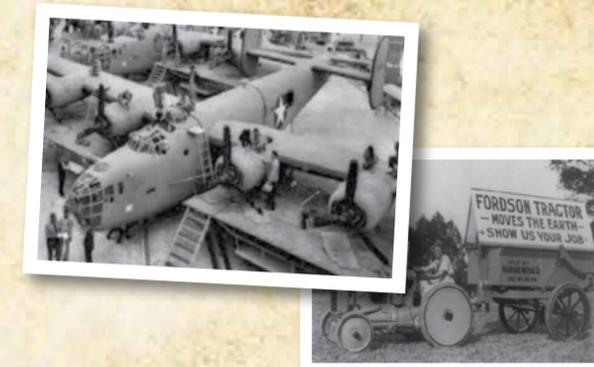
El sueño del campesino

En 1917, Ford padre e hijo fundan una **fábrica de tractores fordson**, una gran contribución a la gente de campo. Sin embargo, fue una producción menor considerando que se ofrecía cursos de mecánica ligera y utilización científica con cada compra (una innovación de los concesionarios).

Este desarrollo, fue resistido por los peones, trabajadores golondrina, herreros, talabarteros y criadores de caballos, argumentando obviamente que elimina puestos de trabajo, abarata costos y reduce ganancias. (ver película "Viñas de ira").

Edsel Ford insiste con Henry, y en 1926 emprendió un desafío tecnológico inusual, fabricar **aviones de pasajeros**, el famoso trimotor "The Tin Goose", con diferentes versiones incorporando receptores de onda corta. Fabricaron 396, pero la muerte de su piloto estrella les hizo desistir, lo que no impidió entrar en la historia como pioneros de la aviación de transporte. Años más tarde contribuirían al esfuerzo de guerra construyendo el cuatrimotor "B24".

El modesto Crosley, para no ser menos en 1930 prestó uno de sus 7 aviones a la record woman Ruth Nichols, logrando el record de velocidad (338 km/h) y altura (8.750 mts.) en un Lockheed Vega avión similar a el de Amelia Enhart, su rival. Sería interminable enunciar los sin sabores de los cientos de pioneros del automóvil y las radios emisoras con su lucha de patentes, costos e inversiones fabulosas. En esta recopilación muestra que los desarrollos tecnológicos tienen caminos insospechados.



En 1927 cuando se lanza el Ford "A", los hermanos Galvin, otros pioneros, entendieron que al auto le faltaba algo que se tenía en los hogares: noticias y música, en todo momento.

El **autorradio** tuvo una aceptación instantánea y por su relevancia, el 13 de febrero se festeja el día internacional de la radio.

Música 11.2 dolby y video digital son nietos de los inventos que se desarrollaron sobre otra realización y siguen evolucionando.

Difícil elección es saber quién fue... pionero o adelantado. ☺

Por Aroldpower

Textos consultados:

"Mi vida y obra H. Ford ,

"CrosleyBroadcastingCorporation"

El Castillo
PARTES DE MOTOR

PARTES PARA MOTORES JAPONESES



ENGINE PARTS | JAPAN QUALITY
NIPPON PISTON RING CO., LTD.



Calle 82 N° 4350 - San Martín - C.P. B1650MJB - Pcia. Buenos Aires - Argentina
Tel.: (011) 4738-1023 • 4767-3720/3343 • Tel./Fax: (011) 4764-2294 • E-mail: ventas@akuro.com.ar

Autoclásica 2014



Octubre se vino muy rápido y **Autoclásica** estaba ya muy próxima. En el club se aceleraron los programas a desarrollar en el stand y de esa forma, fueron llegando las gigantografías de las celebridades de los años 20, que demandaron una tarea extra de preparación de dos de nuestros conspicuos socios que demostraron sus habilidades en el manejo y preparación de las maderas que sirvieran de soporte.



Por otra parte, ya **varios socios prepararon sus Fordcitos con las mejores galas para que el club contara con el nivel de presentación que cada año se renueva y mejora.**

Nuestro camión insignia, el auto escuela y el motor abierto, completaron la idealización de la presentación, sin contar con los restantes preparativos y necesidades para una completa atención al futuro visitante de nuestra carpa stand que contemplaba la entrega de revistas Cafandando, órgano gráfico oficial del club y afiches promocionando nuestro encuentro anual del día 9 de noviembre en la Casa de Campo del Colegio de Abogados de Morón, sito en General Rodríguez.

No faltó la inquietud de último momento. El tiempo... que consultado en sus pronósticos anunciaba para el día jueves, anterior a la apertura de la muestra, unas condiciones poco amigables para el armado del stand.

Mas preparativos anticipados y acelerados, nos llevaron a escoger el día miércoles para el armado del stand. La elección fue muy buena.

Con un día apropiado, **una gran cantidad de socios colaboradores nos hicimos presentes en el hipódromo de San Isidro, tomando posesión del terreno asignado y rápidamente co-**

menzamos la preparación de la presentación, el armado de la carpa, las necesidades, los obsequios para los visitantes, hasta un mobiliario especial para el interior de la carpa para una mejor atención cómoda para el visitante.

El ser previsores nos ayudó. La presentación de nuestro sitio estaba listo, cuando el día jueves una tormenta de importancia arreció sobre Buenos Aires, y anegó parte del hipódromo, no solo del stand sino también del estacionamiento general de la muestra.

El día viernes, día de la apertura, llegamos muy temprano y nos dimos cuenta de las contrariedades que fueran rápidamente solucionadas por varios socios que poniendo manos a la obra subsanaron los espacios anegados, dándonos cuenta de las bondades de las coberturas de nuestros rodados y la calidad de la carpa que resistieran los embates de la tormenta.

Así fue que a la hora indicada al abrirse la muestra fueron presentándose gran cantidad de visitantes que como año a año reiteran su presencia en nuestro stand destacando siempre la calidad de nuestra muestra.

El día sábado, nos percatamos que amén de los ojos de los visitantes, había otros ojos que destacaban nuestros autos. La disimulada tarea de los jueces, a quienes no se les escapa que

nuestros rodados son de real valía.

Esta situación acrecienta las expectativas de cada expositor y de los socios del club, que siempre desean que algún premio recaiga sobre un socio y su rodado y sea justo premio al esfuerzo y dedicación en la restauración y mantenimiento de los forccitos. Atendiendo una gran cantidad de visitantes, fue pasando el sábado, destacando que cada vez que se ponía en marcha el auto escuela o el motor abierto, la gente se agolpaba primero para observar y de inmediato se dedicaba a ver la totalidad de la muestra, obteniendo fotografías no solo de los autos sino también de las celebridades de los años 20.

Algún ignoto intemperante dañó una imagen de una de las celebridades retratadas en la gigantografía, circunstancia que no empañó el éxito de la muestra.

Con un cansancio significativo, cerramos el sábado y el domingo temprano nos hicimos presentes otra vez, cumplimentando el ritual de destapar los forccitos, abrir la carpa, preparar la presentación y todo lo necesario, sabiendo que era el día de la premiación.

La tarea sigilosa de los jueces se vió evidenciada en un momento, al descubrirse la marca de su presencia en un ford-cito de nuestro stand. Su propietario, Daniel Catena, secretario actual de nuestra entidad, no solo se alegró, al igual que todos, sino que fue recordando el esfuerzo y la dedicación en la restauración del mismo, trabajo hecho por sus propias manos mas alguna ayuda extra.

“Cada vez que se ponía en marcha el auto escuela o el motor abierto, la gente se agolpaba primero para observar y de inmediato se dedicaba a ver la totalidad de la muestra, obteniendo fotografías no solo de los autos sino también de las celebridades de los años 20.”

Para colmo, ese día su esposa cumplía años, y estaba presente, al igual que toda su familia que presenciaba la muestra.

En un momento dado, estando Daniel ausente, entró nuestro stand un hombre de la organización que me anunció que a las



14,0 hs, el auto y su propietario debían estar presentes en la premiación.

El resultado final creo fue el mejor regalo de Daniel a su esposa Carmen el día de su cumpleaños. **El segundo puesto logrado en la muestra por un auto del club, no solo alegró a sus propietarios, sino a los socios que felicitamos entre abrazos y bromas.**

La copa lograda fue exhibida con orgullo y atrajo más visitantes a la muestra, que ese día fue más que multitudinaria. Otra vez el cierre del día nos encontró cansados, pero con una sensación distinta.

El lunes día de cierre nos llevó a seguir con el ritual, y otra vez el auto escuela, el motor, el auto premiado, el camión y los restantes autos un verdadero lujo de nuestro club, siguieron atrayendo visitantes que fueran atendidos con el esmero de siempre.

El cierre de la muestra nos llevó a la caravana de siempre hacia el retorno a nuestra sede, cansados, pero alegres de lograrse el cometido programado.

De inmediato, ya surgió la presentación de nuestro encuentro anual, la revista y el cierre del año, actividades que CAFA no descuida en mérito al acompañamiento social de este año.

El agradecimiento de siempre a quienes colaboraron y colaboran para hacer de nuestro club una entidad reconocida en el medio. ☺

"AL MUNDO YA NO LE FALTA UN TORNILLO"

ATORNILLAMIENTO SIN TACOS

"ESTE SI QUE SACA VIRUTA"

TORNILLOS ALEMANES SPAX

4545-4957 • exelu@arnet.com.ar

Después de varios años... Autoclásica 2014

Hace algún tiempo se me ocurrió contarles bajo el título “Hallazgo” en Cafandando N° 5 sobre el auto que adquirí rescatándolo de un galpón en el medio de un campo de la localidad de Los Quirquinchos (Sta. Fe) guardado en ese lugar 30 años antes.

Ahora sigo con el relato:

En un primer momento la idea fue ponerlo en marcha y dejarlo en el estado original que poseía, pero la ansiedad fue la ganadora y **un día tomé la decisión de encarar la restauración con la premisa de hacer yo mismo todo o gran parte de las tareas que ello insumiría.** Así fue como comencé el desarme, luego la limpieza, arreglo y pintado de la parte mecánica con excepción del motor, por el que recurrí al amigo Fabbro para su reparación.

Teniendo la parte mecánica armada, el desafío venía en el tema pintura, tema en el que toco de oído, pero que los años hicieron que algo de experiencia logre a los que fui sumando algunos tips adquiridos en ratos de ocio y mate pasados en el taller del Loco López, persona con la que una mañana junto con Maxi fuimos a buscar el Phaeton al lugar mencionado anteriormente. El Loco tal como a él le gusta que lo llamen, fue quién levantó el pulgar para efectivizar la operación además de tenerlo guardado por varios meses en el predio de su quinta.

“Un día tomé la decisión de encarar la restauración con la premisa de hacer yo mismo todo o gran parte de las tareas que ello insumiría.”

La iniciativa estaba tomada pero... ¿con que?, así fue como Oscar Beber me dio en préstamo un compresor de su empresa (que aún no devolví). La tarea fue ardua y de mucha paciencia, las paredes del Local de Caseros aún conservan pegados el polvo de óxido y restos de pintura, pero poco a poco todo iba tomando color. Ensambladas todas sus partes venía otra etapa: la instalación eléctrica, el prolijado de algunos temas de ensamble, puesta en marcha, etcétera. La estrella en esta parte fue Mario Capurro que albergó en su casa al auto y trabajó la electricidad y tantas otras cosas con una prolijidad imposible de creer. Es importante mencionar en este punto a Cristina, la esposa de Mario que tuvo que aguantar en su cochera un auto que se agregaba a la flota ya existente de la casa.

Este año el Phaeton 1929 del que les hablé lo presenté en Autoclásica junto con los autos de otros socios del Club.

El día Sábado tres personas integrantes del Jurado evaluador luego de poner énfasis en él, dejaron adherido un stickers rojo en el parabrisas con la leyenda de Revisado.

Al día siguiente se me informaba que estaba nominado para recibir un premio y que a las 14 hs. debía presentarme.

Muy feliz quiero contarles que esta historia tuvo un fruto exce-



lente si lo medimos con la vara de los apasionados a los autos, **el Domingo 12 de Octubre además de festejar el Cumple de Carmen, mi esposa, fuimos galardonados con el 2º premio de la categoría Vintage Americanos. Muy satisfechos ambos subimos al podio!!!!**

Particularmente me siento orgulloso por la distinción obtenida como así también de las amistades que he cosechado a través de esta pasión con quienes comparto el logro. ☺

Por Daniel Catena, Socio N° 42

Workshop de Turismo en la quinta Trabucco



La **Secretaría de Cultura y Turismo del municipio de Vicente Lopez**, habiendo organizado el tradicional workshop de Turismo, en la hermosa **quinta Trabucco**, decidió invitar cordialmente a nuestra entidad para participar en la misma, permitiéndonos exhibir algunos vehículos de socios que gustosos concurren a la muestra.

Muy temprano, y reunidos en la sede del club, nos encontramos el Presidente, el secretario, y dos socios para dar inicio a la presencia de CAFA en el lugar. Tres vehículos engalanaron la mañana y lucieron hermosos en el amplio parque, en la entrada principal de la muestra y camino obligado de los asistentes.

Nos recibió el Director de Turismo municipal quien agradeciera nuestra presencia y nos permitiera el estacionamiento en el lugar que detallé anteriormente. Asimismo nos facilitaron un lugar para que exhibiéramos algunas revistas Cafandando que rápidamente fueron solicitadas por los asistentes

a la muestra

Diversos medios televisivos y radiales se interesaron en nuestra presencia entrevistando a nuestro Presidente que contestó las inquietudes de la prensa. También publicitamos nuestro encuentro de noviembre gracias a los afiches que nuestro Vicepresidente nos acercara entrada la mañana.

El encuentro prosiguió en un lunch en el cual departimos con los asistentes y la prensa. **Hubo una disertación muy interesante referida al cuidado y defensa del turista que visita nuestro país**, y también la presencia de personal de la Embajada de Brasil que promocionara sus bellezas.

Los stand todos fueron muy interesantes, los que mostraron los lugares históricos y de interés del municipio, los que ofrecían viajes, líneas aéreas, y la sensible presencia del stand del museo Lumiton que entregara viejas fotografías de las glorias de nuestro cine.

Tras varias recorridas efectuadas para llevar en nuestras retinas todo lo ofrecido, un sorteo de electrodomésticos marcó sobre la tarde el cierre de la jornada luminosa y muy fructífera en el intercambio y presencia de nuestro club que evidentemente está inserto en el quehacer vecinal y su reconocimiento. ☺

cuando pensamos en ellos elegimos lo mejor...



**Restauración de Antigüedades
Taller de Galvanoplastia**

Cromado - Niquelado
Bronceado - Plateado
Dorado - Florentino
Cobreado - Peltre

¡ATENCIÓN 56 AÑOS! restaurando sueños hechos realidad...

analcrom_751@yahoo.com.ar - analcromsr@hotmail.com - J. B. Justo 751 - Florida - Vte. López - Tel/Fax: 4797-3064/0418

Club Amigos del Ford "A"

Hace muchos años, en mi primera infancia comencé con la relación que, hasta el día de hoy, me ha vinculado con muchas cosas de la historia, de mi historia, y seguramente, **con la historia de muchos argentinos que nos ha tocado vivir en este país y en esta época.**



Mi primer contacto activo con los autos fue cuando por los años '40 y tantos (del siglo XX) fundamos, junto con algunos primos y amiguitos del barrio, el **Club de Autos de Buenos Aires (CABA)**, para los más conocidos. La pasión, de aquel entonces era coleccionar autitos de juguete de chapa, de resina, y más tarde de plástico.

Con ellos corríamos carreras programadas con anticipación y publicitadas en algunos folletos manuscritos que entregábamos, en mano, a nuestros familiares y a los familiares de nuestros amigos.

Los circuitos eran diseñados y diagramados con trazos de tizas de distintos colores, en el piso del patio de alguna de las casas donde nos convocábamos semanalmente, con distinto grado de dificultades.

Esas dificultades nos obligaban a agregar algún peso a los autitos, para bajar el centro de gravedad de los mismos y así disminuir la posibilidad de sus vuelcos.

El CABA creció con los años y sus socios también, hasta que las obligaciones fueron llegando y esa primera pasión quedó en el

"Pasados algunos años más, y luego de acariciar la idea de volver a tener un auto antiguo, apareció la oportunidad de adquirir otro Ford, ahora un modelo "A" año 1931."



olvido de la caja de cartón que servía de garaje para los autitos. **La segunda pasión fue la adquisición de un Ford "T" modelo 1925 chatita por el año 1957.**

Los propietarios fuimos 5 amigos, compañeros del colegio secundario y luego de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires. Fueron 2 años de intenso trabajo, de intensa relación amistosa entre nosotros, los dueños, y de un gran disfrute.

Lo desarmamos íntegro, hasta los últimos bulones del motor, de la carrocería, de la caja de madera, del tapizado, y de cuanta cosa encontrábamos en el camino.

Nuestros fines de semana, desde el sábado a la tarde y hasta el domingo a última hora nos dedicábamos a desarmar, romper y tratar de armar el gran rompecabezas que significaba un auto, que si bien era muy simple, no dejaba de tener sus ocultos secretos.

Esas reuniones, en una quinta del Gran Buenos Aires, fueron inolvidables.

Al fin, la chatita estuvo en condiciones de marchar, pero siempre hay un pero, debíamos tener los papeles para circular, y esos papeles nunca aparecieron.

La chatita quedó arrumbada en esa misma quinta y nosotros,

los dueños, mantuvimos todos esos años pasados detrás de los hierros como un lugar y un recuerdo de cariñosos afectos.

Pasados algunos años más, y luego de acariciar la idea de volver a tener un auto antiguo, apareció la oportunidad de adquirir otro Ford, ahora un modelo "A" año 1931.

Esto ya era otra cosa. Andaba, y anda, como si fuera nuevo, aunque ya tiene solo los primeros 83 años de vida. **Es un modelo 6 ventanas, carrocería Murray y tiene la mayoría de las piezas originales.** Hemos viajado por la provincia de Buenos Aires, Córdoba, Santa Fe, Misiones, y algunos lugares más, dejando en todos ellos una impresión como si el tiempo no hubiera pasado y todos los recuerdos de vida de los seres queridos volvieran a revivir.

Junto con el Ford "A" aparecieron algunos otros, que me conectan con el pasado (Ford 37 dos puertas, Ford 41 cupe, Ford 47 pick up, etc.), pero siempre el Ford "A" ocupará el mejor lugar en mis recuerdos.

Para la gran familia Ford el agradecimiento profundo de una hermosa relación con estos hermosos recuerdos. ☺

Por Gustavo Garbulsky (57)

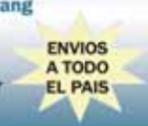


Antique Auto Central

Accesorios para Automóviles de Colección desde 1927

Chevrolet	Chrysler	Plymouth	Chevette	Chevrolet 400
Ford	De Soto	Dodge	Camaro	Falcon
Mercury	Studebaker	Torino	Renault	Taurus
Lincoln	Oldsmobile	Rambler	Peugeot	Mustang
Bulck	Pontiac	Valiant	Chevy	etc.

Av. Warnes 1396 Cap. Fed. CP1416 Tel./Fax: 4581-6329
 info@antiqueautocentral.com antiqueauto@uolsinectis.com.ar
www.antiqueautocentral.com



**ENVIOS
A TODO
EL PAIS**

Mejora a un burro de arranque del Ford A

En mi última visita a Arocena, donde está el esplendido galpón de Ford T y Ford A, de Francisco Racca, me mostró una mejora que hizo a un burro de arranque del Ford A.



Para solucionar el problema del famoso “emburre”, o sea cuando se engrana el arranque y queda trabado, en cuyo caso hay que ponerlo en cambio y empujar entre varios para destrabar.

Lo que hizo Francisco fue tornearle un agujero al rotor y pasarle un macho 5/16”.

Colocando un bulón en ese orificio, con una felpa para que no pierda grasa, cuando se engrane, solo hay que girar el burro con una llave, sin esfuerzo. ☺

Socio Number 4



Arranques



Un tema tan cuestionado y a la vez ligado con el **sistema de carga** (circuito compuesto de dínamo, disyuntor y batería) de nuestros **Ford A** que no arranca, que esta pesado o cuesta moverlo, que batería de 6, 8 o de 12 Volts, etcétera.

Lo cierto es que **estos vehículos funcionaron y aún hoy día funcionan perfectamente si se respetan los parámetros de tensión y repuestos originales, pero hay que tomar algunos recaudos.**

Para los que somos fanáticos de lo original tener en cuenta que en una instalación de 6 Volts con positivo a chasis, dicho conductor esta representado por los distintos travesaños, remaches, bulones, patas de motor, carrocería y demás (con puntos de óxido, falsos contactos etc.) que provocan pérdidas o caídas de tensión a través de su recorrido hasta llegar al cuerpo de nuestro arranque (polo positivo). Pasado en limpio, esto es que al momento de la puesta en marcha, al arranque no le llegan los 6 Volts y menos aún el amperaje (fuerza) necesarios para que éste mueva en forma continua y pareja al motor. Esto se podría solucionar entre otras cosas incorporando un cable directo de sección necesaria y suficiente del borne positivo de la batería a uno de los 3 bulones que sujetan al arranque o bien a la carcasa de la caja de cambios.

Tengamos en cuenta también que las buenas condiciones generales de nuestro arranque ayudan a un buen desempeño del mismo. **Se debe tener especial cuidado en los carbones, ro-**

tor y colector del mismo, buen aislamiento en las bobinas de campo y no tener demasiado juego en el eje de este respecto de sus bujes frontal y posterior.

También deben verificarse los contactos del botón de arranque, que a partir de cierto uso el metal en cuestión (el cobre) comienza a desgastarse provocando pérdida de material de contacto y ocasionando otro aporte negativo para nuestro fin, la **puesta en marcha del motor.**

Otro tema es que siempre que se arranque un Ford A se deberá llevar el bigote de avance al mínimo, aun estando el motor caliente. Tener en cuenta la extremada longitud del eje del arranque (sector del bendix) que no cuenta con ningún tipo de apoyo en su extremo, por lo tanto muchas veces suele doblarse y ocasionar verdaderos problemas.

Muchas personas prueban su arranque fuera de su ubicación (en vacío y sin carga) y este funciona correctamente, pero al instalarlo NO. La manera de probarlo correctamente es siempre con algo que le provoque resistencia al sentido de giro.

Como curiosidad quería mencionar que muchos de los arranques que equiparon a los Ford A, poseen número de serie, su ubicación es observarlo en forma longitudinal sobre el sector donde se encuentra el botón de arranque y el anclaje de éste con el motor. Espero que les sirvan estos consejos, para el buen desempeño de nuestro hobby que es el de tener en excelentes condiciones a nuestros vehículos. ☺

Por Osvaldo Pungitore, socio cafa nº 87



Curiosa historia... de un Ford "A" 1929

Curiosa historia. Yo estacionaba mi falquiton a la vuelta de mi casa. Vivíamos en un departamento antiguo, amplio, tipo casa, sobre Riobamba, en la misma manzana del hotel Bauen. El garaje está sobre Sarmiento. Muchos años entrando y saliendo. Siempre vi una masa oscura en un rincón lejano de la planta baja. **Un día le pregunté al encargado, me alcanzó una linterna y me dijo... vaya y vea.**

Vi. Asombrado. Un Ford A 1929, lleno de esa pelusa grasienta que vuela en los garajes y que protege de la corrosión a cualquier chapa. El tapizado, incluido el techo, estaba destruido. Lo demás, muy bien. Ojo de buen cubero, me di cuenta rápidamente que **ese auto no había sido reciclado ni reparado, ni repintado...** Todavía conservaba su pintura original, incluso los filetes naranja que un tipito, en la Ford, le pintaba a mano, perfectos, a pincelito.

El encargado me cuenta... Estamos en el 2000, ¿no?, bueno, hace 17 años, en 1983, entró un viejito con el auto, lo estacionó ahí, se llevó el ticket y en la puta vida mas apareció... Vinieron algunos coleccionistas a querer comprármelo, pero yo no tengo ningún papel de ese auto.

Rápido de reflejos, Pesoa dice... te doy mil mangos y me lo llevo. El tipo puso cara de contento y me dijo que le sacaba un plomo de encima. Pensé, en tres años puedo reclamar posesión veinteañal.

Sorpresa gigante, luego de tantos años, le echamos aire a las cubiertas, estas se lo bancaron sin desinflarse y lo sacamos empujando con mi amigo Ignacio. **Camioncito del ACA y al taller de San Fernando. Allí, con Ignacio, mago de la mecánica, el motor arrancó y ¡¡¡"andó"!!! Yo no lo podía creer... tantos años parado ahí, al primer manijazo... tas, tas, tas, tas,... impresionante.**

Estuvo en el taller como seis años. Siempre esperando la promesa incumplida de empezar a arreglarlo. Cuando me vine a vivir a San Marcos Sierras, en el 2004, pensaba en traerlo. Lo hizo un tiempo después Marcelo De Gatica. Lo puso sobre un trailer y lo trajo a 120 kilómetros por hora. Jamás imaginó el forcito que iba a andar a semejante velocidad.

Ahora está aquí. Todavía sigue esperando. Ya le va a llegar la hora. No quiero dejarlo como nuevo, como hacen los coleccionistas. No. **Quiero que se quede auto viejo, reparado, andando, con su techo, sus puertas bien, todo bien, pero sin tocar ni chapa ni pintura... eso, auto viejo andando.**

Lo miro y me pregunto, cómo puede ser que la chapa no esté picada. Léí por ahí que el viejo Ford, después de la primera guerra, se fue a Europa y compró todos los cascos de los buques hechos pelota por los bombardeos. Los desguazó, dejó las



cáscaras, hizo una especie de trencito, ató proas con popas y cruzó el mar. Cientos de cascos. Laminó y tuvo acero naval para construir años de autos. No era ningún boludo. Acero naval. Bueno, bonito y barato. Por eso esa resistencia.

Le encargué a un amigo abogado que buceara en la historia del forcito. Nadie lo reclamaba. No tenía pedido de captura. Yo estaba decidido a que, si aparecía algún pariente, nieto o le que fuera, que lo reclamaba, yo lo devolvía sin chistar. Me imaginaba a mi mismo, enterándome que había un auto de mi abuelo en alguna parte, saliendo a buscarlo con desesperación. Después de todo, este forcito podía tener alguien que lo quiera más que yo.

Ubicamos a los viejos dueños, dos hermanos, de Baradero, uno nacido en 1898 y el otro por ahí. Ambos muertos. Sin rastros de descendencia.

Los del Club del Ford A, pasan paseando una vez al año y se banean un rato cuando lo ven... ahí también hay ojos de buen cubero. Se enojan conmigo porque no empiezo a arreglarlo. Se están acumulando los repuestos y los recambios. Mi amigo Edgar Sosa, cada vez que viaja a EEUU trae manijitas, tapas de nafta o de radiador, mangueras... Ya le llegará la hora. O a mí. Quién sabe. ☺

Quique Pesoa

Nota del editor: A Quique Pesoa lo escucho desde 1989 cuando tenía un programa de radio en la FM Inovidable. Luego seguí su derrotero por diferentes radios porteñas. A distintos horarios y frecuencias, siempre trataba de escucharlo. En sus dichos más que un oyente soy un perseguidor, un perro de sulky. Tan así fue que para sus cumpleaños le regalaba las artesanías enteladas que hago. La máxima locura fue una radio capilla en tamaño real, llamada Radiela. Hace poco tiempo le mandé un mail contándole sobre Archivo de autos y le gusto el sitio, por eso me mandó esta historia sobre su Ford A. Hoy le cedo la palabra y la firma en los relatos de autos.

Expocar 2014 Organizado por el Rótyary Club de Gral Rodriguez

En el día de la Primavera, nuestra entidad fue invitada cordialmente a concurrir al encuentro "Expocar 2014", organizado por el **Rótyary Club de Gral. Rodriguez**, exposición multimarca que reunió a interesantes piezas de la mecánica nacional e inventiva de nuestros mecánicos y creadores.

La invitación y el cuidado en el resguardo del estacionamiento para nuestra entidad y la recepción de nuestros socios y su atención, fue correspondida con una nutrida concurrencia, de dieciocho automóviles Ford "A" de diversos modelos que le dieron prestancia y colorido a la muestra.

Ya en el camino hacia la muestra la gente que circulaba por la autopista del Oeste saludaba y sacaba fotografías a nuestros rodados que circulaban a velocidad media en caravana, dando una muestra de color al día festivo.

Una nutrida concurrencia de personas se vió accediendo a la muestra, los que nos efectuaron preguntas de diversos tipos y obtenían fotografías

Amén de brindar por parte de los organizadores un show musical, también se pidió a los concurrentes efectuar una votación para la elección de los mejores cinco autos de la muestra. Para

alegría de nuestro club, el automóvil del socio Libonatti fue elegido como uno de los mejores.

Tras el transcurrir del espléndido día soleado, cerca de las 17 hs. emprendimos el regreso, agradeciendo el inolvidable día y la cortés invitación de nuestros amigos rotarios. ☺




CIENCIA AL SERVICIO DEL MOVIMIENTO



TRANSPORTE



GRÚAS



INGENIERÍA



PORTUARIOS

RAMÓN S. CASTILLO 850 - ANTE PUERTO (C1104AMU) C.A.B.A. - TEL. (+5411) 6310-1902/08 - WWW.ROMAN.COM.AR

Salida a la Quinta Las Rosas

Tal como habíamos previsto, nos reunimos en CAFA a primera hora de la mañana, algunos llegando con su Ford A y otros desenfundando los que estaban estacionados en el Club para ir acomodándonos en fila y **partir rumbo a la Mansión Benhabib, donde todo estaba organizado para la gran recepción que la familia había preparado.**

Así fué como a las 10 hs. partimos en caravana por la autopista rumbo a la Ruta 197. El viaje, si bien fue corto se desarrolló con total normalidad. Al salir ya de la ruta, luego de pagar el peaje, uno de los integrantes tal como había hecho en otra oportunidad tomó un atajo pero por suerte en este caso pudimos detectar la maniobra y no hubo que esperarlo como en una salida anterior. ¿Adivinan quién fue?

Al llegar a la quinta estaba la Madre de Raúl esperándonos y Roberto ya con su delantal puesto y con el fuego encendido para cocinar las exquisites a las que nos tiene acostumbrados. **Pudimos degustar el mejor asado, bondiolas, achuras, chocolates a la parrilla, ensaladas, carne al horno de barro, y para rematar pizzas caseras al horno de barro.**

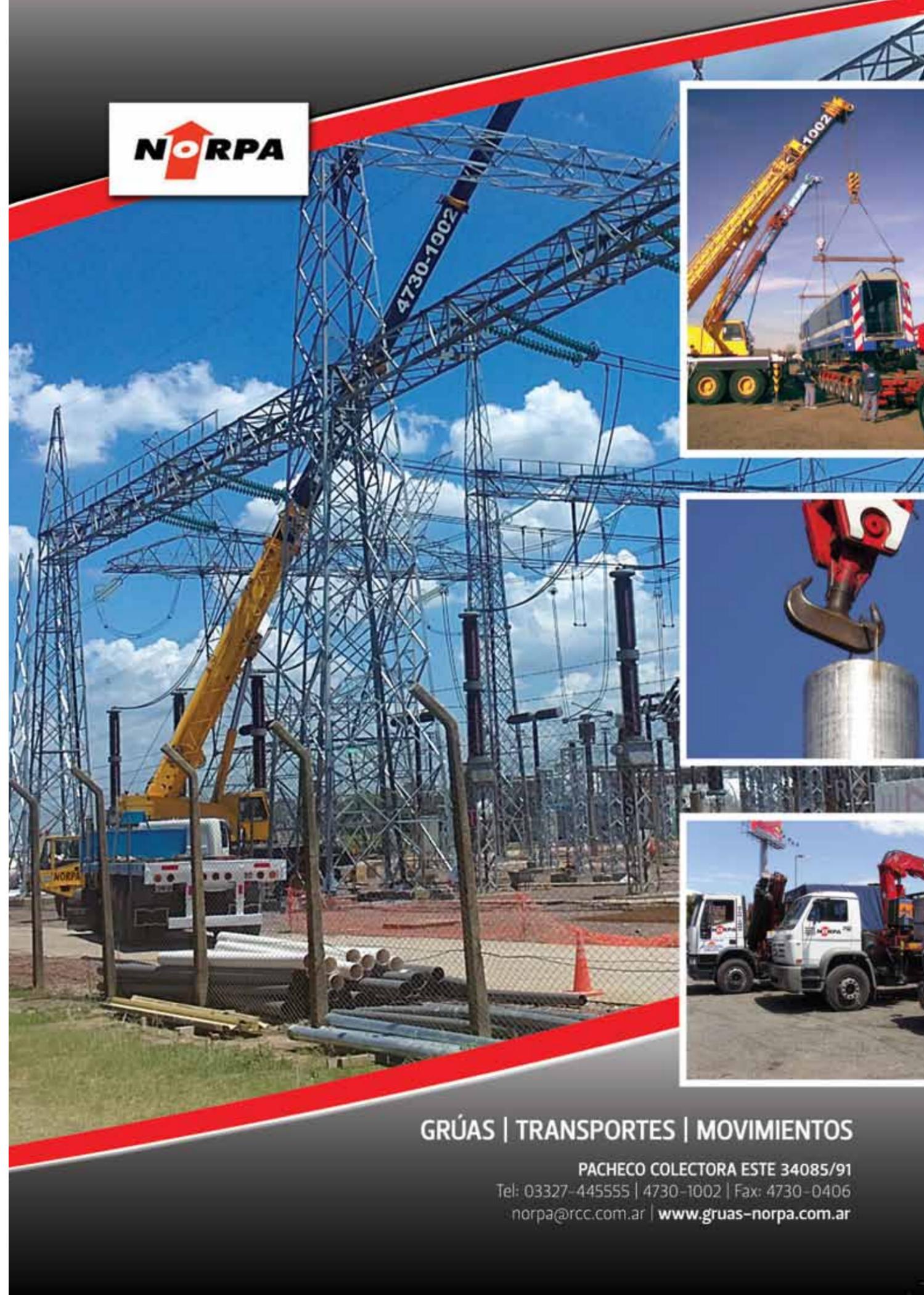
Tuvimos la suerte que el día nos acompañó y pudimos comer reuniéndonos en distintas mesas que estaban esparcidas en todo el parque.

Ya al promediar el almuerzo llegó el responsable de esta reunión, Raúl, que regresó de trabajar.

A mi entender el broche de oro fue ver a esta gran persona saludando a cada uno de los presentes y agradeciendo la concurrencia con una alegría muy difícil de describir, "un ídolo".

Luego de todo esto hubo fotos grupales y con los autos, y posteriormente fuimos emprendiendo la retirada.

El agradecimiento a Raúl y su madre y a todos los que colaboraron en el armado del almuerzo con Roberto a la cabeza. 🍷



GRÚAS | TRANSPORTES | MOVIMIENTOS

PACHECO COLECTORA ESTE 34085/91
Tel: 03327-445555 | 4730-1002 | Fax: 4730-0406
norpa@rcc.com.ar | www.gruas-norpa.com.ar

Día del niño PFA

Como parte de la acción social desarrollada por nuestro club en la sociedad, tal como es costumbre en los últimos años, el **Club Amigos del Ford "A"**, con una muestra espectacular consistente en 20 autos, concurre a los festejos del **Día del Niño** organizado en el **Círculo Policía Federal**, club de oficiales de la fuerza mencionada.

La amabilidad de su Director de Deportes, Christian Gramano, y del intendente del lugar Atilio Sánchez permitió que todos los detalles estuviesen cubiertos, con reserva del lugar de estacionamiento para la muestra y la cesión de un lugar para atender las necesidades que cerca de 50 socios presentes y varios menores requiriesen. La oferta de atracciones para el festejo fue enorme. **A la muestra de nuestros rodados, se le sumó un colectivo inglés de doble piso trasladado por el Museo del Automóvil, y dos rodados**

Mercedes Benz que pertenecieran a Amalia Lacroze de Forabat que fueran exhibidos por el amigo Severino, más un moderno camión satelital de comunicaciones de última generación, autobomba, patrulleros, jeep, un helicóptero, y hasta personajes de historietas entremezclados entre los niños asistentes.

Como si esto fuese poco, el grupo GEOF mostró parte de su equipamiento, hubo inflables, exhibiciones de las escuelas del club, y una actuación espectacular de la Brigada Blanca y sus motos, la Escuadra Azul y sus caballos y la Escuadra Fiel y sus perros, finalizando con un sorteo para los niños. Los nuestros fueron agasajados con gaseosas y golosinas.

Luego de degustar alimentos de parrilla diligentemente asistida por dos de nuestros conocidos socios especialistas en la materia y visualizar los espectáculos, y contestar preguntas de los socios del club anfitrión, nos retiramos con la certeza de haber cumplido con lo que siempre prometemos, una exhibición importante de nuestro acervo histórico y cultural nacional, ya que nuestros forcitos fueron partícipes importantes del quehacer nacional y su crecimiento de cerca de 86 años atrás.

Agradecemos como siempre a las autoridades del Círculo Policía Federal el permitirnos exhibir nuestra pasión ante sus socios. ☺

Día del amigo

Estimados amigos de **CAFA**, luego de una ardua tarea desde primeras horas de la mañana para armar mesas y preparar comidas nosotros mismos, llegamos a la hora señalada en la que tal lo anunciado festejaríamos el **"Día del Amigo"**, darle la bienvenida a los **Amigos del Auto Club del Ayer de Uruguay** (nos visitaron 7 integrantes del Club) y realizar la cena Familiar Mensual.

Nos acompañaron cerca de 70 socios/amigos con los que compartimos unas horas muy lindas entre charlas, chistes, anuncios parroquiales del Presi y ex Presi Mario y Juan Carlos y para no quedar afuera hasta Arold Power trató de instruirnos con alguna historia de la que él tanto maneja.

Las niñas con una gran concurrencia y charlas que a veces se encimaban, casi hicieron que perdimos la mayoría que generalmente tenemos nosotros en estas comidas. Tuvimos la presen-

cia de unas 30 chicas que hicieron notar su estada alegrándonos la noche.

Contamos con un servicio de parrilla excelente dado por Rafa y su amigo ayudante y ni que hablar del servicio de Mozos que luego de los preparativos previos y distribución de la entrada ingresaron al salón en fila con las parrillas que darían la gran comilona que tuvimos.

Luego de todo esto tuvimos los postres, café con tortas y brindis de champagne por el día del amigo. ☺

Homenaje a Ricardo **Biancotti** y **Rafael Vallejos**

Es difícil escribir sobre un amigo. Bastaría saber que estoy en el club luego de una charla telefónica de dos horas que mantuve con él luego de un encuentro internacional de Luján. Aún hoy podré imaginar verlo entrar por el portón abierto del sábado, con el orgullo de la campera azul de "su" club, con su andar cansino, producto del trabajo y los propios años, y acompañado de esa sonrisa que no lo abandonaba. Era su lugar en estos tiempos de reposo. Tras los saludos a todos, daba inicio al pueril ritual del mate, inocente excusa para que se organizaran charlas en las cuales en el club se dá rienda suelta a la pregunta, a la búsqueda de la solución, a las problemáticas que nacen de la pasión común que tenemos todos los que nos asociamos.

Por supuesto que su opinión era reconocida, en esos temas y también en otros actuales, donde la experiencia pesa por haber vivido muchos años. Algunas veces disentíamos en sus opiniones, aunque siempre lo escuchábamos y contestábamos con respeto. Estoy seguro que en nuestro club se seguirá oyendo aquello de "...Ricardo me dijo una vez..." "...Ricardo me recomendó hacer..." y se seguirá extrañando su presencia, siempre presente para todo lo que requiriese experiencia y consejo, y se extrañará la excusa del mate para las rondas de charlas y la sonrisa, y su presencia en las salidas. Quedará para la charla de los sábados, el análisis de otras cosas, pero si algo es muy claro, es que el camino hacia la casa del Padre y el tiempo en que se dará lo elige uno y uno se da cuenta de cómo vienen las cosas. Creo íntimamente que Ricardo se percató de todo ello. **Pero si damos rienda suelta a nuestra espiritualidad, podremos mirar hacia el portón de entrada y de seguro volveremos a ver entrar a Ricardo, con su campera azul, y estará en el corazón de todos animando charlas, porque nadie nos quitará al amigo incorporado a nuestras vidas.** Ha muerto un hombre, ha muerto un socio y el club está de luto. Como estoy seguro, casi como una letanía, en alguna oportunidad se oír decir con una tenue voz, casi como un ruego "...Ricardo, hay una salida próxima, venite en mi auto de acompañante...y hacé que lleguemos y volvamos sin problemas." Habrá muerto un hombre, se despidió Mister "A" de esta vida...tal vez en el club nazca el mito y la leyenda

Tras la pérdida de Ricardo Biancotti, llegó la triste noticia del fallecimiento de nuestro querido Rafa Vallejos. Como todos sabemos, la cocina de nuestro club parece un mundo aparte. Somos pocos los dedicados a atender al resto de los socios que concurren en número cada vez más numerosos los sábados. De esa forma se crea una interrelación más intensa con unos y otros. Los dedicados a esa tarea conversamos y nos fuimos conociendo en el tiempo más profundamente teniendo una relación intensa tal vez compartiendo gustos y deseos de la vida. De esa forma fui conociendo a nuestro querido Rafa, intercambiando mails, conversando y tratando de que nuestra tarea trascendiese en una óptima atención de quienes concurrían a la sede del club. Todo ello redundó en el conocimiento de la vida de cada uno e intercambiamos experiencias de vida resultando una buena amistad. Conocí al amigo en sus necesidades, en sus sueños, en sus logros, en la esperanza de tener una vida tal vez más descansada. Conocí una gran persona, dedicada a su familia, a sus hijos y a su esposa. Conocí de sus tareas, las sencillas y complejas, de sus viajes, de sus trabajos y hoy asistí azorado a la noticia de su partida. Acostumbrado a vivir circunstancias más que terribles en mi vida, confieso que las dos noticias me devastaron, las muertes de Ricardo y del Rafa me sumieron en una tristeza formidable. Los dos hechos me hicieron escribir unas letras dedicadas a ellos dos, es difícil asimilar ausencias, y ahora sumada a la de Ricardo, llega la del Rafa. **Quiero recordar al Rafa, creo que nadie que concorra a nuestro club pueda olvidarse de su persona. Nadie que lo haya conocido intensamente podrá olvidar al hombre dedicado a su familia, a sus amigos, con la responsabilidad de cumplir su tarea lo mejor posible, no solo en nuestra sede, sino en otros clubes.** Dios sabe que se fue dedicado a su trabajo, solo él sabrá el porqué bajo a la ruta, solo él sabrá que vió y quiso retratar para siempre. En la fecha la tristeza me hizo suspender todas las actividades que tenía, y solo me dediqué a recordar momentos pasados entre amigos que la muerte arrebató.-De seguro Dios tendrá las mejores fotos ahora, y el club amigos del Ford "A" alguien más que desde una estrella guíe sus salidas. Hasta siempre Ricardo, hasta siempre Rafa, y gracias por conocerlos. ☺

FABRICAMOS FUNDAS A MEDIDA

- AUTOS • MOTOS
- LANCHAS • CUATROS

www.coveramtic.com.ar

Fábrica y atención al público:
(011) 3530-2546 - (15) 5645-4034 - info@covermatic.com.ar

TELAS PARA CADA TIPO DE NECESIDAD

Covermatic

Especialista en baterías de 6v. para autos clásicos y de colección

PARA MOTOS - AUTOS - CAMIONES - COLECTIVOS - NÁUTICA
LAS MEJORES MARCAS. LOS MEJORES PRECIOS.

Alcabat

Av. Bernardo Alder 600 - Boulogne **4765-4043**
Av. García del Río 2710 - C.A.B.A. **4702-0300**

E-mail: alcabat@alcabat.com.ar • www.alcabat.com.ar